№ 18-19 (654-655)

Транспорт

11 мая 2011 г.

Некоторые аспекты регулирования деятельности предприятий морского транспорта Налоговым кодексом Украины

с. 69

Украина утвердила план реформ в транспортной отрасли на текущий год с. 55

Города-миллионники Восточной Украины объединит железнодорожное кольцо с. 57

Российская перевалка: новые тенденции с. 72

ІМ'Я: Фіца Леонід Миколайович
МІСТО: Київ
СТАЖ: 10 років
ПРОБІГ АВТОМОБІЛЯ: 800 000 км
ЧОМУ Я ВИКОРИСТОВУЮ МАСЛО MOBIL DELVAC:
Це дуже просто. Із цим маслом мій двигун працює довше, і я впевнений у його якості. Його не порівняти з іншими моторними маслами.

Mobil Delvac*

Для довгого життя вашого двигуна

* Мобіл Делвак

Організатор:

TradeMaster®

За участі 150 спеціалістів Логістики з усієї України

V Всеукраїнська конференція для Логістів-практиків

27 травня 2011 року

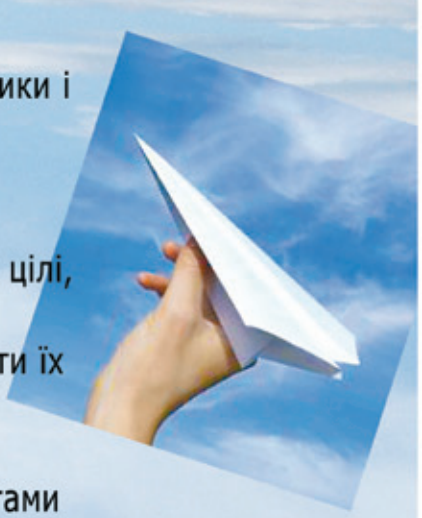
ЕФЕКТНА ЛОГІСТИКА: КУРС НА ПРИБУТОК

Збільшення прибутку компанії через підвищення операційної ефективності Логістики

Думати по-іншому: від перегонів за зниженням витрат - до збільшення операційної ефективності

ГОЛОВНІ ТЕМИ

- Керуй за показниками чи Джерела втрат операційної ефективності в ланцюзі постачань;
- Підвищення операційної ефективності керівника Логістики і спеціалістів підрозділу Логістики;
- Індикатори ефективності бізнес-процесів у ланцюзі постачань;
- Координація логістики з іншими підрозділами компанії: цілі, завдання, можливості;
- Технології управління ланцюгами постачань і результати їх використання;
- IT: Обгрунтування рішень і необхідність інвестицій;
- Кейси компаній, які досягли успіху в управлінні ланцюгами поставок;
- **Вплив стратегій Учасників ланцюжка постачань на її ефективність: загальні інтереси.**



СПІКЕРИ КОНФЕРЕНЦІЇ – Провідні практики Логістики

Кращі рішення вибудовані на досвіді

Для передплатників «Дистрибуція та Логістика» - знижка 10%

ВИ ЗАПРОШЕНІ!

Для участі: (044) 383-50-34, (066) 804-08-75, st@trademaster.com.ua

WWW.TRADEMASTER.COM.UA

Логістичний партнер: УВК Время-не-Ждёт!

Ексклюзивний партнер: KOMORA LOGISTIC COMPANY

Генеральний медіа-партнер: Дистрибуция и логистика ukrlogistica.com.ua

Галузевий медіа-партнер: Commercial Property

Інформаційні партнери: МИР продуктов, Продукты & ингредиенты, PAU.com.ua, Українські новини, AllRetail, АВТО ТРОФИ, Логистика, Prom.ua, FOOD Technologies & Equipment, SALESMAN, BUSINESS

Медіа-партнер: Транспорт

Статусний медіа-партнер: Генеральный директор

WMS-партнер: ITOGO®

IT-партнер: Quantum International

Консалтинговий партнер: nta Агентство рационального обучения national training agency

Подготовка и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов

На протяжении 11 лет в городе Одессе Частное акционерное общество «ПЛАСКЕ» проводит Подготовку и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов.
С февраля 2009 года АО «ПЛАСКЕ» сотрудничает с Академией таможенной службы Украины (г.Днепропетровск). Подготовка проводится по программе, утвержденной Академией таможенной службы Украины, согласованной Государственной таможенной службой Украины, Министерством образования и науки Украины.

Особое внимание на курсах уделяется **практическому заполнению** грузовой таможенной декларации. Консультации проводятся специалистами, которые непосредственно осуществляют на своих рабочих местах заполнение, приём, проверку, выпуск грузовых таможенных деклараций. Компьютерное сопровождение этих консультаций осуществляют представители научно-производственных объединений, которые на сегодняшний день занимают ведущее место в Украине по разработке и внедрению компьютерных программ по таможенному делу.

Состоит из следующих разделов:

1. Особенности таможенного контроля и таможенного оформления товаров, предметов и транспортных средств, пересекающих таможенную границу Украины;
2. Основы таможенного законодательства Украины. Общие положения по порядку осуществления таможенного контроля и оформления товаров и транспортных средств, пересекающих таможенную границу;
3. Предпринимательская деятельность по предоставлению таможенных услуг;
4. Особенности порядка декларирования товаров и предметов в зависимости от цели перемещения;
5. Основы декларирования товаров и предметов в зависимости от цели перемещения;
6. Особенности контроля за перемещением товаров;
7. Тарифное и нетарифное регулирование внешнеэкономической деятельности;
8. Особенности осуществления таможенного контроля и таможенного оформления отдельных видов товаров;
9. Информационно-техническое обеспечение деятельности таможенных органов;
10. Особенности ответственности лиц за преступления в области внешнеэкономической деятельности и за нарушения таможенных правил.

По окончании курса Академией таможенной службы Украины, на базе Частного акционерного общества «ПЛАСКЕ», проводится экзамен. Слушателям успешно сдавшим экзамен , Академией таможенной службы Украины выдается Свидетельство государственного образца.

Период проведения профессиональной подготовки: **16 мая – 01 июля 2011 г.**
Место проведения курса: **г. Одесса, ул. Большая Арнаутская 15, АО «ПЛАСКЕ»**

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

11 мая 2011 г. № 18-19 (654-655)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 11
Водный транспорт 19
Железнодорожный транспорт.....27

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...35

Международное сотрудничество 35
Официальная часть.....40
Государственное регулирование 55
Отраслевое регулирование.....55
- Автомобильный транспорт.....55
- Водный транспорт.....56
- Железнодорожный транспорт 57

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....58

Организация перевозок.....58
- Автомобильный транспорт.....58
- Авиационный транспорт.....59
- Водный транспорт.....61

Топливо.....61
Тарифы, налоги, сборы.....65
- Автомобильный транспорт.....65
- Железнодорожный транспорт 66

Таможня.....68

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 69

Некоторые аспекты регулирования деятельности предприятий морского транспорта Налоговым кодексом Украины 69
Российская перевалка: новые тенденции 72
Конференции, семинары, выставки 74
Визитка предприятия 76

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9655.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9655. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В январе—марте 2011 г. машиностроение Украины нарастило продажи на 50%

В январе—марте 2011 г. машиностроительные предприятия Украины нарастили объемы реализованной продукции по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 50,4% — до 27,494 млрд грн., сообщает пресс-служба Госстатслужбы.

Доля машпредприятий в общем объеме реализованной продукции промышленностью Украины составила 10,6%.

Справка. *В 2010 г. украинские машиностроительные предприятия увеличили реализацию продукции на 37,8% — до 101,819 млрд грн.*

В Киеве представили Mercedes-Benz Sprinter украинского производства

29.04.2011 г. прошла украинская премьера Mercedes-Benz Sprinter украинского производства, созданного компаниями "Атлант" и "Автотехнология".

Как сообщили в компании "АвтоКапитал", новый автобус А 209.50 категории М2 класса В построен на базе грузового фургона Mercedes-Benz Sprinter 515. Идея производства автобуса на базе Mercedes-Benz Sprinter 515 возникла в 2007 г., но патент на производство был получен только в 2010 г.

Количество сидячих мест автобуса составляет 19+1. Стоимость модели — EUR69,047 тыс.

Производство и продажи новинки уже начались, сообщает *ЛИГАБизнесИнформ*.

В марте корпорация "Эталон" сократила производство до 90 автобусов

В марте корпорация "Эталон" (Киев) сократила по сравнению с февралем производство автобусов на 11,8%, или на 12 ед. — до 90 шт., сообщает пресс-служба ассоциации автопроизводителей "Укравтопром".

В марте 34 автобуса произвел Черниговский автозавод ("ЧАЗ") и 56 автобусов — Бориспольский автомобильный завод ("БАЗ", Киевская обл.). Кроме них, "БАЗ" произвел и 27 грузовиков.

По сравнению с мартом 2010 г. корпорация увеличила производство в 5,3 раза, или на 73 автобуса.

Справка. *В январе—марте т.г. "ЧАЗ" произвел 94, а "БАЗ" — 168 автобусов; т.о., корпорация увеличила производство в 2,6 раза, или на 160 ед. — до 262 автобусов по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.*

Корпорация "Эталон" создана в 2003 г., объединяет 21 предприятие, в частности Бориспольский ("БАЗ") и Черниговский ("ЧАЗ") автозаводы, ОАО "Черниговавтодеталь" и другие.

Корпорация производит автобусы на мощностях "БАЗ" и "ЧАЗ" с использованием шасси индийской компании TATA, китайской FAW и российской "ГАЗ".

"Богдан Моторс" закончил 1 кв. с убытком 106,7 млн грн.

Январь—март 2011 г. входящая в корпорацию "Богдан" автомобильная компания "Богдан Моторс" (Киев) закончила с убытком 106,664 млн грн., сообщает пресс-служба компании.

В 1 кв. т.г. предприятие увеличило чистый доход на 93,13%, или на 309,35 млн грн. — до 641,531 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

Справка. *2010 г. "Богдан Моторс" закончил с убытком 255,506 млн грн., увеличив чистый доход по сравнению с 2009 г. на 38,57%, или на 475,387 млн грн. — до 1708,036 млн грн.*

Корпорация "Богдан" создана в феврале 2005 г. двадцатью предприятиями-производителями и реализаторами автомобильной и автобусной техники, в т.ч. Луцким автозаводом и заводом "Черкасский автобус", которые производят автобусы модельного ряда "Богдан" всех классов размерности.

К ТЕМЕ:

Бориспольский автозавод решил реорганизоваться из закрытого в частное АО

Акционеры Бориспольского автомобильного завода, входящего в корпорацию "Эталон", на собрании 15.04.2011 г. решили реорганизоваться из закрытого в частное акционерное общество, сообщает пресс-служба компании.

Изменения осуществлены в соответствии с Законом "Об акционерных обществах".

Кроме того, акционеры решили перевести акции предприятия из документарной формы существования в бездокументарную.

***

Акционеры Черниговского автомобильного завода, входящего в корпорацию "Эталон", на собрании 15.04.2011 г. решили реорганизоваться из закрытого в частное акционерное общество, сообщает пресс-служба компании.

Изменения осуществлены в соответствии с Законом "Об акционерных обществах".

Кроме того, акционеры решили перевести акции предприятия из документарной формы существования в бездокументарную.

АМКУ оштрафовал "ЛАЗ" на 60 тыс. грн.

АМКУ наложил штраф на ООО "Львовские автомобильные заводы" в размере 60 тыс. грн. за неподачу информации в установленный законодательством срок.

Официальные запросы были посланы комитетом в ходе проверки за соблюдением требований конкурентного законодательства при осуществлении хозсубъектами концентраций, сообщает пресс-служба *АМКУ*.

"В Комитет не поступило... обоснованных пояснений причин неподачи информации, — говорится в сообщении. — В связи с этим ведомство применило к предприятию штрафные санкции".

В настоящее время АМКУ рассматривает ряд подобных дел,

возбужденных по фактам непредставления информации в установленный законодательством срок. В частности, расследование продолжается в отношении ООО "Захидкурортбудсервис", ООО "Лига партнеров", ООО "Львовавтокомплектация", ООО "Львівкомплектавтопостач", ООО "Львовский автозавод", ООО "Львовские автобусные заводы", ООО "Мотор Сити", ООО "Мотор Сити Люкс", ООО "Мотор Сити Офис", ЗАО "Завод коммунального транспорта" и ООО "Стройтрансгаз".

В марте 2011 г. завод "АнтоРус" произвел 17 автобусов

В марте 2011 г. автомобильный завод "АнтоРус" (Херсон) произвел 17 автобусов, сообщает ассоциация автопроизводителей "Укравтопром".

В феврале 2011 г. завод не производил автобусы.

За январь—март завод всего произвел 83 автобуса (в аналогичном периоде 2010 г. завод не работал).

Справка. *В 2010 г. "АнтоРус" увеличил производство в 4,4 раза — до 66 автобусов по сравнению с 2009 г.*

Автозавод "АнтоРус" основан в 2001 г., специализируется на выпуске городских и пригородных автобусов малого и среднего класса, модельный ряд представлен автобусами "Антон" и "Руслан".

"АвтоКрАЗ" закончил 1 кв. 2011 г. с убытком 24,3 млн грн.

Январь—март 2011 г. производитель большегрузных автомобилей ХК "АвтоКрАЗ" закончила с убытком 24,329 млн грн., сообщает пресс-служба предприятия.

В 1 кв. т.г. компания сократила чистый доход на 22,88%, или на 45,392 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 153 млн грн.

Справка. *2010 г. "АвтоКрАЗ" закончил с чистой прибылью 10,435 млн грн., увеличив чистый доход в 2,04 раза, или на 308,154 млн грн. — до 605,359 млн грн. по сравнению с 2009 г.*

"АвтоКрАЗ" специализируется на производстве 28 базовых моделей карьерных самосвалов, бортовых автомобилей, лесовозов, седельных тягачей, автомобилей повышенной проходимости для армии, а также установок для обслуживания добычи нефти и газа и более 400 комплектаций автомобильной техники.

"АвтоКрАЗ" разработал самосвал КрАЗ С18.1

Об этом говорится в сообщении пресс-службы предприятия. Самосвал КрАЗ С18.1 с колесной формулой 6 х 4 оснащен 6-цилиндровым рядным двигателем жидкостного охлаждения ЯМЗ-6511 мощностью 360 л.с., соответствует экологическому классу Евро-4.

Двигатель выпускается Ярославским моторным заводом (РФ) по лицензии компании Renault (Франция), он оборудован системой рециркуляции отработавших газов, однодисковым сцеплением MFZ 430 и механической 2-диапазонной коробкой переключения передач 9JS200TA.

На самосвале КрАЗ С18.1 впервые в истории Кременчугского автомобильного завода применен пластиковый интегральный капот. Новая панель приборов, рулевой механизм интегрального типа и другие конструктивные нововведения практически полностью изменили дизайн интерьера кабины.

Выпуск нового самосвала предусмотрен в различных модификациях и исполнениях с самосвальными платформами объемом 12 и 16 куб. м.

Автомобиль КрАЗ С18.1 оборудован усиленной балансирной подвеской задних мостов и бескамерными шинами повышенной грузоподъемности, сообщает пресс-служба предприятия.

В Киеве презентовали спецтехнику SANY

28.04.2011 г. в Киеве состоялась презентация землеройной и строительной спецтехники. Презентация проходила в Украинском доме и собрала под крышей бывшего музея Ленина как представителей завода торговой марки SANY, так и известных политиков и депутатов и, разумеется, тех, ради кого это мероприятие затевалось — потенциальных и существующих клиентов, купивших спецтехнику на базе этой китайской торговой марки.

В Украине SANY представляют несколько дилеров, среди которых уже несколько лет ведущим является "АВТЕК". "АВТЕК" смог оказать посильную помощь китайскому партнеру в проведении столь масштабной презентации, сообщает *Автопрофи*.

На "ЗИЛе" больше не будут делать автомобили

Выпуск автомобилей на "ЗИЛе" может прекратиться в ближайшее время, а на обширной территории завода рассматривается возможность строительства жилья и университета. Об этом 23.04.2011 г. сообщил заместитель мэра Москвы по экономической политике А. Шаронов, сообщает *Интерфакс*. Московское правительство контролирует около 64% акций "АМО "ЗИЛ".

По словам А. Шаронова, в дальнейшем на территории "ЗИЛа" сохранится промышленное производство, но "не факт, что это будет обязательно автомобильное производство". При этом оно займет порядка 10% нынешней территории автогиганта — 30—50 га из 300 га.

Помимо строительства жилья, существует идея построить на территории "ЗИЛа" большой университет, который "объединит ряд ВУЗов, культурных территорий".

При этом московское правительство собирается продать оставшуюся долю в заводе "Renault Автофрамос" и предприятие "АМО Plant" в латвийской Елгаве, организованное в 2005 г. по распоряжению прежнего мэра Москвы Юрия Лужкова для продвижения "ЗИЛов" на восточноевропейском рынке.

"КАМАЗ" почти на треть увеличит производственный план на 2011 г.

Восстановление автомобильного рынка заставило "КАМАЗ" пересмотреть свои планы. Совет директоров компании рассмотрит вопрос об увеличении производственного плана на 2011 г. почти на треть — до 40 тыс. грузовиков. Также автопроизводитель намерен повысить и прогноз по выручке до 2020 г. Пе-

ресмотр бизнес-плана в сторону увеличения решено было сделать, так как продажи "КАМАЗа" начали увеличиваться быстрее, чем ожидалось, сообщает *РБК daily*.

Согласно действующему бизнес-плану, "КАМАЗ" собирался продать в т.г. не менее 31 тыс. автомобилей (рост примерно на 10% к 2010 г.). Но уже в 1 кв. т.г. завод продал на российском рынке 6,7 тыс. автомобилей, что на 34% больше, чем годом ранее. Хороший старт заставил компанию задуматься об увеличении производства. "Мы собираемся пересмотреть свой план по производству автомобилей в этом году в сторону увеличения на 5,2% — до 38,3 тыс. машин", — заявлял несколько недель назад глава "КАМАЗа" Сергей Когогин. Теперь компания собирается повысить план на т.г. до 40 тыс. машин. Также планируется повысить и прогноз по выручке и показателю EBITDA. Что касается стратегических задач компании до 2020 г., то они не претерпят серьезных изменений и план останется на уровне 100 тыс. автомобилей в год.

"КАМАЗ" произвел за 4 месяца 14 тыс. грузовиков

Камский автозавод за 4 месяца 2011 г. увеличил выпуск грузовиков и шасси на 45% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 14 тыс. шт., сообщает пресс-служба предприятия. Это больше одной трети годового плана производства грузовых автомобилей. Т.о., "КАМАЗ" начал создавать задел для августа, когда основная часть персонала вновь, как и в 2010 г., уйдет в оплачиваемый корпоративный отпуск.

В апреле т.г. "КАМАЗ" выпустил 4,04 тыс. машкомплектов автомобилей и шасси под установку кузовного и специального оборудования, сообщает *Logistic.ru*.

"МАЗ" и "КАМАЗ" нашли взаимопонимание в вопросе объединения

Руководство "МАЗа" и "КАМАЗа" нашло взаимное понимание в ходе первого заседания рабочей группы по объединению предприятий, которое прошло 5.05.2011 г. в Минске, сообщает пресс-служба "МАЗа".

Согласован план по взаимодействию и дальнейшему обсуждению принципиальных вопросов. По всем основным вопросам стороны нашли взаимное понимание, говорится в сообщении.

Справка. *В феврале т.г. госкорпорация "Ростехнологии" направила руководству Беларуси письмо с предложением объединить ОАО "КАМАЗ" и ОАО "Минский автомобильный завод" в одну компанию, в результате чего "КАМАЗ" станет владельцем 100% акций "МАЗа", а власти Беларуси получат пакет акций "КАМАЗа".*

Основным акционером "КАМАЗа" являются "Ростехнологии" с долей 49,9%, немецкому концерну Daimler принадлежит 11% акций, "Тройке Диалог" — 27,26%, ЕБРР — 4%.

"МАЗ" на 100% принадлежит правительству Беларуси. "МАЗ" производит седельные тягачи, бортовые автомобили, самосвалы, лесовозы, сортиментовозы, автомобили повышенной проходимости, автомобилишасси под комплектацию спецоборудования и установок, а также автобусы и троллейбусы. "КАМАЗ" занимает 11-е место среди ведущих мировых производителей тяжелых грузовиков и восьмое место — среди производителей дизельных двигателей.

К ТЕМЕ:

"МАЗ" хочет продавать в Россию больше половины своих грузовиков

Белорусский "МАЗ" считает приоритетным для себя российский рынок и намерен продавать в России до 60% своей продукции. Об этом заявил заместитель коммерческого директора по реализации грузовой техники "МАЗа" Сергей Захаревич в ходе прошедшей в Москве второй автомобильной конференции для аналитиков и маркетологов "Рынок коммерческих автомобилей в России — итоги, игроки, инструменты, прогнозы". Согласно стратегическим планам "МАЗа", 15—17% автомобилей планируется также продавать на внутреннем рынке Беларуси, 5% — в Украине, порядка 20% — в дальнем зарубежье.

По словам С. Захаревича, по итогам 1 кв. 2011 г. в России было реализовано 3576 грузовых автомобилей, спецтехники и автобусов "МАЗа", а доля российского рынка в структуре продаж белорусского предприятия составила 57,2%. Всего в т.г. "МАЗ" планирует реализовать в России 13,9 тыс. своих машин, из них 10,2 тыс. грузовиков. Т.о., рост продаж может достигнуть почти 60% по сравнению с 2010 г., когда было реализовано 8,84 тыс. автомобилей, включая 6,28 тыс. грузовых, а доля российского рынка в продажах "МАЗа" составила 38,6%.

Как отметил С. Захаревич, провальным для "МАЗа" стал 2009 г., когда в России было реализовано 2,5 тыс. машин. По его словам, 2009 г. завод встретил с большими товарными остатками, у дилеров находилось порядка 2 тыс. ед. техники. С. Захаревич также сказал, что кризис очень больно ударил по "МАЗу", который первым почувствовал падение сегмента тягачей, где белорусский производитель продавал порядка 45% своей продукции.

Как отметил в своем докладе замгендиректора "АСМ-Холдинга" Александр Ковригин, за последние 10 лет парк грузовых автомобилей МАЗ в России сократился в 1,7 раза, что в рамках объединенного государства России и Беларуси нельзя признать положительным явлением, сообщает *Logistic.ru*.

Справка. *По данным агентства* АвтоСтат*, на начало 2011 г. российский парк МАЗ насчитывал 261,75 тыс. машин — это 7,6% от общего количества грузовых автомобилей, зарегистрированных в России. Кроме того, в автобусном парке России числится 3,0 тыс. автобусов марки МАЗ.*

"КАМАЗ" и швейцарская Boschung создадут СП в Татарстане

Гендиректор компании "КАМАЗ" Сергей Когогин и член совета директоров компании швейцарской Boschung (производитель коммунальной техники) Марсель Бошунг подписали соглашение о создании совместного предприятия в Набережных Челнах, сообщает пресс-служба главы региона.

В ходе встречи с руководством Boschung президент Татарстана положительно оценил совместные планы Boschung и "КАМАЗа" по производству коммунальной техники для нужд Казани и других городов России. М. Бошунг, в свою очередь, также выразил уверен-

ность в том, что сотрудничество с "КАМАЗом" будет плодотворным и успешным. Он сообщил, что компания займется обучением специалистов для бесперебойной работы на машинах Boschung.

Гендиректор "КамАЗа" отметил, что в настоящее время на территории компании активно идет подготовка производственных площадей под проект с Boschung, сообщает *Logistic.ru*.

3000-й грузовик от компании "Иларавто" — мегаметалловоз БЦМ-198

Официальный дилер MAN в России, компания "Иларавто" продала свой 3000-й автомобиль этой марки. Им стал гигантский металловоз (БЦМ-198), изготовленный заводом "Бецема" на 4-осном длиннобазном шасси MAN TGS 41.430 для компании "Подольский вторчермет". Особенность этого автомобиля — саморазгружающийся бункер объемом 37 куб. м, изготовленный из 6 мм высокопрочной стали Hordox. При этом его боковые борта специально сделаны гладкими, без промежуточных усилителей, чтобы можно было размещать логотипы перевозчика или рекламу. Испытания показали, что при эксплуатации гладкие стальные борта прекрасно выдерживают удары и на них не образуются вмятины. Задние ворота у бункера распашные, с возможностью их размыкания и блокировки с помощью собственного крана-манипулятора.

Манипулятор — Palfinger Epsilon Q150Z95TR с максимальным вылетом стрелы 9,5 м и грузовым моментом 138 кН/м (13,8 тм). Манипулятор оборудован гидравлическими выдвигаемыми аутригерами на ширину 3,9 м и верхним постом управления. Рабочий инструмент — 6-лепестковый ассиметричный грейфер SG300.

Партия аналогичных металловозов, но на шасси с более мощным двигателем 480 л.с. построена и для "Промышленной компании "Вторчермет", сообщает *Gruzovikpress.ru*.

Faurecia выбрала производственную площадку в Калуге

Faurecia Interior, французская компания № 1 по производству автокомплектующих, намерена запустить сборочный процесс на арендованных площадях "В-Парка" на территории индустриального парка "Росва" в Калуге. Соответствующее соглашение было подписано 25.04.2011 г. в представительстве правительства Калужской обл. в Москве.

Это важный шаг для компании Faurecia, которая намерена развивать свое производство на территории России. Между ПСМА Peugeot-Citroen и Faurecia Interior уже заключен контракт о поставке деталей интерьера Just-In-Time на Калужский завод "ПСМА Рус". Помимо этого, детали интерьера автомобиля, произведенные на калужском предприятии Faurecia Interior, будут поставляться на московский завод "Автофрамос".

Предполагаемый объем инвестиций в проект составит EUR9 млн. Количество вновь созданных рабочих мест к концу 2012 г. будут равно 150. Строительство завода общей площадью более 14 тыс. кв. м будет осуществлять компания "Эспро". Совместно с Корпорацией развития Калужской обл. эта строительная компания уже реализует проект "А-Парк" в индустриальном парке "Грабцево". И в "А-Парке", и в "В-Парке" помещения строятся по принципу Build-to-Suite, т.е. под конкретные потребности инвестора.

Предприятие компании Faurecia Interior планирует въехать в новое помещение в ноябре 2011 г. и уже в декабре начать первые поставки на "ПСМА Рус", сообщает *Logistic.ru.*

Magna отказалась от сборки машин в России

Один из крупнейших в мире производителей автокомпонентов, компания Magna, подавшая ранее заявку на получение льгот в рамках промышленной сборки авто в России и планировавшая организовать в стране автосборочное производство, теперь от своих планов отказывается.

Magna решила не подписывать соглашение о промсборке и, как следствие, не организовать сборку машин в России.

По словам представителя Минэкономразвития, срок для подачи предварительной версии бизнес-плана для промсборки истек 15.04.2011 г. Канадская компания в установленные лимиты времени не уложилась, заявки от нее пока не поступало. Но министерство все еще продолжает ждать бизнес-план компании. "Мы со всеми (компаниями, претендующими на промсборку) активно переписываемся, но с Magna обратной связи нет", — сообщил чиновник ведомства, добавив, что до 1 июня (срок, в который должны быть представлены окончательные бизнес-планы по сборке авто в России) предоставить свой вариант компания уже не успевает, сообщает *Truckmarket.ru*.

Volvo Construction Equipment начала производство 4 самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой

Грузовики A25F, A30F, A35F и A40F оснащены дизелями, сертифицированными под требования экостандарта Tier 4i. На этих двигателях применена фирменная технология повышения эффективности сгорания топлива Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT), которая позволяет обеспечить повышенный крутящий момент на более низкой частоте вращения коленвала.

По заявлению продуцента, установка новых двигателей D11 и D13 обеспечивает для моделей A25F и A30F выигрыш 5% мощности и повышение крутящего момента на 20% по сравнению с аналогами из предыдущей серии. Для A35F эти цифры равны 5% и 12%. Новый самосвал A40F с двигателем D16 получился одним из самых энерговооруженных на рынке, с удельной мощностью 6,1 л.с./т, сообщает *Gruzovikpress.ru*.

Volvo Trucks начинает продажи тяжелых грузовиков Volvo FE Hybrid с гибридным приводом

После серии испытаний в реальных условиях эксплуатации Volvo Trucks начинает продажи тяжелых грузовых автомобилей с гибридным приводом, производство которых в ограниченном количестве (порядка 100 ед.) запланировано на июнь т.г.

Гибридные грузовики обеспечивают не только низкий уровень

шума и вредных выбросов в атмосферу, но и 30% топливную экономичность, поэтому в первую очередь будут работать в городских условиях и использоваться для вывоза мусора.

Изначально Volvo FE Hybrid будет поставляться в 13 европейских стран: Швецию, Норвегию, Финляндию, Данию, Великобританию, Францию, Германию, Австрию, Швейцарию, Италию, Нидерланды, Бельгию, Люксембург. В дальнейшем планируется расширение рынка продаж. Выпуск ограниченной серии этих автомобилей объясняется сложностью гибридной технологии, которая предусматривает индивидуальные решения для конкретного клиента.

Гибридный грузовик Volvo оснащают 7-литровым дизельным двигателем двух модификаций: мощностью 340 л.с. с крутящим моментом 1300 Нм — для сбора и вывоза мусора, и 300 л.с./1160 Нм — для региональных перевозок. Параллельно с дизельным работает электродвигатель мощностью 120 кВт, источником энергии для него служат современные ионно-литиевые аккумуляторные батареи. Гибридные грузовики общей грузоподъемностью до 26 т могут поставляться по договору лизинга на условиях предоставления полного технического обслуживания и ремонта, сообщает *Gruzovikpress.ru*.

60 грузовиков Renault Premium Route для английской компании Goldstar Transport

Транспортная компания Goldstar Transport Ltd. приобрела 60 тягачей Renault Premium Route 6 x 2, 460.25, Евро-5, оснащенных кабинами Privilege. Эта сделка представляет особую важность для Renault Trucks UK, поскольку это первая поставка в парк компании Goldstar Transport, состоящий из 200 автомобилей марок-конкурентов.

Новые Renault Premium Route будут использоваться в рамках 4-летнего контракта с филиалом Британской судоходной компании, Средиземноморской Судоходной Компанией, которая специализируется на контейнерных перевозках.

Мэтью Эшворт, гендиректор Goldstar Transport Ltd.: "Компания Renault Trucks и дилер Renault Trucks Felixstowe предложили специальный пакет для Premium Route, который включает сервисное обслуживание в течение 48 месяцев. 60 автомобилей будут обслуживаться на сервисной станции Felixstowe и проходить техобслуживание каждые 8 недель. Грузовики Renault Trucks Premium — это надежные и качественные автомобили с конкурентоспособной ценой. Кабина Privilege хорошо оборудована и, по результатам тестовых испытаний демонстрационного грузовика, позволяет достичь значительной экономии топлива. Помимо этого, существенная экономия может быть достигнута и благодаря установленной коробке передач Optidriver+, установленной на демонстративном грузовике, который мы испытывали. Мы ожидаем увидеть экономию топлива с коробкой передач Optidriver+", сообщает *Logistic.ru.*

Справка. *Компания Goldstar Transport, основанная в 1998 г., специализируется на транспортировке контейнеров больших объемов для многочисленных клиентов. Годовой оборот компании — свыше 50 млн фунтов стерлингов, и ежедневно компания осуществляет более 700 перевозок для различных клиентов: от крупных до мелких операторов, специализирующихся на доставке охлажденных фруктов, обуви, или фейерверков категории 1. В распоряжении компании есть несколько складов на территории Великобритании, все они расположены недалеко от основных контейнерных терминалов в Феликстоу, Тильбюри, Острове Грейн (Темзпорте), Ливерпуле и Саутгемптоне.*

Новые мини-грузовики Volkswagen Crafter бьют все рекорды по экономичности и экологичности

Благодаря современным двигателям машина потребляет всего 7,2 л топлива на 100 км пути, выбросы CO_2 почти на 33% ниже, эксплуатационные расходы сократились на 25%.

Новый дизайн Crafter соответствует концепции Volkswagen DNA. Прежде всего это читается по передней части кузова с горизонтальными линиями решетки радиатора, что делает Crafter более современным и похожим на своих "собратьев" — Caddy, Amarok и модели линейки T5. Интерьер Crafter улучшен с помощью износостойких материалов ярких расцветок, измененного дизайна панели приборов и других элементов.

Но наиболее важная новинка скрыта под капотом. На смену прежним рядным 5-цилиндровым двигателям приходит современное поколение мощных и экономичных 4-цилиндровых турбодизельных двигателей с системой впрыска Common Rail. Для нового Crafter предлагают двигатели TDI рабочим объемом 2,0 л с тремя вариантами мощности — 80 кВт (109 л.с.), 100 кВт (136 л.с.) и 120 кВт (163 л.с.). Все двигатели соответствуют экологическим стандартам Евро-5.

Благодаря более легким двигателям и другим техническим изменениям снизилась снаряженная масса всех моделей Crafter. В результате полезная нагрузка увеличилась почти на 10%, сообщает *Gruzovikpress.ru*.

500 MAN для PEMA — немецкой компании по аренде грузовиков

Немецкая компания по аренде грузового автотранспорта PEMA подписала рамочное соглашение на поставку техники в 2011 г. "МАН Трак энд Бас" до конца 2011 г. поставит 500 ед. коммерческой техники компании PEMA в соответствии с рамочным соглашением между двумя компаниями. Основную часть заказанной техники PEMA составляют тягачи класса MAN TGX с полуприцепом и автомобили со съемным кузовом, оснащенные экологическим двигателем (мощность 440 л.с., Евро-5), автоматической КП и системой ESP. Кроме этого, в поставку включены современные грузовики для развозки товаров MAN TGL, сообщает *Gruzovikpress.ru*.

Транзитные грузоперевозки через Москву сократят на 25%

Власти Москвы намерены снизить объемы транзитных грузовых перевозок через столицу на 25% в

течение ближайших 5 лет. Об этом заявил заместитель мэра Москвы по вопросам развития транспорта Николай Лямов. Кроме того, по его словам, предполагается уменьшить на 20—25% парк грузовых машин, работающих в Москве, за счет повышения эффективности их работы. Заммэра отметил, что также планируется вывод за пределы города производств, занимающихся грузовыми перевозками, транспортных и складских объектов, которые не обслуживают нужды столицы. Заммэра добавил, что для этого будут разработаны и внедрены оптимальные схемы логистики, сообщает *Logistic.ru*.

В 1 кв. объем грузоперевозок в Азербайджане вырос на 5,6%

В январе—марте 2011 г. было перевезено 45,8 млн т грузов, что на 5,6% больше, чем за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба азербайджанского Госкомстата.

Транспортные предприятия и индивидуальные перевозчики Азербайджана оказали услуги на 0,77 млрд манатов, что на 13,1% больше показателя за январь—март 2010 г.

Наибольший объем грузоперевозок (47,4%) пришелся на автотранспорт, 35% — на трубопроводы, 10,9% — на железную дорогу, 6,7% — на морской транспорт. Доля грузоперевозок, осуществляемых частным сектором (рост на 6%), составила 71,3%.

Перевозка пассажиров за отчетный период составила 332 млн чел., что на 6,2% больше показателя января—марта 2010 г.

В 1 кв. 2011 г. "УкрБус" сократил перевозки на 13,5%

В январе—марте 2011 г. крупный междугородный перевозчик компания "УкрБус" (Киев) сократила перевозки пассажиров на 13,5% — до 12,8 тыс. пассажиров по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., сообщает пресс-служба компании.

Перевозка пассажиров на регулярных рейсах в 1 кв. сократилась примерно на 15%, или 2,1 тыс. — до 11,6 тыс. пасс. по сравнению с 1 кв. 2010 г.

Вместе с тем, пассажиропоток за январь—март 2011 г. на чартерных рейсах вырос на 3,2% — до 1125 пасс. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

Всего за 1 кв. компания организовала 25 чартерных рейсов и перевезла на них 8,8% пассажиров от общего количества пассажиров.

Справка. *Суммарный автопарк "УкрБус" насчитывает 27 автобусов туристического класса общей вместимостью 1240 посадочных мест.*

Компания "УкрБус" основана в 2007 г. и занимается пассажирскими и грузовыми автобусными перевозками, входит в состав производственного объединения "Илиташ" (Донецк).

С лета парковки в Севастополе будут стоить от 10 до 400 грн.

Горгосадминистрация Севастополя будет выпускать специальные абонементы на платную парковку. Оплата в городе будет рассчитываться не по часам, а на более долгие промежутки времени. Так, абонемент на день будет стоить 10 грн., на неделю — 40 грн., на месяц — 60 грн., на год — 400 грн.

Спецталоны будут распространяться на автозаправках и в газетных киосках. Инвалиды и ветераны будут обслуживаться бесплатно по предъявлении соответствующего удостоверения.

По словам директора КП "Дорожно-эксплуатационное управление" Александра Галкина, к лету будет разработана схема размещения стоянок, обслуживанием которых займется Дорожно-эксплуатационное управление Севастополя. Работники предприятия будут лишь контролировать наличие талонов и заниматься благоустройством парковочных мест, взимание денег им запрещено. Нарушителей же ждет штраф, сообщает *УГМК*.

Киевлян в маршрутках будут штрафовать контролеры

"Киевпасстранс" планирует в ближайшее время внедрить контроль оплаты проезда в маршрутках. Об этом сообщил замгендиректора "Киевпасстранса" Сергей Литвинов.

По его словам, водители неофициально говорят, что до 30% ежедневной выручки кладут в карман, а проверить, сколько реально заработал, нельзя, так как руководство считает по количеству проданных билетов. "А для киевлян билет будет дополнительной гарантией получения компенсации, если что-то, не дай Бог, случится", — сообщил С. Литвинов.

Вместе с тем, на предприятии утверждают, что расширять штат контролеров не собираются.

Частные перевозчики одобрили данную меру (в городе примерно 60% — маршрутки "Киевпасстранса" и 40% — частные). "Это хорошая идея. Можно было бы сразу увеличить выручку на 10%", — считает глава Всеукраинской ассоциации перевозчиков Виталий Рева. По его словам, чтобы не брать новых людей, перевозчики могут привлекать контролеров из родственников водителей, сообщает *УГМК*.

С 1 мая в Ялте подорожал проезд в автобусах и маршрутках

Исполком Ялтинского горсовета утвердил новые тарифы на проезд в автобусах и маршрутных такси, сообщает пресс-служба ведомства.

Согласно решению исполкома, с 1 мая стоимость проезда в автобусах и маршрутных такси в центральной части города с 2 грн. повысилась до 2,75 грн. При этом первоначально перевозчики предлагали установить тариф на уровне 4 грн.

Как отметили в пресс-службе, для расчета наиболее приемлемой и для местных жителей, и для автотранспортных предприятий стоимости тарифов на проезд в общественном транспорте городские власти создали специальную рабочую группу, которая на протяжении 5 совещаний рассматривала и анализировала обоснованность тарифов, предоставленных ялтинскими транспортниками.

Тарифы на проезд вне центральной части города рассматривались для каждого маршрута отдельно, максимальный тариф на этих маршрутах составил 12 грн.

Что касается маршрутов, вы-

ходящих за пределы центральной части города, то здесь стоимость каждого отдельного номера автобуса рассматривалась и прорабатывалась отдельно.

В Харькове введут 2-ставочный тариф на проезд в общественном транспорте

Как сообщает Департамент по делам информации и связям с общественностью Харьковского горсовета со ссылкой на слова мэра Геннадия Кернеса, уже подготовлено соответствующее обращение в КМУ, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Если наше предложение примут, то для тех пассажиров, кто будет пользоваться единым проездным билетом, цена на проезд повышаться не будет, а для тех, кто будет покупать билет за наличные деньги — цена будет другая", — сообщил Харьковский городской голова.

Г. Кернес подчеркнул, что единый проездной билет будет введен в ближайшем будущем в рамках создания новой транспортной схемы Харькова. Этот билет даст пассажирам право на проезд в троллейбусах, трамваях, автобусах и метро.

В городские автобусы и троллейбусы ЛАЗ начали устанавливать видеокамеры

Новые харьковские троллейбусы ЛАЗ будут оборудованы камерами видеонаблюдения. Первые такие камеры наблюдения уже установлены для испытания в нескольких троллейбусах ЛАЗ, которые недавно выехали на улицы Харькова. После проведения испытаний камерами оборудуют все троллейбусы к Евро-2012.

Стоит отметить, что установка камер наблюдения в общественном транспорте не предусмотрена контрактом по изготовлению троллейбусов к Евро-2012 — это совместная инициатива руководства Харькова и "Львовского автобусного завода".

Установление камер в троллейбусах позволит осуществлять контроль за перевозками людей и внедрить учет пассажиров. В частности, отслеживать пассажиропоток на тех или иных направлениях, проводить анализ по количеству перевезенных людей и полученной оплаты. Установка видеокамер также облегчит работу водителям, будет способствовать соблюдению порядка в транспорте и дополнительной безопасности пассажиров, сообщает *AUTO-Consulting.com.ua*.

Примечание. *Недавно Харьков получил 32 новых троллейбуса и 16 новых автобусов. Кроме того, новый подвижной состав приобретали и частные перевозчики. С декабря 2010 г. они приобрели 109 ед. подвижного состава.*

Тарифы на проезд в николаевских маршрутках не устроили киевлян

Киевские автопредприятия, с которыми николаевская мэрия вела переговоры о возможности осуществления автоперевозок в Николаеве, не устроила политика тарифов на проезд в городе. Об этом сообщил вице-мэр Роман Васюков.

Ранее он заявлял о том, что есть несколько киевских предприятий, которым интересен николаевский рынок маршрутных перевозок и которые готовы запустить на маршруты Николаева 200 автобусов средней и большой вместимости.

"На сегодняшний день, к сожалению, уровень нашего тарифа и, главное, привязки к продолжительности и длине маршрутов не заинтересовали киевлян и одесситов, с которыми мы вели переговоры. К примеру, если в Виннице средняя продолжительность маршрутов составляет 10 км и цена проезда в маршрутке 1,5 грн., то в Николаеве средняя протяженность маршрутов — 15—17 км, а тариф при этом практически такой же. Чем короче маршрут, тем интересней он для перевозчика", — сказал Р. Васюков.

Он отметил, что в конкурсе на право перевозки пассажиров автомобильным транспортом по городским маршрутам на 2011—2016 гг., который запланирован на 17.05.2011 г., примут участие только две трети николаевских пассажироперевозчиков, поскольку некоторые маршруты в городе появились не так давно (соответственно, срок на их обслуживание закончится позже), сообщает *MK.MK.ua*.

Справка. *Решением исполкома Николаевского горсовета от 22.04.2011 г. утверждены Условия проведения конкурса по перевозке пассажиров на городских автобусных маршрутах общего пользования, заказчиком перевозок на которых является исполком Николаевского горсовета, на 2011—2016 гг.*

Условия определяют требования к автотранспортным средствам, режиму их работы при обслуживании объектов конкурса и процедуру подготовки.

Существует и ряд ограничений относительно участия в конкурсе предприятий-перевозчиков. Так, не будут допущены к конкурсу предприятия, которые предлагают использовать автобусы, переоборудованые из грузовых автомобилей, которые не имеют подтверждения соответствия конструкции требованиям безопасности и не зарегистрированы как автобусы.

В Николаеве маршрутки могут оборудовать GPS-передатчиками и пустить по другим маршрутам

Об этом сообщил заместитель николаевского городского головы Роман Васюков. По его словам, в настоящее время по заказу мэрии Харьковская национальная академия городского хозяйства занимается разработкой проекта оптимизации маршрутных перевозок в Николаеве. Как пояснил вице-мэр, оптимизация предполагает серьезное изменение маршрутных линий, которые существуют в городе, и количества автобусов, которые будут работать на этих линиях.

Р. Васюков отметил, что все изменения будут вводиться поэтапно для того, чтобы не создавать неудобств для горожан.

Кроме того, планируется, что маршрутные такси будут оборудованы GPS-передатчиками, а диспетчерский пункт, который будет создан предположительно на базе николаевского трамвайно-троллейбусного управления, благодаря разработанной в Харькове системе навигации будет отслеживать количество автобусов на маршрутах и интервал их движения.

По словам Р. Васюкова, сам

проект оптимизации маршрутных перевозок обойдется городу в 90 тыс. грн. Сколько будет стоить оборудование системы GPS-навигации в городе, пока неизвестно. По крайней мере, подчеркнул вице-мэр, передатчики будут предоставляться с серьезными рассрочками, а оборудование для диспетчерского пункта, по предварительному соглашению, будет получено бесплатно. Оптимизация маршрутов и внедрение GPS-передатчиков затянется не менее чем на год, сообщает *MK.MK.ua*.

Минтранс РФ предложил штрафовать водителей за отсутствие навигаторов ГЛОНАСС

Минтранс России подготовил поправки к Кодексу об административных правонарушениях, которые вступят в силу 1.01.2012 г., — штраф за отсутствие на коммерческом и спецтранспорте навигационной системы ГЛОНАСС. Такое правонарушение обойдется водителям в 2,5 тыс. руб., а транспортным компаниям — в 30 тыс. руб., сообщает газета *Коммерсант*.

Накладывать штрафы пока предлагается только на владельцев транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов. При этом проверять наличие на этих автомобилях навигатора ГЛОНАСС будут на пунктах техосмотра с 1.07.2012 г.

Как считают авторы законопроекта, введение наказания за отсутствие в машинах системы ГЛОНАСС — единственный эффективный способ заставить устанавливать данные навигаторы на спецтранспорт. Изначально предлагалось ввести штрафы для коммерческих организаций в размере 50 тыс. руб., причем взимать их планировалось уже с 1.07.2011 г. Однако предложение министерства вызвало протест со стороны представителей малого и среднего бизнеса. Кроме того, в Минтрансе проанализировали количество автомобилей, оснащенных системой ГЛОНАСС, и решили, что "сроки были не слишком реалистичными", сообщает *Logistic.ru*.

Примечание. *В 2010 г. премьер-министр России Владимир Путин предложил с 2012 г. оснащать все автомобили, произведенные на территории страны, навигаторами на базе ГЛОНАСС — российской спутниковой системы, аналогичной американской GPS. Данные устройства позволяют автомобилю самостоятельно вызывать "скорую помощь" и ГИБДД при ДТП.*

В настоящее время навигационными системами ГЛОНАСС оснащаются топовые комплектации автомобилей Lada Priora, Lada Kalina, а также все модели UAZ. Стоимость данной опции колеблется от 12 до 20 тыс. руб.

Челябинская обл. получила новую дорожную технику

5.05.2011 г. состоялась торжественная церемония передачи Челябинской обл. строительно-дорожной техники производства группы "ГАЗ". Об этом сообщили в пресс-службе правительства Челябинской обл.

Дорожным предприятиям области переданы 15 ед. техники: 10 автогрейдеров производства "Брянский арсенал", 4 фронтальных погрузчика и автогрейдер ЗАО "Челябинские строительно-дорожные машины" (ЧСДМ). Вся спецтехника в ближайшее время начнет работу в дорожно-строительных организациях региона: ОГУП "Копейское ПРСД", ООО "Ашинское ДРСУ", ОГУП "Карталинское ПРСД", ОГУП "Челябинскавтодор".

В Киеве на строительство дорог выделено 196 млн грн.

Депутаты Киевсовета внесли изменения в городской бюджет, которыми предусмотрели выделение 196,4 млн грн. на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание улиц и дорог коммунальной собственности. За такое решение проголосовали 72 депутата (всего в зале зарегистрирован 91 депутат), сообщает *УГМК*.

На строительстве Подольского мостового перехода освоено 2,8 млрд грн.

Об этом в ходе выездного заседания сообщил председатель КГГА Александр Попов. "Подольский мостовой переход строится уже 8 лет, вся его стоимость составляет около 10 млрд грн. В настоящее время освоено 2,8 млрд грн. Что касается этого года, после принятии постановления № 382 о кредитовании строящихся объектов к Евро-2012, мы в настоящее время можем профинансировать 1,5 млрд грн.", — сказал А. Попов.

Он отметил, что это позволит до следующей весны обеспечить заезд и съезд с этого моста.

Справка. *Постановлением КМУ от 11.04.2011 г. № 382 внесены изменения в приложения к государственной целевой программе подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Евро-2012. Правительство сократило финансирование на 2011 г. на 14,35 млрд грн. — до 51,8 млрд грн. и увеличило финансирование на 2012 г. на 3,2 млрд грн. — до 13,3 млрд грн.*

По новому постановлению объем финансирования Евро-2012 из госбюджета составляет 55,9 млрд грн., из местных бюджетов — 5,3 млрд грн., из других источников — 49,3 млрд грн.

Российское правительство считает необходимым строительство моста через Керченский пролив

Российское правительство считает необходимым строительство моста через Керченский пролив. Как указано в сообщении пресс-службы высшего исполнительного органа власти, об этом председатель правительства России Владимир Путин сообщил в ходе Межрегиональной конференции партии "Единая Россия" на тему "Стратегия социально-экономического развития Юга России до 2020 года. Программа на 2011—2012 годы". По его словам, украинские Премьер-министр и Президент поддерживают данный проект "самым активным образом".

"Нужно, чтобы этот проект был безупречен с технологической, с инженерной точки зрения. Он непростой, но для экономики, развития связей с соседями, безусловно, очень востребованный", — уверен В. Путин, сообщает *ПортНьюс*.

Также, по словам Путина, Россия готова вкладывать средства в создание автодорожного кольца

вокруг Черного моря. По его словам, идея создания такого кольца "здравая" и "интересная".

При этом глава правительства отметил, что южные российские автодороги в настоящее время работают "на пределе". Для решения этой проблемы в течение ближайших 5 лет планируется провести модернизацию основных федеральных автодорог, проходящих через территорию округа, включая трассы "Каспий", "Кавказ" и "Дон", а также реконструировать подъезды к морским портам, пограничные переходы на границе с Украиной и закавказскими государствами. Только за 2011—2013 гг. предполагается направить на эти цели порядка 85 млрд руб.

Всемирный банк перепроверил стоимость российских дорог

Всемирный банк (ВБ) снизил оценку стоимости содержания и капремонта российских дорог. По данным организации, расходы на федеральные и региональные трассы в 2010 г. составляли EUR8038 в пересчете на 1 км. Об этом рассказал глава "Росавтодора" Анатолий Чабунин. Ранее банк оценивал данный показатель в $27—55 тыс. (EUR18—37 тыс.).

По словам А. Чабунина, такая значительная разница возникла из-за различного подхода к подсчетам расходов. Изначально ВБ опирался на официальные нормы затрат (т.е., сколько необходимо выделять денег на дороги, чтобы привести их в хорошее состояние), а не на реальные расходы. Т.о., содержание дорог в России обходится примерно во столько же, сколько и Финляндии — стране со схожими климатическими условиями (EUR7274/км).

При расчете стоимости содержания и ремонта финских дорог ВБ учитывал и расходы на муниципальные трассы. Если учитывать их и при подсчете расходов на российские дороги, то цифра будет снижена до EUR3,5 тыс./км, отметил руководитель "Росавтодора".

В докладе, опубликованном в марте 2011 г., ВБ также отметил низкое качество трасс в России, которые значительно уступают европейским: из 50 тыс. км дорог в стране только треть можно назвать удовлетворительными или хорошими. Ранее Генпрокуратура в ходе проверки российских дорог также назвала их состояние неудовлетворительным.

Справка. *В 2011 г. на ремонт и строительство трасс федерального значения российские власти выделят 710 млрд руб.*

Армения начинает строительство автомагистрали Север—Юг

В сентябре—октябре т.г. начнутся строительные работы на автомагистрали Север—Юг. Об этом 23.04.2011 г. заявил секретарь Совета национальной безопасности Армении Артур Багдасарян, касаясь вопросов, обсужденных на заседании Совета.

Он отметил, что общая длина автомагистрали составит 540 км, она протянется от Мегри до Бавры. По словам А. Багдасаряна, это беспрецедентная коммуникационная программа, имеющая региональное значение. Автомагистраль будет связывать Армению, Грузию и Иран.

А. Багдасарян сообщил, что Грузия также начала на своей территории широкомасштабную программу, и благодаря строительству автомагистрали Север—Юг почти на 190 км сократится дорога Ереван—Батум, длина которой на сегодняшний день составляет 640 км.

Он также подчеркнул, что дорога будет строиться на бетонной основе, что позволит эксплуатировать ее около 25—30 лет без капремонта, сообщает *Logistic.ru*.

Примечание. *Программа будет осуществляется по итогам международного конкурса, в котором примут участие авторитетные строительные компании.*

АВИАЦИЯ

"АэроСвит" изучает возможность расширения парка самолетов Boeing 767 до 9

АК "АэроСвит" (Киев) изучает возможность расширения парка дальнемагистральных самолетов Boeing 767 на 2 — до 9 самолетов. Как сообщил первый заместитель гендиректора, исполнительный директор авиакомпании О. Бережной, скорее всего, самолеты будут получены в 2012 г. Возможно они будут использованы на рейсах в обход Украины.

Справка. *"АэроСвит" — один из крупных украинских авиаперевозчиков. Флот авиакомпании состоит из 13 среднемагистральных самолетов Boeing 737 и 7 дальнемагистральных Boeing 767 (с учетом полученного в апреле т.г.).*

37,96% ЗАО "АэроСвит" принадлежат компании Gilward Investments B.V. (Нидерланды), 25% — компании "ГенАвиа-Инвест" и 22,394% — государству и управляются ФГИУ, сообщает Транспортный бизнес.

"Аэросвит" начал устанавливать винглеты на свои дальнемагистральные Boeing 767

АК "Аэросвит" начала процесс установки винглетов — специальных законцовок крыла на свои дальнемагистральные Boeing 767. По словам помощника гендиректора авиакомпании С. Куцого, установка винглетов обеспечит повышение топливной эффективности самолетов, в результате чего увеличится дальность и коммерческая загрузка воздушных судов, уменьшатся выбросы парниковых газов.

Справка. *Винглеты будут устанавливаться по время тяжелого техобслуживания в Шанхае на базе центра Boeing Shanghai Aviation Services. В настоящий момент техобслуживание с необходимым переоснащением проходят 2 самолета Boeing 767.*

Ранее свой флот Boeing 737 винглетами оснастила авиакомпания "Международные авиалинии Украины", сообщает aviation.com.ua.

Чистая прибыль Boeing в 1 квартале 2011 г. составила $586 млн

Чистая прибыль американского аэрокосмического гиганта Boeing в 1 кв. 2011 г. увеличилась на 13% и

составила $586 млн по сравнению с прибылью в $519 млн, полученной за тот же период годом ранее. Такие данные содержатся в распространенном 27.04.2011 г. пресс-релизе авиаконцерна.

Отмечено, что выручка Boeing в январе—марте т.г. сократилась на 2% и составила $14,9 млрд против $15,2 млрд в январе—марте 2010 г. Операционная прибыль упала на 15% — до $1 млрд (годом ранее — $1,17 млрд).

Выручка дивизиона "Коммерческие самолеты" в 1 квартале т.г. снизилась на 5% — до $7,1 млрд, сообщает *Транспортный бизнес.*

"Мотор-Сич" в 1 квартале увеличила чистую прибыль на 9%

В январе—марте т.г. компания "Мотор-Сич" (Запорожье) увеличила чистую прибыль на 9% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 224,07 млн грн. Чистый доход компании в 1 квартале возрос на 10,5% — до 1 млрд 67,71 млн грн.; валовая прибыль увеличилась на 36,2% — до 565,63 млн грн., операционная — на 33,1% — до 337,2 млн грн. Предприятию удалось в 1 квартале достичь нового уровня цен на поставку серийных авиадвигателей для авиастроительных заводов в России и для ряда других зарубежных заказчиков из Беларуси, Кореи, Колумбии, что позволило получить дополнительные средства от реализации продукции.

Объем реализации услуг по капремонту авиадвигателей в 1 квартале 2011 г. остался на уровне аналогичного периода прошлого года, поскольку в этот период в основном завершалось выполнение ранее заключенных контрактов.

В 1 квартале 2011 г. также возрос объем реализации наземной техники: этому способствовало завершение ранее заключенных контрактов, в частности, отгрузка новых и отремонтированных газотурбинных приводов Д-336-2 в Узбекистан и Россию и электростанций ПАЭС-2500 в Россию.

Справка. *"Мотор-Сич" — один из ведущих мировых производителей двигателей для авиационной техники, а также для промышленных газотурбинных установок. Поставляет продукцию в 106 стран. В состав ОАО "Мотор-Сич" входят Запорожский моторостроительный завод, Запорожский машиностроительный завод им. Омельченко, Снежнянский машиностроительный завод, Волочиский машиностроительный завод и авиакомпания "Мотор-Сич", сообщает* aex.ru.

"Днипроавиа" намерена взять в лизинг 5 самолетов Embraer-190 в IV квартале 2011 г.

Входящая в альянс "Украинская авиационная группа" авиакомпания "Днипроавиа" (Днепропетровск) намерена в октябре—декабре взять в лизинг 5 самолетов Embraer-190. Об этом сообщил первый заместитель гендиректора, исполнительный директор авиакомпании "АэроСвит" О. Бережной ("АэроСвит" также входит в указанный альянс).

"АэроСвит" намерен также использовать данные самолеты в рамках авиационного альянса, сообщает *Транспортный бизнес*.

Примечание. *В феврале 2010 г. "Днипроавиа" взяла в лизинг 14 самолетов Embraer-145.*

Справка. *"Днипроавиа" является ОАО и создана на базе государственной компании "Днипроавиа" в 1996 г.; в ее состав входит международный аэропорт "Днепропетровск".*

Авиакомпания выполняет международные, внутренние и чартерные перевозки пассажиров и грузов. 94,57% акций авиакомпании принадлежат компании "Галтера" (Днепропетровск). Авиакомпании "Днипроавиа", "АэроСвит" и "Донбассаэро" входят в альянс "Украинская авиационная группа".

ГК "Волга-Днепр" создаст в Московском авиаузле базу для ТОиР широкофюзеляжных самолетов

Группа компаний "Волга-Днепр" организует в Московском авиационном узле базу для ремонта и техобслуживания широкофюзеляжных самолетов. По словам гендиректора "Волга-Днепр Техникс" В. Шерина, в течение ближайшего месяца компании необходимо определиться с местом, где будут построены ангары для ТО. Располагаться ангары будут или в аэропорту "Шереметьево", или в "Домодедово". Общая площадь ангаров примерно равна 20 тыс. кв. м. Стоимость проекта оценивается от $40 млн до $70 млн.

В настоящее время проводится соответствующий тендер по выбору компании-застройщика ангаров. Введение в строй базы намечено на 2014—2015 гг.

Также ГК "Волга-Днепр" рассматривает возможность создания соответствующих мощностей для осуществления процесса конвертации пассажирских лайнеров в грузовые, сообщает *logistic.ru.*

Группа "Волга-Днепр" запустит грузовую авиакомпанию — по фидерным перевозкам

Группа "Волга-Днепр" намерена запустить новую грузовую авиакомпанию. По словам исполнительного президента авиакомпании "Волга-Днепр" В. Габриэля, новая компания займется развитием фидерных перевозок (внутренних региональных и международных рейсов дальностью до 1,5 тыс. км). Парк перевозчика будет состоять из конвертированных в грузовую версию пассажирских Boeing 737 грузоподъемностью 17—20 т. На первом этапе планируется приобрести до 10 самолетов, а в случае успеха проекта парк может вырасти до 25 самолетов.

До конца года авиакомпания получит свидетельство эксплуатанта и 3 первых самолета. Грузовые рейсы будут выполняться из Москвы в Европу и регионы России. В будущем группа намерена создать еще один грузовой хаб — либо в Красноярске, либо в Новосибирске. По словам В. Габриэля, стоимость создания авиакомпании на первом этапе обойдется примерно в $40—50 млн (это собственные средства компании).

По мнению экспертов, проект может быстро окупиться, поскольку в России есть большая потребность в таких перевозках, сообщают СМИ.

Справка. *"Волга-Днепр" специализируется на чартерных перевозках, используя для этих целей Ил-76 и Ан-124. В группу также входят AirBridgeCargo, выполняющая регулярные перевозки на Boeing 747F, и "Волга-Днепр Техникс".*

ES завоевала ряд ведущих отраслевых премий

Emirates SkyCargo, грузовое подразделение авиакомпании Emirates, одержала победу сразу в нескольких номинациях престижных отраслевых наград — британской Cargo Airline of the Year Awards, а также канадской Central Region Forwarders Choice Awards.

В частности, на церемонии награждения Cargo Airline of the Year Awards, прошедшей в Лондоне, Emirates SkyCargo была названа победителем в номинации "Лучший авиаперевозчик по направлению Ближний Восток" (премия учреждена авторитетным отраслевым журналом Air Cargo News и вручается на основании читательского голосования).

Также на 11 ежегодной церемонии вручения национальной премии Central Region Forwarders Choice Award грузовое подразделение Emirates второй год подряд было названо "Лучшим перевозчиком Ближнего Востока". На торжественной церемонии награждения в Торонто, организованной Канадской международной ассоциацией экспедиторов (CIFFA), присутствовали более 500 руководителей авиационной и грузовой отраслей, сообщает *aex.ru.*

Справка. *Emirates SkyCargo осуществляет полеты в 111 аэропортов 66 стран мира, включая 12 грузовых направлений. При этом в 51 направлении перевозчика предусмотрено использование системы электронного документооборота e-freight. Авиапарк "Эмирейтс", один из самых молодых в мире, состоит из 152 авиалайнеров, включая восемь грузовых самолетов Boeing: три 747-400F, два 747-400ERF, два 777F и один 747-400SF.*

Qatar Airways планирует купить акции компании Cargolux

В течение ближайших нескольких недель авиакомпания Qatar Airways планирует купить 33% акций европейского грузового оператора Cargolux. Стоимость предстоящей сделки пока не разглашается.

Ранее в Cargolux отмечали, что компания планирует продать часть своих акций стратегическому инвестору.

По словам руководства Qatar Airways, авиакомпания намерена расширяться. В будущем она может купить доли и в других авиакомпаниях.

Справка. *В сентябре 2011 г. компания должна получить первый из шести заказанных лайнеров Boeing 787. К концу 2011 г. парк авиакомпании должен увеличиться до 120 самолетов. Чистая прибыль Qatar Airways, по предварительным прогнозам, за 2010—2011 финансовый год должна составить $250 млн по сравнению с $205 млн за предыдущий финансовый год, сообщает* aviaport.ru.

Швейцария не собирается облегчать правила провоза жидкостей в ручной клади

Швейцарские власти не намерены упрощать правила провоза в самолетах жидкостей в ручной клади для транзитных пассажиров, как это планирует сделать Европейский союз. Об этом говорится в коммюнике Федеральной службы гражданской авиации (OFAC) Швейцарии, распространенном в 3 декаде апреля. В документе, в частности, отмечается, что "OFAC вместе с органами безопасности проанализировала текущую ситуацию и сочла необходимым сохранить нынешние правила в свете существующих угроз". Следовательно, пассажирам, прибывшим из третьих стран (и совершающим пересадку в Швейцарии), попрежнему будет запрещено проносить на борт самолета жидкости, приобретенные в этих странах.

Справка. *Пассажирам, которым предстоит полет с пересадкой в Европе и купившим какие-либо жидкости в аэропортах, не относящихся к ЕС, запрещено проносить их на борт самолета при пересадке (исключение составляют пассажиры, прибывшие из стран ЕС, а также Исландии, Норвегии, Сингапура, Малайзии, Хорватии, Канады и США, где уровень контроля соответствует уровню ЕС). Однако с 29.04.2011 г. в качестве промежуточного шага Евросоюз принял решение разрешить проносить купленные жидкости при условии, что они находятся в запечатанном пакете и прошли ручной осмотр. Но ряд стран ЕС, в т.ч. Франция, Великобритания и Италия, сняли запрета не поддержали, сообщает* aviation.com.ua.

Швейцария не входит в Евросоюз, но присоединилась в конце 2008 г. к шенгенскому соглашению.

Согласно правилам все аэропорты стран, входящих в Шенген, должны проверять ручную кладь пассажиров и не допускать проноса на борт самолетов жидкостей в объемах, превышающих 100 мл, общим объемом не более 1 л. Исключение составляют детское питание и лекарства, которые проверяются отдельно, а также товары, купленные в магазинах беспошлинной торговли в аэропорту и упакованные в запечатанные пластиковые пакеты.

Авиакомпании "ЮТэйр" передан первый из 20 новых самолетов ATR 72-500

В Тулузе состоялась торжественная церемония передачи авиакомпании "ЮТэйр" (UTair Aviation) первого самолета ATR 72-500 в рамках контракта на поставку в течение 2011—2012 гг. 20 воздушных судов этого типа. Уже в 2011 г. количество новых ATR 72-500 в парке "ЮТэйр" достигнет 14 ед.

Примечание. *После завершения поставки в 2012 г. "ЮТэйр" станет крупнейшим эксплуатантом самолетов ATR в Европе и одним из крупнейших в мире; их количество в парке компании достигнет 37, сообщает* AEX.ru.

Air Lease Corp. поставит азиатским авиакомпаниям 29 самолетов

Лизинговая компания Air Lease Corp. (ALC) заключила соглашения с авиакомпаниями азиатского региона на лизинг 29 воздушных судов. В числе клиентов ALC отмечаются такие авиакомпании, как China Eastern, China Southern, Air China, Asiana, Garuda, MIAT Mongolian и Orient Thai Airlines.

В частности, China Eastern и ALC заключили договор долгосрочного лизинга на 10 новых самолетов Airbus A320-200 и 5 новых Boeing 737-800 с поставками в 2012 г. и 2013 г. Кроме того, ALC выкупит у авиакомпании China Eastern три самолета Boeing 767-300ER, два из которых будут отданы в лизинг авиакомпании MIAT Mongolian

с поставками в мае и ноябре 2011 г., еще один будет отдан в лизинг компании Orient Thai Airlines с поставкой в августе 2011 г. Контракт с China Eastern оценивается приблизительно в $700 млн.

China Southern Airlines возьмет в долгосрочный лизинг у ALC два новых самолета Airbus A320-200 с поставками в ноябре и декабре 2011 г. Air China заключила с ALC 12-летнее соглашение на лизинг двух новых лайнеров Airbus A330-200 с поставками в июле и октябре 2011 г.

Между ALC и Asiana было заключено два соглашения. Одно из них сроком на 8 лет предусматривает лизинг двух новых лайнеров Airbus A321-200 с поставками в мае и ноябре 2012 г., а второе сроком на 10 лет предусматривает лизинг одного нового A330-300 с поставкой в июле 2012 г.

Авиакомпания Garuda возьмет в лизинг у ALC три новых лайнера Boeing 737-800 с поставками в ноябре и декабре 2013 г., а также в сентябре 2014 г. Все три самолета берутся в лизинг на 12 лет.

Монгольская MIAT Mongolian подписала также соглашение с ALC на лизинг одного лайнера Boeing 737-800 с поставкой в мае 2014 г., сообщает *aviaport.ru.*

Странам Латинской Америки в ближайшие 20 лет потребуется 2180 самолетов

По прогнозам компании Boeing, в ближайшие 20 лет авиакомпаниям стран Латинской Америки потребуется 2180 новых самолетов стоимостью около $210 млрд. Ожидается, что объем пассажирских перевозок в Латинской Америке за 2 следующих десятилетия увеличится на 6,9%, что будет сопровождаться ростом экономики в среднем на 4% в год. Объем грузовых перевозок должен увеличиться на 6,4%, что в результате потребует закупок 75 новых грузовых авиалайнеров, таких как Boeing 767-300F, 777F и конвертированных пассажирских самолетов.

По словам вице-президента по маркетингу Boeing Commercial Airplanes Р. Тинсета, лидирующие позиции по спросу на новые самолеты в Латинской Америке будет занимать рынок Бразилии. Он, в частности, отметил, что за последние 10 лет количество реактивных лайнеров в Бразилии увеличилось более чем на 50%, и признаков замедления этого роста пока нет. Согласно прогнозу Boeing, на долю Бразилии в заказах новых самолетов в ближайшие 20 лет придется около 40%.

В странах Южной Америки за два следующих десятилетия объем пассажирских перевозок должен увеличиться на 7,4%.

Значительным спросом будут пользоваться широкофюзеляжные авиалайнеры, которые позволят перевозчикам Латинской Америки увеличить провозные возможности на маршрутах в Северную Америку и Европу, а также развивать маршрутную сеть в страны Азии, Африки и Океании. Также высокий спрос сохранится и на узкофюзеляжные самолеты, сообщает *aviaport.ru.*

Новые узкофюзеляжные самолеты увеличат возможности бюджетных перевозчиков

Непрерывное совершенствование узкофюзеляжных авиалайнеров было ключевым фактором, способствовавшим развитию низкобюджетных авиакомпаний. Такое мнение изложил один из ведущих консультантов международной консалтинговой фирмы Oliver Wyman Б. Померой. Он также отметил, что появление ремоторизованных лайнеров A320NEO и любого самолета от Boeing будет способствовать дальнейшему развитию бюджетных перевозок.

По мнению Б. Помероя, авиакомпании использовали увеличенную дальность полета самолетов Airbus A320 и Boeing 737NG для открытия трансконтинентальных маршрутов в США и Австралии, а также для открытия рейсов из стран Западной Европы в города североафриканского региона. С развитием узкофюзеляжных авиалайнеров у перевозчиков появится еще больше возможностей.

Операционный директор Airbus Д. Лехи, в свою очередь, подчеркнул, что 15%-ное снижение расхода топлива, предлагаемое ремоторизованными лайнерами A320NEO, будет одним из основных преимуществ для бюджетных авиакомпаний — сокращение расхода топлива позволит снизить эксплуатационные расходы на 7,5%.

В то же время поставщики двигателей для проекта A320NEO отметили, что требования бюджетных перевозчиков (сокращение затрат на эксплуатацию самолета) являются ключевыми при создании новых силовых установок, сообщает *aviaport.ru.*

Ту-204СМ прибыл в Жуковский для сертификационных испытаний

Новый российский пассажирский авиалайнер Ту-204СМ, построенный и успешно завершивший летно-конструкторские испытания в Ульяновске, перелетел в подмосковный Жуковский, где начались его сертификационные испытания. Самолет оснащен новым российским двигателем ПС-90А2, который уже сертифицирован авиарегистром МАК по авиационным правилам АП-33, в максимальной степени гармонизированным с требованиями европейских стандартов. Кроме того, машина оснащена совершенно новой вспомогательной силовой установкой.

Основной объем испытаний придется на новый бортовой комплекс электронного оборудования, позволивший обеспечить работу кабинного экипажа в составе двух пилотов. До этого на всех туполевских пассажирских машинах кабинный экипаж состоял из трех человек.

Примечание. *Принципиально важным является принятая на "Туполеве" новая "философия послепродажного обслуживания (ППО) Ту-204СМ. Фирма берет обязательства по ППО в течение всего жизненного цикла авиалайнера", а само обслуживание будет проводиться, исходя из анализа данных по постоянному мониторингу состояния всех бортовых систем. На "Туполеве" уже создана дирекция, которая занимается всеми этими вопросами, сообщает* AEX.ru.

Иран опроверг сообщения о закупке самолетов Ту-204СМ в России

Представитель Иранской организации гражданской авиации, ответственный за стандарты поле-

тов, Хоссейн Хабиби Ахсун опроверг сообщения о желании иранских авиаперевозчиков закупить в России пассажирские самолеты Ту-204СМ, сообщает агентство *ISNA*.

Ранее вице-президент "Объединенной авиастроительной корпорации" А. Туляков заявил, что интерес к Ту-204СМ проявляют иностранные заказчики и среди них присутствуют иранские компании.

Также в СМИ сообщалось, что обсуждается возможность даже отправки в Иран лайнеров с двигателями ПС90А2, запрещенными к поставкам в эту страну американскими властями.

По словам А. Тулякова, иностранным заказчикам возможно будет поставлено 15—20 самолетов.

Lufthansa намерена за год перевезти более 2 млн пассажиров в страны СНГ

Немецкая авиакомпания Lufthansa в 2011 г. планирует перевезти более 2 млн пассажиров из стран СНГ. При этом, как сообщил журналистам региональный директор авиакомпании в России и странах СНГ Р. Шульц, в 1 квартале 2011 г. Lufthansa уже перевезла на 40% больше пассажиров из РФ и СНГ, чем за аналогичный период прошлого года.

Справка. *На данный момент Lufthansa является лидирующей в СНГ иностранной авиакомпанией, предлагающей более 200 полетов в неделю из 17 городов России и СНГ (Алма-Ата, Ашхабад, Астана, Баку, Донецк, Екатеринбург, Нижний Новгород, Киев, Львов, Минск, Москва, Пермь, Ростов-на-Дону, Самара, С.-Петербург, Ташкент, Тбилиси).*

В 2010 г. авиакомпания перевезла 1,9 млн пассажиров из России и стран СНГ. При этом более 600 тыс. человек стали пассажирами Lufthansa в аэропорту "Домодедово", что является новым рекордом бизнеса авиакомпании в Москве. Около 50 тыс. пассажиров перевезено через нижегородский аэропорт — на 10% больше, чем в 2009 г.

Общее число пассажиров, перевезенных немецкой авиакомпанией по всему миру, в 2010 г. составило 58,9 млн чел., что на 5,9% больше, чем в 2009 г.

По итогам 1 квартала Lufthansa перевезла 13,8 млн пассажиров, что на 12,5% больше, чем за январь—март 2010 г.

"Иркут" планирует подписать контракт на поставку 50 самолетов МС-21 "Ростехнологиям"

В августе т.г. на авиасалоне МАКС корпорация "Иркут" планирует подписать твердый контракт на поставку "Ростехнологиям" 50 самолетов МС-21. Об этом сообщил на Международном авиатранспортном форуме "Ульяновск 2011" президент "Иркута" А. Федоров.

Отмечено, что в данный момент разрабатывается конструкторская документация на самолет, а также начинается рабочее проектирование. К моменту подписания контракта уже должны быть выбраны все поставщики комплектующих и ключевых систем и заключены контракты с ними, сообщает *logistic.ru*.

Справка. *МС-21 (расшифровывается как "Магистральный самолет XXI века") — проект ближнесреднемагистрального пассажирского самолета, который должен прийти на смену Ту-154 и семейству Ту-204, а также должен составить конкуренцию зарубежным А320 и Boeing 737 к 2016 г.*

Программа семейства самолетов МС-21 разрабатывается совместно с ОКБ Яковлева и корпорацией "Иркут".

Авиакомпании мира в марте увеличили пассажирооборот на 3,8%

По данным IATA, авиакомпании мира на регулярных рейсах в марте 2011 г. увеличили пассажирооборот на 3,8% по сравнению с мартом 2010 г. По сравнению с февралем спрос на пассажирские перевозки в марте упал на 0,3% (в феврале 2011 г. рост составил 5,8%).

Средний коэффициент загрузки в марте сократился на 3,5% — до 74,6%.

Перевозка грузов в марте возросла на 3,7% по сравнению с мартом 2010 г., а по сравнению с февралем т.г. рост составил 4,5%.

Отмечено, что замедление спроса на перевозку пассажиров в марте во многом связано с землетрясением и цунами в Японии, а также беспорядками в странах Северной Африки и Ближнего Востока. В частности, спрос на полеты в Египет и Тунис из разных стран в марте упал на 10—25% по сравнению с мартом 2010 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

Авиакомпании в России увеличили перевозки в 1 квартале на 10%

По итогам 1 квартала 2011 г. российские авиакомпании увеличили перевозку пассажиров на 10,1% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 11,127 млн человек. В т.ч. объем перевозки на международных воздушных линиях возрос на 9,9% — до 5,070 млн человек, на внутренних воздушных линиях — на 10,3% — до 6,056 млн человек.

По данным Росавиации, общий пассажирооборот в 1 квартале т.г. вырос на 12,8% и составил 30,551 млрд пасс.км. Процент занятости пассажирских кресел сократился на 1,6% и составил 72%, процент коммерческой загрузки сократился на 1,4% — до 61,7%.

Грузооборот в январе—марте 2011 г. возрос на 7,4% — до 1,043 млрд ткм, тоннокилометраж возрос на 11,3% и составил 3,793 млрд ткм, перевозка грузов и почты выросла на 7,8% — до 206,4 тыс. т.

По итогам марта 2011 г. российские авиакомпании увеличили перевозку пассажиров на 6,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 3,895 млн человек, в т.ч. на международных воздушных линиях снижение составило 1% — до 1,651 млн человек, а на внутренних линиях был рост на уровне 13,5% — до 2,243 млн пассажиров.

Пассажирооборот по итогам марта возрос на 8% — до 10,41 млрд пассажирокилометров, процент занятости кресел снизился на 1,6% — до 73,3%, процент коммерческой загрузки снизился на 1,1% и составил 63,3%.

Перевозка почты и грузов в марте выросла на 16,2% и составила 85,242 тыс т, грузооборот вырос на 18,3% — до 448,067 млн ткм, тоннокилометраж вырос на 11,2% — до 1,385 млрд ткм.

По данным ведомства, первая пятерка авиакомпаний — "Аэрофлот", "Трансаэро", "Сибирь", "ЮТэйр" и "Северный ветер" — пе-

ревозит 68,6% от общего объема перевезенных пассажиров, сообщает *logistic.ru.*

Росавиация отозвала у "Авиановы" выданные разрешения на чартеры

Росавиация приняла решение о коррекции программы полетов в летний сезон авиакомпании "Авианова" и отзыве допусков на выполнение чартерных рейсов по ряду направлений из-за частых задержек рейсов перевозчика. Решение было принято после проведения внеплановой проверки авиакомпании по обстоятельствам отмены 1398 рейсов за сезоны навигации "лето-2010" и "зима-2010/2011".

В частности, авиакомпания отменила 156 рейсов в связи с отсутствием коммерческой загрузки. Еще 190 рейсов были отменены в связи с отсутствием согласования с аэропортом. Также компания отменила 232 рейса из-за изменения компоновки воздушных судов, вызванной изменением таможенного законодательства.

Кроме того, комиссия Росавиации установила, что с 30.03.2010 г. по 28.03.2011 г. "Авианова" задержала 1044 рейса на 2 часа и более, в т.ч. на 8 часов и более — 124 рейса.

Росавиация проведет повторную проверку авиакомпании через 2 месяца. По результатам повторной проверки будет принято решение о привлечении или отказе в привлечении авиакомпании к административной ответственности, сообщает *РЖД-Партнер.*

Россия предлагает лишать лицензии авиакомпании, которые продают билеты на рейс до получения разрешения

Министр транспорта РФ И. Левитин выступает за то, чтобы появилась возможность лишать лицензии авиакомпании, которые продают билеты еще до получения разрешения от властей на выполнение чартерных рейсов. При этом он отметил, что в настоящее время подобная ситуация в очередной раз возникла с компанией "Скай Экспресс".

Министр не уточнил, о полете в какую страну идет речь, однако добавил, что этот вопрос "в настоящее время решается" и не исключил, что рейс выполнит назначенный авиаперевозчик на данном маршруте.

Аэропорт "Симферополь" открыл терминал внутренних авиалиний после реконструкции

28.04.2011 г. международный аэропорт "Симферополь" открыл терминал внутренних авиалиний после реконструкции здания. Стоимость работ составила около 9 млн грн. Реконструкция проводилась за средства аэропорта.

Основной целью проекта являлось увеличение залов регистрации и секторов посадки. В результате реконструкции площадь залов ожидания увеличилась в 2 раза и составила 1500 кв. м.

Планировка обеспечивает дифференциацию пассажиропотоков, удобство приема, контроля, погрузки багажа. Зона регистрации оборудована 8 стойками регистрации.

Зона контроля за безопасностью оснащена 2 установками металлодетекторов и 2 интроскопами для досмотра ручной клади, сообщает *Транспортный бизнес*.

Аэропорт "Борисполь" получит уникальные автолифты

Компания "АМАКО", официальный дилер IVECO в Украине, поставит в аэропорт "Борисполь" 4 автолифта для подачи продуктов питания на борт самолетов. В основу машин положено шасси грузовиков IVECO модели EuroCargo полной массой до 12 т и с 210-сильным турбодизелем стандарта Евро-3. Для аэропорта машины дооборудовала известная немецкая фирма Doll, которая установила изотермический кузов-фургон и, главное — гидравлический подъемник типа "ножницы".

Последний поднимает кузов на высоту до 5,9 м, обеспечивая, таким образом, загрузку продуктов питания в пассажирский самолет любого типоразмера. Кузов-фургон для ускорения погрузки-разгрузки оборудован гидробортом марки MBB, а также подъемными дверьми-ролетами в передней и задней частях.

Грузоподъемность фургона составляет 2000 кг. Для более точной состыковки с самолетом предусмотрен выдвижной трап над кабиной, сообщает *autoprofi.ua*.

Убытки международного аэропорта "Симферополь" в 1 квартале 2011 г. увеличились на 83,94%

Убытки ОАО "Международный аэропорт "Симферополь" в 1 квартале 2011 г. увеличились на 83,94%, составив 6,607 млн грн. против 3,592 млн грн. в 1 квартале 2010 г. Чистый доход (выручка) от реализации продукции (товаров, работ, услуг) за отчетный период составил 13,466 млн грн. (в 1 кв. 2010 г. — 12,878 млн грн.). Себестоимость реализации продукции в 1 квартале 2011 г. составила 16,957 млн грн. (в 1 квартале 2010 г. — 13,937 млн грн.). Об этом сообщает *Транспортный бизнес* со ссылкой на Агентство по развитию инфраструктуры фондового рынка Украины при ГКЦБФР.

Примечание. *Чистая прибыль международного аэропорта "Симферополь" в 2010 г. составила 12 млн грн.*

В мае в Крыму заработает аэротакси

В мае из Симферополя в Ялту начнут летать первые воздушные такси. По словам замминистра курортов и туризма АРК Н. Маринова, поначалу это будут тестовые рейсы, однако в течение месяца услуга станет доступной для всех желающих.

Организовать работу воздушного такси взялась одна из частных компаний. Она обещает доставлять людей из Симферополя в Ялту за 20 минут. Вместимость воздушного такси составит 20 человек.

Примечание. *Также в т.г. отдыхающие в Алуште получат доступ к Интернету прямо с шезлонга. Уже в начале курортного сезона на набережной можно будет воспользоваться бесплатной сетью Wi-Fi, сообщает* 1k.com.ua.

Стоимость бренда "Аэрофлот" превышает миллиард долларов

ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" раскрыло стоимость своего бренда: по состоянию на ко-

нец 2010 г. она составила $1,086 млрд. Стоимость бренда "Аэрофлота" подсчитала британская компания Brand Finance, являющаяся признанным мировым лидером по оценке брендов.

Как следует из исследования, "Аэрофлот" входит в число 20 самых дорогих брендов авиакомпаний мира. Наибольшая доля стоимости бренда "Аэрофлота" приходится на внутренний рынок. Что касается зарубежных рынков, то наиболее благоприятным из них для компании является Европа, где "Аэрофлот" хорошо знают и сила его бренда очень значительна, сообщает *logistic.ru.*

Совет директоров ОАО "Аэрофлот" подвел итоги 2010 г.

29.04.2011 г. состоялось очередное заседание Совета директоров ОАО "Аэрофлот". В ходе собрания было отмечено, что по итогам прошлого года "Аэрофлот" впервые вышел на первое место на внутренних воздушных линиях, продемонстрировал положительную динамику по всем основным операционным показателям, и достиг максимального значения среди авиакомпаний России за последние 20 лет по пассажиропотоку и занятости пассажирских кресел. Темпы роста пассажиропотока "Аэрофлота" опередили результаты гражданских авиаперевозчиков РФ и европейских авиаперевозчиков. Международное рейтинговое агентство Fitch присвоило в 2010 г. и в марте 2011 г. подтвердило рейтинг "Аэрофлота" на уровне BB+, прогноз "Стабильный".

Активы ОАО в 2010 г. увеличились на 24364 млн руб., или на 50,4% (по данным на 7.05.2011 г. курс доллара к рублю составлял $1=27,66 руб.).

Доходы от эксплуатационной деятельности ОАО за 2010 г. увеличились на 26817 млн руб., или на 30,6%. Увеличение расходов составило 21098 млн руб., снижение расходов — 740 млн руб. Прибыль от прочих доходов и расходов составила 2717 млн руб. Чистая прибыль отчетного периода увеличилась на 10498 млн руб., или на 676%.

Совет директоров одобрил совершение в будущем крупной сделки по приобретению новых воздушных судов B777-300ER у компании The Boeing Company или ее аффилированных лиц, сообщает *aex.ru.*

"Аэрофлоту" не хватит места для пассажиров и самолетов в терминале D "Шереметьево"

Уже в т.г. "Аэрофлоту" не будет хватать места для пассажиров и самолетов в его новом терминале D "Шереметьево". Авиакомпания начала строить собственный терминал в аэропорту в 2005 г.; его пропускная способность должна была составлять 12 млн человек, максимальная — 14 млн. Терминал D начал работу в конце 2009 г., но пропускная способность его составила 9 млн пассажиров. Этого уровня "Аэрофлот" достиг в 2010 г.

В ближайший год "Аэрофлот" исчерпает свои терминальные и перронные возможности (уже в настоящее время по перрону нехватка около 25%) и вынужден будет перераспределять свои объемы в остальные терминалы, в первую очередь терминалы B и C, сообщают *Ведомости*.

Примечание. *Менеджмент авиакомпании еще в 2009 г. настаивал, что "Аэрофлот" с партнерами по SkyTeam и дочерними компаниями должен иметь возможность разместиться в трех терминалах — D, E и F — и управлять ими. В "Шереметьево" эту идею не разделяли. Правительство решило объединить терминалы и отдать в управление независимой компании, но возникла заминка в оценке активов.*

К ТЕМЕ:

Активы "Шереметьево" оценили в $1,743 млрд

В Москве состоялось заседание совета директоров ОАО "Международный аэропорт Шереметьево". На нем было решено продлить контракт с гендиректором аэропорта М. Василенко до мая 2012 г., а также утвердить предварительные результаты оценки аэропортового комплекса.

По данным газеты *Коммерсант*, совет директоров, возглавляемый министром транспорта РФ И. Левитиным, утвердил оценку активов на уровне $1,743 млрд. Однако окончательной оценки ОАО "Терминал" (управляет терминалом D в "Шереметьево") Ernst&Young еще не подготовила.

По итогам оценки в "Шереметьево" должна произойти консолидация имущественного комплекса для последующего слияния с аэропортом "Внуково", сообщает *aex.ru.*

Справка. *Международный аэропорт "Шереметьево" ("МАШ") подвел итоги финансово-экономической деятельности за 2010 г. по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ).*

Чистая прибыль ОАО "МАШ" за 2010 г. составила 784,9 млн руб. (93,5% по отношению к аналогичному показателю 2009 г.). Выручка компании увеличилась на 7,8% — до 8,565 млрд руб. Чистые активы ОАО "МАШ" по состоянию на 31.12.2010 г. составили 10,984 млрд руб.

Выручка от неавиационной коммерческой деятельности ОАО "МАШ" по итогам 2010 г. составила 3,418 млрд руб., что на 14,7% больше, чем в 2009 г. По итогам года неавиационные доходы составляют около 40% в общей структуре доходов аэропорта. Высокие темпы роста выручки от неавиационной деятельности свидетельствуют о повышении эффективности использования коммерческих площадей и новых широких возможностях для бизнес-партнеров аэропорта.

*Аэропорт "Шереметьево" стал крупнейшим авиахабом Восточной Европы, сообщает A*EX.ru.

***

В текущем летнем сезоне аэропорт "Шереметьево" планирует увеличить количество пассажиров на туристических маршрутах на 20% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 1,3 млн человек. Этому будут способствовать интенсификация маршрутной сети в совокупности с активным привлечением новых перевозчиков и предложением лучших условий по цене и качеству пассажирам и партнерам.

Большинство рейсов в районы мирового туризма будут выполнены авиакомпаниями "Аэрофлот", "Трансаэро" и NordWind.

Credit Suisse и "Тройка Диалог" предложили варианты по слиянию "Внуково" и "Шереметьево"

25.04.2011 г. на совете директоров ОАО "Международный аэ-

ропорт Шереметьево" инвестиционный консультант государства — консорциум Credit Suisse и "Тройки Диалог" — представил сценарии дальнейшего развития "Шереметьево" с учетом присоединения к нему аэропорта "Внуково".

Проект называется "Мария"; в нем приведены две основные схемы. Первая предусматривает реализацию идеи Минэкономики по привлечению в аэропорт после слияния ОАО "Терминал" (управляет терминалом D) и ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" (управляет остальными пассажирскими терминалами) управляющей компании, а затем его слияние с "Внуково". Вторая предполагает сначала слияние аэропортов, а затем привлечение управляющей компании, сообщает *Коммерсант*.

Судя по презентации, уточняет источник, разработчики проекта "Мария" рассматривают управляющую компанию и как стратегического партнера аэропорта. Они предлагают три варианта построения отношений с ней. Это контракт на управление (за долю от EBITDA объединенного аэропорта и со штрафными санкциями за недостижение целевых операционных и финансовых показателей), контракт на управление с опционом на покупку доли в ходе IPO в 2013—2014 гг. и продажа миноритарной доли перед передачей в управление.

"Домодедово" планирует продать свои акции на $1 млрд

Московский аэропорт "Домодедово" приступил к активной подготовке размещения своих акций. Как сообщает *Коммерсант,* вместо первичного публичного размещения акций (IPO) "Домодедово" планирует разместиться в конце июля по закрытой подписке. Всего аэропорт планирует привлечь $1 млрд, т.е. на продажу будут выставлены примерно 20—25% его акций.

Между тем, в ходе road-show аэропорт впервые раскрыл свои финансовые показатели, показав рентабельность примерно 60%. Так, при выручке в 12,8 млрд руб. чистая прибыль аэропорта составила 7,7 млрд руб., сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *Эксперты отмечают, что рентабельность более 50% для аэропортового бизнеса — очень высокий показатель, поскольку средний показатель по рынку составляет около 15%. Однако не исключено, что в этот показатель может быть заложена и т.н. "бумажная" прибыль, а реальный показатель ниже.*

Генпрокуратура РФ установила, что аэропортом "Домодедово" управляет иностранная компания

Генпрокуратура России установила, что аэропортом "Домодедово" управляет иностранная компания, зарегистрированная в офшорных зонах, и поручила Федеральной налоговой службе проверить соблюдение налогового законодательства в аэропорту.

В сообщении Генпрокуратуры говорится, что "созданная схема позволяет скрыть реальных собственников и тех, кто принимает управленческие решения в аэропорту "Домодедово", вывести их из-под юрисдикции РФ и препятствует органам исполнительной власти России эффективно выполнять контрольно-надзорные функции, требовать от этих организаций соблюдения федерального законодательства". Вместе с тем, отмечает надзорное ведомство, учитывая стратегическое значение аэропорта для обеспечения обороны страны и безопасности государства, сложившаяся ситуация представляется недопустимой.

Генпрокуратура предложила Минтрансу РФ разработать законопроект о запрете участия иностранных лиц в управлении стратегическими транспортными предприятиями, а также внести изменения в правила сертификации аэропортов, предусматривающие обязанность соискателя сертификата раскрывать информацию о собственниках и основаниях владения имуществом, необходимым для осуществления сертифицируемого вида деятельности.

Корейская компания хочет управлять аэропортом Владивостока

Корейская компания Incheon International Airport Corporation собирается принять участие в конкурсе на управление аэропортом Владивостока с тем, чтобы превратить его в региональный хаб. Об этом сообщил глава компании господин Си Ви Ли.

Справка. *В 2012 г. во Владивостоке планируется проведение саммита АТЭС. Для подготовки к данному мероприятию в 2008 г. 52,2% акций местного аэропорта были переданы в управление "Шереметьево". Для разработки 20-летнего мастер-плана развития аэропорта привлекли голландскую Netherlands Airport Consultants B.V. (NACO). В настоящее время в аэропорту Владивостока идет строительство нового пассажирского терминала площадью 50 тыс. кв. м, сдать его в эксплуатацию планируется до конца 2011 г. Также планируется реконструкция ВПП и перрона, строительство нового здания КДП, подъездной автомобильной и железной дороги.*

8.04.2010 г. "Шереметьево" совместно с Минэкономразвития и Минтрансом объявили конкурс по привлечению "международной управляющей компании" в аэропорт Владивостока.

Как отмечают в "Шереметьево", конкурс пройдет в мае т.г.

Интересы корейской компании не ограничиваются только Владивостоком. В 2009 г. IIAC в партнерстве с Daewoo Engineering Company стала победителем тендера на разработку генерального плана развития аэропорта Хабаровска (полностью подконтролен группе "Альянс"). По словам Си Ви Ли, сейчас IIAC рассматривает возможность приобретения 10% акций хабаровского аэропорта.

В 2010 г. Incheon International Airport Corporation выиграла 4 конкурса по управлению аэропортами в Азии (два на Филиппинах и по одному в Непале и Камбодже). Также IIAC создала СП с китайской Hainan Group, у которой в управлении находятся 14 региональных аэропортов.

Группа Meridian продает свою долю в холдинге "Новапорт"

У одного из крупнейших в России аэропортовых холдингов — "Новапорта" — может появиться новый совладелец. В настоящее время компания на 50% контролируется казахской группой Meridian, но она недавно начала поиск покупателей на свой пакет. Наиболее вероятным претендентом на рынке называют "ВТБ Капитал".

Примечание. *По данным газеты* Коммерсант*, казахская Meridian Capital хочет выйти из аэропортового бизнеса в Казахстане и России. В последней декаде апреля компания уже продала на открытом аукционе 50% аэропорта Алма-Аты более чем за $40 млн. Покупателем стал Казкоммерцбанк, действовавший в интересах нидерландской Venus Airport Investments B.V.*

Справка. *"Новапорт" управляет новосибирским аэропортом "Толмачево" (38%; плюс сделка по покупке еще 51% находится на согласовании в Федеральной антимонопольной службе), "Челябинским авиапредприятием" (89%), аэропортами Барнаула (48%), Томска (75%), Читы (100%), Астрахани (43%). Их совокупный пассажиропоток в 2010 г. составил чуть менее 4 млн человек, а выручка превысила 5 млрд руб. В мае куплен 51% акций аэропорта Волгограда, в апреле согласовано приобретение аэропорта Воронежа.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузооборот морских портов Украины за 4 месяца 2011 г. возрос на 3,5%

По данным Министерства инфраструктуры, грузооборот морских портов Украины за 4 месяца 2011 г. составил 37,3 млн т, что на 3,5% больше по сравнению с аналогичным показателем 2010 г. Общий объем перевалки транзитных грузов в портах за отчетный период возрос на 25,5% — до 13,96 млн т. Кроме того, на складах портов в ожидании обработки находится 3,78 млн т грузов.

Среди лидеров по росту объемов перевалки грузов по результатам 4 месяцев 2011 г. — ГП "Бердянский морской торговый порт" (+49% к январю—апрелю 2010 г.), Севастопольский и Ялтинский порты (+36%), Ренийский порт (+19,4%). Среди лидеров по росту уровня перевалки транзитных грузов — Керченский порт (рост в 3 раза), Бердянский порт (рост в 2,2 раза), порт "Южный" (+63%).

Примечание. *Грузооборот МТП Украины в 2010 г. сократился на 1,9% по сравнению с аналогичным показателем 2009 г. — до 107,6 млн т, сообщает* Portnews.ru.

К ТЕМЕ:

Морские и речные порты и причалы Украины в 1 кв. обработали 38,17 млн т грузов

Морские порты Украины в 1 кв. т.г. увеличили переработку грузов на 1,4%, речные — на 41,8% по сравнению с 1 кв. 2010 г., сообщает пресс-служба Госкомстата Украины.

В частности, морские порты переработали 37,713,7 млн т, что на 1,4% больше аналогичного периода 2010 г. При этом переработка импортных грузов выросла на 1,4% — до 4,381 млн т, транзитных — на 13,8% — до 13,471 млн т. В настоящее время переработка экспортных грузов снизилась на 4,8% — до 19,545 млн т, грузов внутреннего сообщения — на 36,9% — до 315 тыс. т.

Речные порты Украины в январе—марте т.г. переработали 459 тыс. т. При этом переработка экспортных грузов выросла на 16,2% — до 141,8 тыс. т, внутреннего сообщения — более чем в 2 раза — до 177,7 тыс. т, а переработка импортных грузов снизилась на 11,1% — до 28,8 тыс. т.

Грузооборот МТП "Южный" за январь—апрель 2011 г. возрос на 19,9%

В январе—апреле 2011 г. грузооборот ГП "Морской торговый порт "Южный" (Одесская обл., Украина) возрос на 19,9% по сравнению аналогичным периодом 2010 г. — до 7,276 млн т. За 4 месяца обработано 296 судов и 59554 вагонов; через "Южный" перевалено 3,791 млн т транзитных грузов, что на 66,8% больше, чем за такой же период 2010 г.

В апреле 2011 г. грузооборот порта "Южный" составил 1,997 млн т, что на 48,4% больше, чем в апреле 2010 г. Объем перевалки транзитных грузов составил 1,194 млн т (рост в 2,7 раза). Около причалов порта обработано 77 судов, на причальных фронтах и комплексе вагоноопрокидывателя — 17 тыс. 470 вагонов, сообщает *Portnews*.

В апреле в "Южном" переработали 1,026 млн т железорудного сырья — рекордный месячный объем перевалки этого вида грузов в истории порта. Причем, подчеркивает пресс-служба порта, такой объем переработки обеспечили работники второго грузового района порта собственными силами.

По словам начальника порта "Южный" А. Лагоши, порт вышел практически на максимально возможные для существующих мощностей объемы. Однако спрос на увеличение пропускной способности порта остается высоким. Чтобы его удовлетворить, необходимо дальнейшее развитие причальной линии и перегрузочных комплексов, сообщают *Морские бизнес-новости.*

Мариупольский МТП в марте сократил грузопереработку

В марте 2011 г. Мариупольский МТП сократил переработку грузов на 5,1%, или 0,065 млн т — до 1,207 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., сообщают *Морские бизнес-новости.*

В том числе транзит в марте увеличился на 45,7%, или 41,2 тыс. т — до 131,3 тыс. т. В январе—марте порт увеличил переработку грузов на 9,3%, или 0,250 млн т — до 2,946 млн т, в том числе транзит грузов увеличился на 26,4%, или 67,7 тыс. т — до 323,9 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

В феврале Мариупольский МТП увеличил переработку грузов на 8,5% — до 626,5 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.; транзит грузов сократился на 16% — до 60,5 тыс. т.

Грузооборот ИМТП в январе—апреле 2011 г. сократился на 15,4%

Грузооборот ГП "Ильичевский морской торговый порт" (ИМТП, Одесская обл., Украина) в январе—апреле 2011 г. сократился на 15,4% к аналогичному периоду пришлого года — до 4,895 млн т.

По данным пресс-службы предприятия, объем грузопереработки за апрель составил 1,133 млн т (-19,2%). При этом объем переработки автотехники возрос в 2,8 раза, газа — в 2 раза, руды — на 82,9%, грузов паромной переправы — на 13,8%.

Объемы переработки контейнеров в апреле увеличились на 18,2% — до 24,3 тыс. TEU, за 4 месяца — на 5,2% — до 91,9 тыс. TEU.

Справка. *Предприятие располагает производственными мощностями, позволяющими переваливать более 30 млн т грузов в год. Объем грузоперевалки ИМТП за 2010 г. составил 15,055 млн т, что на 7,5% ниже сопоставимого показателя 2009 г., сообщает* Portnews.

Суд вернул Ильичевскому порту земельные участки

Одесский апелляционный хозяйственный суд удовлетворил иски Ильичевского МТП к Ильичевскому горсовету и ряду предприятий. Порту возвращено более 0,64 га земли, сообщает пресс-служба облпрокуратуры.

Суд признал недействительными решения горсовета и договоры об аренде участков, граничащих с ИМТП.

Результатом такой аренды стало нарушение границ порта.

Ильичевский МТП объявил отбор исполнителей совместного с ЕБРР проекта реконструкции причалов

ГП "Ильичевский морской торговый порт" объявило предварительный квалификационный отбор претендентов на выполнение совместного с ЕБРР проекта — "Развитие инфраструктуры Ильичевского МТП" на базе реконструкции причалов № 7—9, сообщает *РЖД-Партнер.*

Заявленная процедура касается первой строительной части проекта — дноуглубления до 14,5 м (с перспективой доведения до 16 м) и реконструкции причалов (с вынесением линии кордона на 4 м в морскую сторону).

Согласно данным порта, причалы № 7—9, 1959—1961 гг. постройки, амортизированы интенсивной перевалкой генеральных грузов (прежде всего, металлопрокатом и чугуном навалом). "В настоящее время причалы № 7—9 физически и морально устарели, имеют недостаточные глубины (9,75—11,5 м). Учитывая, что причал № 8 находится в аварийном состоянии и полностью выведен из эксплуатации, запланированная реконструкция перегрузочного комплекса является крайне необходимой", — сообщает пресс-служба МТП.

Дальнейшие этапы — реконструкция береговой (складской) части и последующая эксплуатация новых мощностей — будут производиться силами привлеченного оператора-инвестора. "Выбор оператора-инвестора будет осуществляться портом в соответствии с разработанной экспертами ЕС "Методологией по выбору и мониторингу операторов-инвесторов", утвержденной Европейским банком реконструкции и развития", — заявляет порт.

В прошлом году Измаильский порт вложил в развитие инфраструктуры и соцгарантии 12 млн грн.

В 2010 г. в Измаильском морском торговом порту вышли на пенсию 125 человек, которым были выплачены пособия на общую сумму 3,2 млн грн.

В настоящее время в Совете ветеранов порта на учете состоят более тысячи портовиков, проработавших многие годы ИМТП. Порт продолжает оказывать им посильную помощь.

Особым вниманием окружают инвалидов, для которых предусмотрены различного рода льготы и материальная помощь.

За минувший год Измаильский морской торговый порт вложил в развитие инфраструктуры и социальные гарантии свыше 12 млн грн., сообщают *Морские бизнес-новости.*

Одесский порт наращивает объемы перервалки руды, цитрусовых и контейнеров

В апреле 2011 г. Одесский морской торговый порт (ОМТП) увеличил грузоперевалку на 7,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 2,52 млн т. В т.ч. на 18,9% возросла перевалка сухогрузов (до 1,393 млн т). Из них генеральных — на 4,8% (до 886,7 тыс. т), навалочных — на 55,5% (до 506,6 тыс. т).

Перевалка сахара-сырца возросла на 15,5%, руды навалом — на 411,3%, контейнеров — на 26,6%, цитрусовых и бананов — на 21,3%.

Больше всего было перевалено контейнерных грузов — 448,9 тыс. т, черных металлов — 388,6 тыс. т и руды навалом — 317,5 тыс. т.

Перевалка наливных грузов сократилась на 4% — до 1,127 млн т. Рост наблюдался только в перевалке технических масел — на 90,2%.

В январе—апреле ОМТП перевалил грузов на 0,8% больше, чем за аналогичный период 2010 г. — 9,324 млн т. При этом перевалка сухогрузов сократилась на 0,5% — до 4,811 млн т. Из них навалочных грузов было перевалено на 2,9% больше, чем годом ранее (всего 1,678 млн т), а генеральных — на 2,2% меньше (3,134 млн т).

По сравнению с январем—апрелем 2010 г. наблюдался рост перевалки руды навалом, цитрусовых и бананов и контейнеров. Перевалка всех остальных категорий сухих грузов снизилась.

Больше всего было перевалено контейнеров (1,576 млн) и черных металлов (1,348 млн т).

Перевалка наливных грузов за этот период по сравнению с прошлым годом возросла на 2,3% и составила 4,513 млн т. Из них перевалка технических масел выросла на 195,1%, а нефтеналивных — на 4,8%, сообщают *Морские бизнес-новости.*

Инвесторам вернули залог за Одесский припортовый завод

29.04.2011 г. Госказначейство вернуло ООО "Нортима" 400 млн грн. залога, которые компания в сентябре 2009 г. внесла в качестве конкурсных гарантий на приватизацию Одесского припортового завода (ОПЗ). Еще 400 млн грн. конкурсных гарантий другому участнику — ООО "Фрунзе-Флора" — государство вернуло в декабре 2010 г.

В пресс-службе КМУ сообщают, что продажа пакета акций Одесского припортового завода, запланированная правительством Ти-

мошенко, не состоялась, а деньги, внесенные в качестве конкурсных гарантий, предыдущее правительство просто присвоило и потратило на текущие нужды. Поэтому инвесторы-участники конкурса, который не состоялся, законно добились возврата залога. Государство же, несмотря на тяжелое финансовое положение, выполнило определенные законом обязательства (залог возвращается, если конкурс не состоялся), полностью рассчиталось с инвесторами и "восстановило репутацию добросовестного партнера", сообщают *Морские бизнес-новости.*

Новые портовые сборы позволят портам Николаева и Херсона перетянуть грузы на себя

В настоящее время в речпортах Украины действуют гостарификации, утвержденные еще в 1976 г. Но на согласовании в Минюсте уже находится новый "Сборник тарифов на работы в портах", утвержденный Минтрансом, сообщают *Морские бизнес-новости.*

Вероятно, новые тарифы вступят в действие уже летом", — заявил пресс-секретарь Государственной администрации морского и речного транспорта Украины (Укрморречфлота) Н. Коваленко.

Особенность нового "Сборника тарифов" в том, что "порты начиная от Запорожья и выше против течения Днепра будут регулировать тарифы на обслуживание судов самостоятельно".

"УДП" в 1 кв. увеличило грузоперевозки

В 1 кв. 2011 г. ОАО "Украинское Дунайское пароходство" увеличило перевозки грузов на 18,8% — до 539 тыс. т, сообщает пресс-служба комитета статистики Одесской ОГА.

В то же время, объемы компании все еще серьезно отстают от предкризисного периода (свыше 0,7 млн т в 1 кв. 2008 г.). В 1 кв. 2009 г. компания, завязанная на перевозки металлургического сырья по системе Дуная, показала более чем 50% спад объемов.

Доля УДП в системе водных перевозок Украины по итогам 1 кв. 2011 г. составила 31,4%. В 2010 г. удельный вес компании не превышал 19%.

В 2010 г. объем перевозок грузов ОАО "Украинское Дунайское пароходство" составил 2,1 млн т, годом ранее — 1,4 млн т.

Новая дамба полностью защитила глубоководный судовой ход Дунай—Черное море

Ограждающая дамба морского подходного канала глубоководного судового хода (ГСХ) Дунай—Черное море выдержала тяжелые погодные условия и зимние штормы. Общее состояние дамбы признано очень хорошим, а глубины подходного канала составляют около 8 м, что обеспечивает беспрепятственное прохождение украинской частью судового хода судов с осадкой 5,5 м. Соответствующий вывод сделан в ходе проверки плотины членами оперативного штаба по строительству объекта.

Положительная оценка общего состояния плотины и высокий уровень безопасности судоходства на украинской части судового хода позволят продлить его запланированное развитие. В 2011 г. в развитие судового хода планируется инвестировать 73,5 млн грн. (около $9,2 млн).

Примечание. *Проект восстановления судоходства по ГСХ предусматривает выполнение дноуглубительных работ в 2 этапа. На первом этапе проходная резиденция судов составит 5,85 м. На втором этапе — 7,2 м.*

Справка*. Осенью 2010 г. было в полном объеме завершено строительство ограждающей дамбы морского подходного канала (длина сооружения — 2,73 км). Построение дамбы позволило уменьшить объемы дноуглубительных работ и, соответственно, расходы на содержание хода. Это также стабилизировало величину проходной осадки по ГСХ, что, в свою очередь, привело к улучшению показателей работы ведущих портов украинского Придунавья. Так, за 4 месяца т.г. общий объем переработки грузов Ренийского и Измаильского портов увеличился почти на 20% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., сообщает пресс-служба Минтранссвязи.*

В портах Крыма объем переработки грузов сократился на 8%

В 1 квартале т.г. в морских портах АРК объем переработки грузов сократился на 7,8% по сравнению с январем—мартом 2010 г. — до 3207,4 тыс. т. Из них 61,3% составили сухогрузы.

По данным Главного управления статистики в АРК, почти половину всех переработанных грузов (48,9%) составляют экспортные грузы. По сравнению с январем—мартом 2010 г. объем их перевалки снизился на 17,6%.

Также значительно сократились объемы переработки грузов внутреннего сообщения — на 35,4%. Вместе с этим, произошел рост перевалки транзитных и импортных грузов — на 12,8% и 7,1% соответственно.

В январе—марте 2011 г. в портах автономии прошли обработку 499 судов (на 39,9% меньше, чем в 1 квартале 2010 г.), из них 80,2% составляют суда иностранных владельцев и фрахтовщиков, сообщают *Морские бизнес-новости.*

Феодосийский порт начнет пассажирскую навигацию не раньше июня

В Феодосийском порту планируют начало пассажирской навигации не раньше июня. Об этом сообщил начальник портофлота Феодосийского морского торгового порта Владимир Павлов. По его словам, порт уже четыре года начинает навигацию в июне, поскольку в мае слишком слабый пассажиропоток.

Отмечено, что из-за подорожания топлива цены на билеты в т.г. повысятся. Однако пока новые тарифы еще не просчитаны, сообщают *Морские бизнес-новости.*

Справка. *По данным официального сайта порта, пассажирские перевозки у берегов Феодосии осуществляют катера "Иван Кожухарь" (вместимость 250 человек), "Юрий Гарнаев" (189), "Иван Поддубный" (90) и "Иван Голубец" (54). В прошлом году действовали 4 маршрута: к Кара-Дагу, в Судак, на Золотой пляж и часовая экскурсия по заливу.*

Спецпорт "Октябрьск" объявил тендер на закупку портального крана

Специализированный морской порт "Октябрьск" (Николаевская обл.) объявил тендер на закупку портального крана типа "Сокол max" грузоподъемностью 32 т или эквивалента. Кран должен быть поставлен в апреле—июне 2012 г.

Заявки на участие в тендере принимаются до 10:00 1.06.2011 г., раскрытие состоится в тот же день в 14:00. Стоимость подобного портального крана составляет около 20 млн грн., сообщает *Транспортный бизнес.*

A.P. Moller-Maersk изучает проект строительства нового порта на Балтике

Датская компания A.P. Moller-Maersk изучает потенциал нового порта в Балтийске (Калининградская обл.), но еще не имеет инвестиционного плана, сообщает *Reuters* со ссылкой на комментарий представителя компании к публикациям в российских СМИ о готовности APM Terminals, входящей в A.P. Moller-Maersk, присоединиться к проекту.

Согласно публикациям, речь идет о строительстве терминала по перевалке контейнеров мощностью 6 млн TEU.

Ventspils Grain Terminal инвестирует EUR25 млн в развитие зернового терминала

Компания Вентспилсского порта — Ventspils Grain Terminal — инвестирует EUR25 млн в развитие своего зернового терминала, сообщает *РЖД-Партнер.*

До конца 2012 г. в рамках инвестиционной программы будут реализованы 2 проекта: расширение складского парка с 70 тыс. т до 130 тыс. т для увеличения пропускной способности терминала до 2,5 млн т зерна в год, а также установка мельницы для твердых сортов казахстанской пшеницы и линии для производства макаронных изделий.

Грузооборот порта Вентспилс за 1 кв. 2011 г. сократился

Грузооборот порта Вентспилс (Латвия) в 1 кв. 2011 г. составил 7,16 млн т против 7,21 млн т в январе—марте 2010 г., сообщает пресс-служба администрации порта.

Грузооборот порта в марте составил 3,074 млн т. В том числе за месяц было перевалено 1,54 млн т жидких, 1,306 млн т сухих навалочных и 228 тыс. т генгрузов.

Справка. *Порт Вентспилс расположен около устья реки Вента, оборудован терминалами для погрузки и разгрузки нефти, нефтепродуктов, жидких химикатов, удобрений, металла, продукции лесной и рыбной промышленности, угля, контейнеров и трейлеров Ro-Ro. Грузооборот порта за 2010 г. сократился на 6,8% — до 24,815 млн т.*

Главные конкуренты российских МТП — порты стран Балтии и Финляндии

В настоящее время вопрос конкурентоспособности российских морских портов наиболее актуален по отношению к портам стран Балтии и Финляндии, сообщает *Logistic.ru.*

Об этом сообщил директор по внешним связям ОАО "Компания Усть-Луга" И. Павловский в ходе заседания дискуссионного клуба "Морские терминалы сопредельных государств: партнерство и конкуренция", организованного журналом "РЖД-Партнер" в рамках 16 международной выставки и конференции "ТрансРоссия-2011".

"Если мы говорим о конкуренции, то необходимо, прежде всего, учитывать постоянную величину — географический фактор. С учетом этого, немецкие, польские, порты скандинавских стран для наших портов — не конкуренты", — отметил И. Павловский.

По его словам, последние несколько лет динамика объемов перевалки грузов через порты сопредельных государств была достаточно стабильной, но это объясняется тем, что в России не вводилось новых мощностей в направлении Северо-Запада.

Мощности портов в ЮФО увеличат в 1,5 раза за 5 лет

Как заявил премьер-министр РФ В. Путин, выступая в Волгограде, государство намерено осуществить инфраструктурный экономический рывок в Южном федеральном округе. Через 5 лет мощности портов на Черном море и на Каспии увеличатся в 1,5 раза.

Так, по словам В. Путина, в настоящее время российские порты на Черном, Азовском и Каспийском морях ежегодно обрабатывают 180 млн т грузов, что составляет 36% от грузооборота всех портовых мощностей в России. Однако через 5 лет мощность портов Южного федерального округа увеличится почти до 270 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*.

Премьер-министр уточнил, что будут строиться угольные, зерновые, нефтяные, контейнерные, пассажирские терминалы. Планируется модернизировать Новороссийский и Ростовский транспортные узлы, а также возвести новые порты — Тамань на Азовском море, порт Оля на Каспии.

Отмечено, что из 300 млрд руб., которые в перспективе планируется направить на модернизацию портов, половину составят средства, вкладываемые бизнесом.

По мнению В. Путина, в Ростове-на-Дону, Астрахани и Новороссийске необходимо создавать современные логистические центры. Нужно заниматься оптимизацией транспортных потоков, использовать выгодное географическое положение указанных городов, прежде всего, для укрепления торговых, экономических связей с соседями по Черноморскому и Каспийскому регионам, сообщает *Portnews*.

Порт Оля в перспективе станет основным портом в российской системе коридора "Север—Юг"

Морской порт Оля (Каспийское море, Астраханская обл.) в перспективе станет основным портом в российской системе коридора "Север—Юг". Об этом заявил замминистра транспорта РФ В. Олер-

ский в ходе выездного заседания Морской коллегии при правительстве РФ в Астрахани.

По его словам, концепция развития порта Оля предусматривает 2 этапа. Первый этап — возведение первого грузового района с грузооборотом до 4 млн т в год. В рамках этого этапа заканчивается строительство нового зернового терминала, идет работа по возведению тарминала по перевалке масел, строится контейнерный терминал. На втором этапе (2015—2017 гг.) планируется строительство второго грузового района, расположенного южнее первого (он будет включать в себя нефтепродуктовый терминал и терминал по перевалке кокса). После окончания работ по второму этапу перевалочные мощности порта Оля возрастут до 8 млн т в год, сообщает *logistic.ru*.

Как сообщил губернатор Астраханской области А. Жилкин, объем инвестиций в строительство порта Оля на ближайшее время оценивается в 17,5 млрд руб., при этом еще 12 млрд руб. планируется направить на развитие железнодорожной инфраструктуры региона. На 1 руб. государственных инвестиций в транспортную инфраструктуру Астраханской области приходится 7 руб. частных вложений.

Губернатор отметил, что в 2010 г. оборот всех портов Каспийского моря составил 54 млн т, российские порты на Каспии перевалили 11 млн т грузов. Казахстан, Иран и Азербайджан проводят модернизацию своих портов, рассчитывая на 20%-ный рост мощностей в течение 2 лет. По мнению А. Жилкина, порт Оля может остановить вытеснение России из региона и уже к 2014 г. занять лидирующие позиции на Каспии, сообщает *Порт-Ньюс.*

Справка. *Развитие порта Оля предусмотрено Федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы РФ на 2010—2015 гг.".*

Порт открыт для международного судоходства. Через него в круглогодичном режиме переваливаются внешнеторговые грузы, следующие по Каспию в иранском, туркменском, казахстанском, индийском направлениях. По итогам 2010 г. грузооборот порта Оля составил 1,1 млн т. В т.ч. объем перевалки черных металлов составляет 94% всего грузооборота, зерна — 3%, паромные перевозки — 3%. Как подчеркнул В. Олерский, это немного, но динамика значительная.

В порту Усть-Луга создадут логистический центр европейского уровня

В порту Усть-Луга создадут логистический центр европейского уровня. Руководство порта привлекло к работе международных консультантов, сообщает пресс-служба морского торгового порта.

Свои рекомендации по концепции проекта создания складского логистического центра (СЛЦ) представит международная консалтинговая компания Knight Frank.

Необходимость строительства СЛЦ обусловлена потребностью импортеров не только в быстрой перевалке, но и в хранении и доработке грузов в порту. Усть-Луга — единственный порт в России, где имеется возможность строительства СЛЦ в границах порта, в непосредственной близости к морским перегрузочным комплексам. Наличие такого центра значительно повышает конкурентоспособность порта, сообщает *logistic.ru.*

К ТЕМЕ:

"Компания Усть-Луга" представила планы развития порта и прилегающей территории на выставке "ТрансРоссия-2011"

Как сообщает пресс-центр заказчика-застройщика морского торгового порта в Ленинградской области, на стенде компании в рамках "ТрансРоссии-2011" также был представлен план комплексного развития территории, прилежащей к порту.

Справка. *ОАО "Компания Усть-Луга" является координатором строительства морского торгового порта Усть-Луга. Строительство порта осуществляется в рамках ФЦП "Развитие транспортной системы России" на принципах государственно-частного партнерства. В 2010 г. грузооборот порта Усть-Луга составил 11,8 млн т и 65,521 тыс. авто. Планируется, что к 2018 г. порт выйдет на полную мощность и будет переваливать 180 млн т различных грузов в год.*

Новороссийский мазутный терминал может быть введен в эксплуатацию в тестовом режиме в августе 2011 г.

Новороссийский мазутный терминал, строительство которого реализуют ОАО "АК "Транснефть" и нефтетрейдер Gunvor, может быть введен в эксплуатацию в тестовом режиме в августе 2011 г. Соответствующее разрешение получено от городских властей в рамках общественных слушаний, которые состоялись в Новороссийске 29.04.2011 г.

Справка. *Мазутный терминал в порту Новороссийск совместно с нефтетрейдером Gunvor будет строить ОАО "АК "Транснефть" (совладелец контрольного пакета акций ОАО "Новороссийский морской торговый порт"). Мощность терминала составит 4 млн т в год. Размер инвестиций составит около $100 млн, сообщает* Portnews.

НМТП увеличит мощность терминала "Шесхарис" на 30%

ОАО "Новороссийский морской торговый порт" планирует увеличить мощности нефтяного терминала "Шесхарис" на 30% — до 65 млн т в год в 2012 г. Это осуществится благодаря реконструкции терминала и модернизации оборудования.

В настоящее время терминал способен переваливать 50 млн т нефти.

Стоимость проекта составит более $150 млн, в прошлом году НМТП направил на него $23,1 млн, а с начала реконструкции — $121 млн, сообщает *Интерфакс.*

Эксперты прогнозируют динамичное развитие портового комплекса Дальневосточного бассейна

Согласно экспертным оценкам, в период до 2030 г. наиболее динамично будет развиваться портовый комплекс Дальневосточного бассейна.

Об этом сообщил эксперт Академии народного хозяйства при правительстве РФ Д. Онисенко в ходе круглого стола "Рынок морских грузоперевозок и развитие портовой инфраструктуры" в рамках 6 Международной конференции по транспорту, грузоперевозкам и логистике "ТрансРоссия-2011", сообщает *РЖД-Партнер.*

"Согласно прогнозу грузовая база Дальневосточного бассейна возрастет с 118 млн т в 2011 г. до 233,6 млн т в 2030 г. При этом доля сухих грузов составит 56,7%, — сказал Д. Онисенко. — В данный момент существующие в Дальневосточном бассейне мощности позволяют обеспечить спрос на перевалку грузов, однако в перспективе до 2030 г. необходимо нарастить перевалочные мощности на 95,5 млн т — до 259,2 млн т".

Строительство волнолома в порту Актау завершится в 1 полугодии 2011 г.

По данным пресс-службы министерства транспорта и коммуникаций Казахстана, строительство волнолома на территории Актауского международного морского торгового порта завершится в течение 1 полугодия 2011 г. Новые причалы позволят порту обрабатывать до 2 млн т сухих грузов в год и будут способствовать поддержке региональных проектов и дальнейшему развитию экспортно-импортных перевозок, отмечается в сообщении.

Справка. *Создание волнолома входит в проект расширения порта Актау в северном направлении, реализация которого ведется на протяжении 5 лет. Проект предполагает проведение дноуглубительных работ, а также создание мола.*

Порт Актау расположен на восточном побережье Каспийского моря и является единственным морским портом Казахстана, предназначенным для международных перевозок различных сухих грузов, сырой нефти и нефтепродуктов, сообщает Portnews.

Пропускная способность иранских морских портов вырастет до 200 млн т различных грузов в год

Как сообщил директор Организации портов и мореходства Ирана Сейед Атаолла Садр в кулуарах 19-ой конференции по вопросам координации деятельности морских организаций страны в Рамсере (провинция Мазендеран), к 2015 г. пропускная способность иранских морских портов вырастет до 200 млн т различных грузов в год. Для достижения поставленной цели на повестке дня Организации портов и мореходства стоит вопрос о создании развитой портовой инфраструктуры. В этой связи продолжится строительство портового комплекса Шахид Реджаи в провинции Хормозган и дальнейшее расширение порта Чабахар на юге Ирана и каспийских портов Ноушехр, Энезели и Амирабад.

С.А. Садр отметил, что ежегодно в развитие морских портов страны инвестируется около 5 трлн риалов (примерно $500 млн). На т.г. выделена примерно такая же сумма.

Директор Организации портов и мореходства подчеркнул, что около 93% экспортно-импортных поставок в Иране осуществляются морским транспортом. Ежегодно через иранские морские порты перевозится около 20 млн т транзитных грузов и в настоящее время прилагаются усилия к расширению транзитных перевозок. С этой целью отменяются излишне строгие нормативные акты и упрощается таможенное и транзитное законодательство, сообщает *iran.ru*

Примечание. *В настоящее время в Иране насчитывается 10 активно действующих морских портов.*

Турция рассматривает возможность увеличения транзитных сборов для прохода судов через пролив Босфор

Турция рассматривает возможность увеличения транзитных сборов для прохода судов через пролив Босфор. Такая работа ведется для повышения конкурентоспособности нового канала, который будет построен в следующем десятилетии как альтернатива сильно перегруженному проливу Босфор, сообщает *ПортНьюс*.

Справка. *В конце апреля Турция объявила о планах создания нового судоходного канала, соединяющего Средиземное и Черное моря.*

К 2016 г. итальянский порт Равенна планирует ввести новый контейнерный терминал

К 2016 г. администрация порта Равенна (Италия) планирует ввести первую очередь нового контейнерного терминала стоимостью EUR130 млн. Вторую очередь планируется ввести к 2020 г.

В рамках проекта предполагается проведение дноуглубления подходного канала на первом этапе до 13,5 м, на втором — до 14,5 м.

Порт Равенна — один из крупнейших портов Адриатики, специализирующийся на перевалке наливных, контейнерных и иных видов грузов. Общий грузооборот порта за 2010 г. составил 21,9 млн т, сообщает *Portnews*.

Николаевский порт с рабочим визитом посетила делегация порта Гент

4.05—6.05.2011 г. Николаевский порт с рабочим визитом посетила делегация порта Гент. В ходе визита члены делегации бельгийского порта Гент ознакомились с Николаевским МТП, его возможностями и перспективами сотрудничества, в т.ч. перспективами импорта из Украины сырья или готового биотоплива.

Бельгийская делегация осмотрела акваторию Николаевского порта, посетила перегрузочный комплекс зерновых в тылу причалов № 13 и № 14 (последний крупный инвестиционный проект), а также выехала в Очаков для знакомства с проектом НМТП, предусмотренным на базе ВСП "Портопункт Очаков". Все остальное время было посвящено переговорам. Главный исполнительный директор порта Гент Д. Шальк отметил, что наибольший интерес для них представляют такие грузы, как биотопливо, щепа, а также производство пеллет и экспорт зерна.

Николаевская ОГА передала "Порту Очаков" 6,2 га земли

Николаевская ОГА предоставила разрешение ООО "Порт Очаков" на разработку проекта землеустройства по отводу земельного участка в долгосрочную

аренду сроком на 49 лет площадью 6,20 га застроенных земель госсобственности для морского транспорта (эксплуатация причальных сооружений и причалов) за пределами населенных пунктов в пределах территории Куцурубского селсовета Очаковского района Николаевской обл., сообщают *Морские новости Украины*.

Соответствующее распоряжение от 12.04.2011 г. № 107-р опубликовано на сайте Николаевской ОГА.

Планируется построить терминал по перевалке и хранению железной руды предполагаемой мощностью 15 млн т в год и коксующегося угля мощностью 5 млн т в год.

Кроме того, планируется обустройство терминала по перевалке и хранению зерновых мощностью 5 млн т и терминала по перевалке контейнеров мощностью 3 млн TEU.

Этот проект потребует намыва 40 га территории, строительства около 75 км железных и 50 км автодорог.

Горсовет Херсона просит правительство ввести льготы для судостроителей

Горсовет Херсона обратился в КМУ с просьбой предусмотреть льготы для предприятий судостроительной отрасли. Соответствующее обращение к правительству горсовет принял на сессии 29.04.2011 г.

Как сообщают *Морские бизнес-новости,* речь идет об отмене ввозных пошлин на импортные товары, используемые для строительства судов, а также об отмене платы за землю для предприятий судостроительной отрасли.

Херсонский СЗ решил реорганизоваться из открытого в публичное АО

Акционеры Херсонского судостроительного завода (ХСЗ) на собрании 15.04.2011 г. решили реорганизовать предприятие из открытого в публичное акционерное общество, сообщает пресс-служба завода.

Решение о смене организационно-правовой формы ОАО "ХСЗ" было принято с целью соблюдения норм Закона "Об акционерных обществах".

Заключительные положения этого документа обязывают АО не позднее чем в течение 2 лет со дня вступления закона в силу (т.е. до 29.04.2011 г.) привести уставы в соответствие с его нормами.

Примечание. *В 2010 г. завод, по предварительным данным, закончил с чистой прибылью 5 тыс. грн. ХСЗ является ОАО и занимается ремонтом и строительством судов, в частности, танкеров дедвейтом до 30 тыс. т, судов снабжения ледового класса, рудовозов, контейнеровозов, сухогрузных судов многоцелевого назначения, буровых судов с глубиной бурения до 6,5 тыс. м. Завод контролируется компанией "Смарт-холдинг" бизнесмена В. Новинского.*

Первый понтон крана для строительства запорожских мостов спустили на воду в Крыму

28.04.2011 г. на Севастопольском морском заводе торжественно спустили на воду первый (левый) понтон для плавучего крана грузоподъемностью 1200 т, с помощью которого можно будет строить мосты в Украине.

Как сообщил директор "Севморзавода" К. Картошкин, в этот же день также был заложен второй (средний) понтон, а третий (правый) готовят в доке на покраску.

По словам К. Картошкина, будущий плавкран не имеет аналогов в Украине. Его заказчиком выступило Управление капитального строительства Запорожской мэрии.

"Сегодня кран строится для сооружения автомагистрали через Днепр в Запорожье, затем для мостов в Кременчуге и так далее", — отметил руководитель "Севморзавода". При этом он уточнил, что проект финансируется из госбюджета; его цена составляет 198 млн грн., а на сегодняшний день освоено 54 млн грн.

Сдача плавкрана намечена на конец 2012 г., сообщают *Морские бизнес-новости.*

Севастополь может быть задействован в проекте строительства моста через Керченский пролив

Владелец контрольного пакета акций ОАО "Севастопольский морской завод" П. Порошенко рассчитывает, что в перспективе его предприятие может получить заказ на строительство плавучих кранов, которые будут использоваться при возведении моста через Керченский пролив. Об этом он заявил в Севастополе на церемонии спуска на воду понтона для плавучего крана.

П. Порошенко подчеркнул, что реализация проекта по строительству Керченского моста возможна только с использованием подобных сооружений, сообщают *Морские бизнес-новости.*

Украина закупила специализированный нефтегазовый флот

Украина приступила к программе обновления нефтегазового флота. Получателем новостроя определено ГАО "Черноморнефтегаз" — государственная компания Украины, специализирующаяся на разведке и добыче углеводородов в украинской морской зоне.

Данная программа — первое за последние 20 лет обновление специализированного нефтегазового флота Украины. Мероприятие осуществляется в рамках курса правительства Украины на активизацию отечественной добычи нефти и газа.

Финансирование программы осуществляется при поддержке НАК "Нефтегаз Украины".

Мероприятие стартовало с закупки серии многоцелевых судов-снабженцев (2 ед.) и буксиров-снабженцев-якореукладчиков (2 ед.). Весь флот закуплен в Сингапуре. По данным ГАО "Черноморнефтегаз", суда находятся на ходовых испытаниях. Поступление новостроя в Черноморский регион ожидается с июня 2011 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

Wadan Yards Okean (Украина) завершил ремонт танкера "Новошипа" NS Pride

На судостроительном заводе Wadan Yards Okean (Николаев, Украина) завершены работы по ремонту танкера NS Pride, принадлежащего ОАО "Новошип" (входит в группу компаний "Совкомфлот").

У предприятия долгосрочные планы сотрудничества с

компанией-заказчиком. Вслед за судном NS Pride на ремонт встанут еще 2 танкера.

Развивая судоремонт, руководство Wadan Yards Okean рассчитывает в кратчайшие сроки получить необходимые финансовые средства для погашения долгов по зарплате. В настоящее время ремонтные работы ведутся на теплоходе Rimma, в ожидании ремонта находятся теплоходы Cabrana, Saggaita, Sanita.

На стапеле стоит корпус сухогруза, изготовленный по заказу АСК "Укрречфлот". Еще одно судно этой же серии уже спущено на воду и находится у причальной стенки. Заказчик в связи с кризисом прекратил финансирование строительства судов. Руководство предприятия ищет пути для решения этой проблемы и ведет переговоры с АСК "Укрречфлот" о возобновлении работ.

В начале апреля для российского "Газпрома" были спущены на воду 2 современных самоходных понтона. Это некрупные в масштабах предприятия заказы, но на них установлено технологическое оборудование высокой степени сложности, отмечают в Региональной торгово-промышленной палате, сообщает *ПортНьюс*.

Справка. *Wadan Yards Okean (до декабря 2008 г. — ОАО Damen Shipyard's Okean) специализируется на производстве и ремонте контейнеровозов, танкеров, буксиров, барж водоизмещением до 350 тыс. т и входит в группу Wadan Yards.*

П. Порошенко готов отдать часть причалов "Севморзавода" под стоянку лайнеров

Крупнейший акционер ОАО "Севастопольский морской завод" П. Порошенко не отрицает возможности предоставления части причалов предприятия под швартовку круизных лайнеров.

Однако такой сценарий, по словам бизнесмена, возможен только в том случае, если "Севморзавод" не удастся полностью загрузить заказами по судостроению и ремонту.

Бизнесмен выразил надежду, что такого развития событий удастся избежать. Кроме того, владелец завода заверил, что в любом случае судостроительные мощности будут сохранены.

Идею предоставить часть причалов судостроительного завода под швартовку лайнеров высказала группа американских экспертов, исследовавшая возможности Севастопольского порта.

При этом руководство Севастопольского морского порта заявляет, что предпочло бы использовать для приема гражданских кораблей причалы Минной стенки, где в настоящий момент базируются боевые единицы ЧФ, сообщают *Морские бизнес-новости.*

Выведенный из эксплуатации мировой контейнерный флот сократился до 71 судна общей вместимостью 134 тыс. TEU

Размер выведенного из эксплуатации мирового контейнерного флота достиг самого низкого за последние 30 месяцев уровня. Об этом свидетельствуют данные, опубликованные парижским аналитическим агентством Alphaliner. Контейнерный флот в отстое сократился до 71 судна совокупной вместимостью 134 тыс. TEU, что составляет 0,9% мирового флота.

Согласно исследованию, из контейнеровозов, контролируемых морскими операторами, в отстое находится только 26 судов мощностью 75 тыс. TEU. Ожидается, что весь полезный контейнерный флот, за исключением нескольких законсервированных и поврежденных судов, будет введен в эксплуатацию к концу мая 2011 г. В отстое также остается 45 судов, не контролируемых операторами, мощностью 59 тыс. TEU, сообщает *portnews.ru.*

Справка. *В период экономического спада в конце 2009 г. в отстое находилось около 600 контейнерных судов.*

Судовладельцы резко увеличили объем заказов на постройку судов

По итогам торговой сессии 28.04.2011 г. индекс перевозок навалочных грузов морским транспортом вырос на 10 пунктов, или 0,79% — до 1269 пунктов. Это уже второй день роста индикатора после 19-дневного снижения.

По информации интернет-ресурса Hellenic Shipping News Worldwide, судовладельцы вернулись к оформлению новых заказов на постройку судов. По мнению операторов рынка, переизбыток предложения тоннажа на рынке будет сохраняться еще в течение 2—3 лет, однако после этого периода темпы роста мировой экономики превысят мощности мирового сухогрузного флота. Именно эти прогнозы в совокупности с текущими низкими ценами на новострой стали основанием для увеличения портфеля заказов новостроев.

По данным отчета компании Golden Destiny, в предпоследнюю неделю апреля объем новых заказов на постройку судов составил 63 сделки на сумму около $4,6 млрд. Большинство сделок было заключено на постройку сухогрузов и контейнеровозов. Увеличение портфеля заказов составило 200% в неделю. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество сделок по заказу новостроя увеличилось почти на 20%, сообщают *Морские бизнес-новости.*

Тайваньские судоходные компании обновляют контейнерный флот

Тайваньские судоходные компании Evergreen и Yang Ming Marine намерены разместить заказы на строительство контейнеровозов, сообщают греческие СМИ.

В сообщении отмечается что, Evergreen планирует заказать строительство 10 судов вместимостью по 9—9,2 тыс. TEU каждое, а Yang Ming намерена приобрести контейнеровоз вместимостью порядка 13 тыс. TEU.

Примечание. *Как сообщалось ранее, компания Evergreen недавно разместила заказ на строительство 20 контейнеровозов по 8 тыс. TEU каждый у Samsung Heavy Industries.*

Российский флот на Каспийском море морально и физически устарел

Об этом заявил в Астрахани вице-премьер РФ С. Иванов, выступая на морской коллегии при правительстве РФ.

По его словам, из 148 зарегистрированных в регионе судов подавляющая часть — это суда типа "река-море", средний возраст ко-

торых составляет 30 лет. В целом российский флот, работающий на Каспии, можно охарактеризовать как "мелкотоннажный, морально и физически устаревший, неконкурентоспособный". В то же время, иностранные конкуренты на Каспийском море строят в основном на российских верфях современные крупнотоннажные морские наливные суда, сообщает *logistic.ru*.

До конца мая 2011 г. правительство РФ рассмотрит законопроект, направленный на поддержку судостроения в России, сообщил вице-премьер-министр. Концепция будет содержать меры, направленные на то, чтобы судовладельцам было выгодно заказывать суда на российских верфях, а не за границей, как в настоящее время. Законопроектом в т.ч. предусматривается субсидирование процентной ставки, сообщает *РЖД-Партнер*.

Также предусматривается снижение налоговой нагрузки при регистрации судов РФ.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" введет автоматизированную систему управления пассажирскими вагонами

В ближайшее время "Укрзалізниця" введет централизованную автоматизированную систему управления эксплуатацией, ремонтом пассажирских вагонов и обслуживанием пассажиров в поездах (АСУ ЭРПВ). Решение об этом было принято 22.04.2011 г. на техническом совете "Укрзалізниці" под председательством гендиректора ведомства В. Козака.

Система разработана, чтобы максимально задействовать пассажирские вагоны в перевозочном процессе, оптимизировать подготовку вагонов в рейс, повысить безопасность движения. Она, в частности, позволит управлять: парком вагонов для формирования пассажирских поездов, техническим обслуживанием и плановым ремонтом, сервисным обслуживанием пассажиров в поездах.

Элементы системы АСУ ЭРПВ, т.н. пусковой комплекс, уже внедрены в большинстве структурных подразделений пассажирского хозяйства "Укрзалізниці". С его помощью осуществляется контроль за техническим состоянием вагонов, их местонахождением, планируется ремонт и техническое обслуживание. Также пусковой комплекс позволяет осуществлять учет пробега колесных пар и контроль за оказанием услуг пассажирам в поездах. Всего в пусковом комплексе автоматизировано более 300 функций управления.

В настоящее время перед специалистами стоит задача внедрить систему АСУ ЭРПВ во всех структурных подразделениях пассажирского хозяйства и оптимизировать технологию работы предприятий. В частности, на Приднепровской железной дороге с помощью автоматизированной системы АСУ ЭРПВ уже осуществляется контроль и планирование работы ремонтных и поездных бригад, а также планирование обеспечения углем. Как результат, повысилось качество подготовки составов в рейс, сократились эксплуатационные расходы на содержание экипажа, рациональнее используется уголь для отопления, сообщает *Магистраль*.

В апреле 2011 г. украинские железнодорожники ежесуточно грузили почти 1,07 млн т грузов

По итогам эксплуатационной работы за апрель 2011 г. украинские железнодорожники в среднем ежесуточно грузили 1,066 млн т грузов, что составляет 105,8% к соответствующему периоду прошлого года и 104,8% к плановому заданию. Данный показатель увеличили к уровню прошлого года все дороги, кроме Южной. В частности, Донецкая — на 5,6%, Приднепровская — на 1%, Юго-Западная — на 20,9%, Одесская — на 15,2%, Львовская — на 15,7%.

На протяжении апреля выгружалось в среднем более 16,9 тыс. вагонов в сутки, что составляет 105,4% к плановому заданию и 106,0% к уровню прошлого года.

Улучшение показателей эксплуатационной работы железных дорог произошло благодаря эффективной организации перевозочного процесса и более рациональному использованию подвижного состава, сообщает *Магистраль*.

Так, в апреле т.г. на железных дорогах Украины оборот вагона был ускорен к уровню прошлого года на 0,63 суток, а к плановому заданию — на 0,46 суток. В среднем один вагон находился в обращении 5,72 суток; оборот груженого вагона составил 2,85 суток (ускорение по "Укрзалізниці" к плановому заданию составило 0,20 суток, а к уровню прошлого года — 0,14 суток).

Также снижено время простоя вагона под одной грузовой операцией — к плановому заданию на 7,20 часа, а к уровню прошлого года — на 5,5 часа — до 33,1 часа. Простой вагона на одной технической станции снижен до 7,54 часа (к плановому заданию — на 1,49 часа, к уровню прошлого года — на 1,38 часа). Грузовой рейс вагона в среднем составил 507,9 км, что превышает уровень прошлого года на 3,2% и плановое задание — на 3,6%, сообщает пресс-служба Министерства инфраструктуры.

В январе—апреле 2011 г. железные дороги отремонтировали более 130 км пути и модернизировали 116,5 км

По данным пресс-службы "Укрзалізниці", на протяжении января—апреля 2011 г. капитально отремонтировано 130,9 км пути, модернизовано 116,5 км пути. Также осуществлен средний ремонт 133 км и комплексно-оздоровительный ремонт 152,5 км путей (+16% к плану).

Кроме того, с начала года заменено на новые 139 комплектов стрелочных переводов и выполнен средний ремонт 56 комплектов.

Всего в 2011 г. запланировано капитально отремонтировать 776 км путей, модернизировать 445,3 км и заменить на новые 775 комплектов стрелочных переводов, сообщает *Транспортный бизнес*.

Приднепровская железная дорога закончила 1 квартал с прибылью

1 квартал т.г. Приднепровская железная дорога закончила с чистой прибылью 4,105 млн грн., увеличив чистый доход на 16,29%, или на 275,503 млн грн. — до 1966,434 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

2010 г. ПЖД закончила с чистой прибылью 126,133 млн грн., увеличив чистый доход на 14,17%, или на 940,902 млн грн. — до 7580,118 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщает *Транспортный бизнес*.

Юго-Западная железная дорога закончила 1 квартал 2011 г. с прибылью 9,6 млн грн.

Юго-Западная железная дорога закончила 1 квартал с чистой прибылью 9,56 млн грн., увеличив чистый доход на 22,07%, или на 378,941 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 2096,203 млн грн.

2010 г. Юго-Западная железная дорога закончила с чистой прибылью 87,612 млн грн. Чистый доход был увеличен на 10,16%, или на 722,219 млн грн. по сравнению с 2009 г. — до 7830,093 млн грн., сообщает *Транспортный бизнес.*

Одесская железная дорога в 1 квартале получила $2,8 млн чистой прибыли

В 1 квартале 2011 г. Одесская железная дорога (ОЖД) получила 22,889 млн грн. (около $2,8 млн) чистой прибыли. Результат достигнут на фоне роста объемов грузоперевозок ОЖД на 22,7% к сопоставимому периоду предыдущего года (до 6,265 млн т) и пассажирских перевозок на 3,6% (до 7,59 млн пассажиров).

Чистый доход ОЖД за 1 квартал возрос на 5,8%, превысив 1,829 млрд грн. (более $0,22 млрд), сообщает *РЖД-Партнер* со ссылкой на материалы ГКЦБФР.

В 2010 г. ОЖД получила чистую прибыль примерно в $25 млн, что в 3,5 раза больше, чем годом ранее. При этом чистый доход дороги увеличился на 14% — до $0,87 млрд.

Справка. *ОЖД — основная на сети "Укрзалізниці" по обслуживанию портов Украины.*

ЮЖД привлекла 4 кредитные линии на 315 млн грн. у Укрсиббанка, "Райффайзен Банка Аваль" и Экспресс-банка

Южная железная дорога привлекла у Укрсиббанка, "Райффайзен Банка Аваль" и Экспресс-банка (Киев) 4 кредитные линии на общую сумму 315 млн грн. По результатам торгов Укрсиббанк победил в 2 лотах (на 100 и 75 млн грн.), по которым он открыл ЮЖД кредитные линии с процентной ставкой 14% годовых, комиссией 0,35% и стоимостью залога 100%.

"Райффайзен Банк Аваль" открыл ЮЖД кредитную линию на 84 млн грн. с процентной ставкой 13,37%, комиссией 2,1% и стоимостью залога 334%.

Экспресс-банк открыл ЮЖД кредитную линию на 56 млн грн. с процентной ставкой 13,5% годовых, нулевой комиссией и без залога.

Договоры со всеми банками заключены 15.04.2011 г. Цель привлечения кредитных линий, а также точные сроки их поставки не сообщаются, сообщает *Транспортный бизнес*.

Справка. *Укрсиббанк и "Райффайзен Банк Аваль" входят в группу крупнейших банков; Экспресс-банк — в группу средних.*

"Укрзалізниця" ищет генпартнера для внедрения мобильной связи стандарта 3G на направлениях ускоренного движения

"Укрзалізниця" ищет генерального партнера для внедрения мобильной связи стандарта 3G на направлениях ускоренного движения Львов—Здолбунов—Шепетовка—Казатин—Киев—Полтава—Харьков и Полтава—Лозовая—Донецк. Четырем операторам мобильной связи Украины направлены запросы.

К оператору-партнеру выдвигаются следующие требования: он должен иметь лицензию на предоставление указанной услуги, а также обеспечить высокое качество покрытия на направлении ускоренного движения к началу 2012 г.

Справка. *В настоящее время на направлениях Львов—Здолбунов—Шепетовка—Казатин—Киев—Полтава—Харьков и Полтава—Лозовая—Донецк пассажиры поездов могут пользоваться мобильной связью стандарта 3G преимущественно в областных центрах. Однако для "Укрзалізниці" важно, чтобы в ближайшее время современные средства связи, в т.ч. высокоскоростной Интернет, стали доступными для пассажиров на всем пути следования поездов.*

Как отметил гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак, ведомство готово содействовать оператору мобильной связи в обеспечении бесперебойного покрытия вдоль железных дорог.

По словам В. Козака, внедрение современных высококачественных средств связи на направлениях скоростного движения — это лишь первый этап. В дальнейшем ведомство заинтересовано в оборудовании ими всех железнодорожных маршрутов, сообщает Магистраль.

Между Харьковом, Донецком и Днепропетровском пустят скоростной экспресс

По сообщению Министерства инфраструктуры, между Харьковом, Донецком и Днепропетровском планируется запустить скоростной экспресс. Скорость поезда составит 160—180 км/ч.

Планируется, что железнодорожное "кольцо" сможет значительно сократить дорогу из одного города в другой и разгрузить автомагистрали от автобусов.

Примечание. *Запустить "кольцо" планируют на базе существующей колеи, однако перед этим необходимо разграничить пассажирское и грузовое движение, провести электрификацию путей, сообщает* ugmk.info.

Между Москвой и Крымом могут появиться чартерные поезда

Как сообщили в Министерства курортов и туризма Крыма, чартерные поезда по направлениям Москва—Евпатория и Москва—Феодосия могут начать курсировать уже с 15.06.2011 г.

Билеты на эти поезда не будут поступать в свободную продажу,

поскольку поезда будут формироваться исключительно туроператорами. А поскольку поезда будут следовать практически без остановок, время в пути между городами сократится примерно на 7 часов, сообщает *logistic.ru*.

Из Казахстана отправлен первый контейнерный поезд в Китай

22.04.2011 г. по маршруту ст. Жетысу (Казахстан)—ст. Шихенды (Китай) отправлен первый контейнерный поезд из 44 вагонов.

С предложением формировать и отправлять со своих подъездных путей контейнерные поезда в китайском направлении выступила компания DAMU Logistics (ведущая казахстанская компания на рынке логистических услуг). Инициатива компании была поддержана Национальным оператором контейнерных перевозок "Казтранссервис" и алматинским отделением "Казахстан Темир Жолы". В результате сотрудничества и был отправлен первый контейнерный поезд, сообщает *logistic.ru*.

Для открытия направления контейнерных перевозок на базе АО DAMU Logistics было создано самостоятельное юридическое лицо ТОО International Logistics Corporation.

Примечание. *Открытие данного направления стало логичным шагом в рамках исполнения поручения главы государства Н. Назарбаева по развитию логистики и созданию четкой системы прохождения грузов через территорию Казахстана, что позволит Казахстану в ближайшем будущем стать торговым, логистическим и деловым хабом центрально-азиатского региона.*

В настоящее время объем контейнерных перевозок в передовых странах достигает до 60% от всех видов грузоперевозок, в то время как в Казахстане этот показатель находится на уровне 10%.

Контейнерный поезд Чунцин—Дуйсбург станет регулярным

В конце апреля в Пекине завершилось седьмое заседание рабочих групп по развитию пограничного перехода Достык—Алашанькоу. В заседании приняли участие представители АО "КТЖ", Министерства транспорта и коммуникаций Казахстана, а также Министерства железных дорог КНР.

В ходе заседания были обсуждены вопросы по объемам перевозок грузов через погранпереход Достык—Алашанькоу на 2011 г. и мероприятия по осуществлению контейнерных перевозок. Стороны представили предварительный прогноз объемов перевозок грузов через переходы Достык—Алашанькоу, Алтынколь—Хоргос, а также обсудили вопрос стыковки железных дорог Казахстана и КНР через Алтынколь и Хоргос.

По итогам заседания был подписан Протокол, согласно которому стороны обязуются обеспечивать перевозку согласованного объема грузов через переход Достык—Алашанькоу, организовать контейнерный поезд Чунцин—Дуйсбург на регулярной основе, доработать Соглашение между АО "НК "КТЖ" и Министерством железных дорог КНР об электронном обмене данными при перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении и многое другое, сообщает *logistic.ru*.

***

За январь—апрель т.г. со станций Дальневосточной железной дороги (филиал АО "РЖД") погружено 68,4 тыс. контейнеров, что на 47% превышает аналогичные показатели прошлого года. В т.ч. погружено 62,9 тыс. крупнотоннажных контейнеров (+54%). Всего на станциях в контейнеры погружено около 1,175 млн т грузов (+53%). Среднесуточный объем контейнерных перевозок с начала 2011 г. составил 9789 т (+53%). Средний вес контейнера превысил 17,2 т (+4%).

В апреле 2011 г. погружено 19170 контейнеров (+41% к апрелю 2010 г.), в т.ч. крупнотоннажных — 17382 ед. (+47%). Среднесуточный объем перевозок превысил 11 тыс. т (+49%), сообщает пресс-служба "РЖД".

Страны Балтии заинтересованы в организации высокоскоростных маршрутов между своими столицами и Москвой

Об этом сообщил замминистра транспорта РФ С. Аристов на конференции "Логистика и управление цепями поставок", прошедшей в рамках XVI Международной выставки "ТрансРоссия-2011".

По словам чиновника, интеграционные настроения продиктованы успехом поезда "Аллегро", связавшего в декабре прошлого года Хельсинки и С.-Петербург, а также увеличившего пассажирооборот на этом направлении на 30%, сообщает *РЖД-Партнер*.

Бизнес-структуры Финляндии предлагают России реализовать грузовой вариант высокоскоростного поезда "Аллегро"

Об этом заявил председатель правления Innorail Oy Микко Хаапанен на конференции "Логистика и управление цепями поставок", прошедшей в рамках Международной выставки "ТрансРоссия-2011".

По его словам, бизнес двух стран очень заинтересован в трансграничном контейнерном шатле, который бы с высокой скоростью курсировал между грузовым финским хабом и аналогичными объектами Ленобласти. Проект считается настолько приоритетным, что уже подана заявка на его финансирование в рамках Европейского инструмента соседства и партнерства. Тем не менее, М. Хаапанен отметил: чтобы проект эффективно функционировал, необходимо решить вопрос таможенного оформления на конечных станциях, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Innorail Oy — ведущая компания по развитию железнодорожных контейнерных перевозок между странами Северной Европы и РФ. Своей целью компания ставит развитие конкурентоспособности железнодорожных перевозок и двусторонних блок-поездов, используя маршрут и инфраструктуру логистических услуг Финляндии.*

Крупнейшие и быстро развивающиеся центры роста компании находятся в России в сфере влияния Транссиба. Приволжский ФО (Нижний Новгород, Самара, Казань, Пермь) и Уральский ФО (Екатеринбург, Челябинск, Тюмень) являются важнейшими логистическими хабами после Москвы и С.-Петербурга.

К 2018 г. в России запустят скоростную линию Москва—С.-Петербург

26.04.2011 г. в Петербургском университете путей сообщения гендиректор ОАО "Скоростные магистрали" Д. Муратов представил проект высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва—С.-Петербург (ВСЖМ-1).

Абсолютно новую магистраль, которая соединит Москву и С.-Петербург, планируется запустить в эксплуатацию к 2018 г. (когда в России будет проходить Чемпионат мира по футболу). Согласно проекту, преодолевать расстояние между двумя городами поезда будут за 2 часа 30 минут, развивая максимальную скорость до 400 км/час.

Пока в качестве базового варианта рассматривается утвержденный ОАО "РЖД" вариант трассы в обход Валдая.

Справка. *Для реализации проекта планируется применение контракта жизненного цикла (КЖЦ). Эта контрактная формула предполагает, что выбранный по единому конкурсу подрядчик должен обеспечить проектирование, строительство, финансирование и содержание в течение всего жизненного цикла объектов инфраструктуры, входящих в ВСЖМ-1 (примерно 30 лет), а заказчик в лице государственного партнера обязуется оплатить услуги, оказываемые по данному контракту, периодическими платежами в течение этого срока, сообщает пресс-служба "РЖД".*

Тендер на строительство высокоскоростной магистрали Москва—С.-Петербург может состояться в декабре 2011 г. По словам Д. Муратова, стоимость строительства 1 км магистрали составит EUR20—26 млн, общая стоимость строительства ВСЖМ-1 — порядка 500—700 млрд руб.

Ранее в числе потенциальных участников назывались CREC из КНР, немецкий Deutsche Bahn, а также корейская Hyundai Constraction и испанская ADIF.

Помимо федерального проекта строительства ВСЖМ-1 на участке Москва—С.-Петербург, к 2018 г. планируется реализовать 2 региональных проекта строительства высокоскоростных магистралей на участках Москва—Екатеринбург и Казань—Самара.

Япония восстановила скоростную железную дорогу за 49 дней

Движение по всем скоростным железнодорожным веткам "Синкансэн" на северо-востоке Японии было полностью восстановлено спустя 49 дней после землетрясения и цунами 11.03.2011 г.

29.04.2011 г. из Токио снова отправился экспресс по линии Тохоку в город Аомори, расположенный на крайнем севере основного японского острова Хонсю.

Общая длина ветки Тохоку составляет почти 675 км, сообщает *ugmk.*

Справка. *Скоростная сеть поездов "Синкансэн" является ключевым элементом в транспортной системе Японии. Экспрессы движутся с интервалами в 5—10 минут со средней скоростью 260 км/ч.*

В Индии разучились строить железные дороги — прокладка 18 км пути длится уже полтора десятилетия

Все большее недовольство темпами строительства железных дорог высказывают жители Мумбаи (Индия). Показательным является факт, что прокладка 18 км двухпутной дороги в пригороде длится уже полтора десятилетия.

Постоянный срыв сроков прокладки путей и установки стрелок заставляет не только задуматься о квалификации и эффективности инженеров государственной железнодорожной компании "Централ Рейлвей" (ЦР), но и о безответственной трате выделенного бюджета. В феврале т.г. специальный уполномоченный по железнодорожной безопасности Индии в ходе очередной инспекции строительства отказался подписывать акт приемки дороги, снова ссылаясь на неправильно положенные стрелочные переводы. ЦР вынуждена переделывать работу заново, заменяя все элементы: рельсы, кабели, электронику, сообщает *Гудок*.

За январь—апрель 2011 г. "Азовмаш" увеличил реализацию в 2 раза

В январе—апреле 2011 г. группа компаний "Азовмаш" (Мариуполь, Донецкая область), увеличила объем реализации продукции в 2,1 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 2,9 млрд грн. В т.ч. 90,3% реализованной продукции экспортировано в Россию и Казахстан. По оценке предприятия, росту продаж способствует оживление на рынке вагоностроения СНГ.

В общем объеме продаж "Азовмаша" 95% составляет выпуск грузовых вагонов, производство которых в январе—апреле возросло в 1,5 раза — до 5,165 тыс. ед. В т.г. "Азовмаш" планирует увеличить выпуск вагонов на 20—50%,

В пресс-службе предприятия также отметили, что оживает и рынок бронетехники и заправочной техники — в цехах "Азовобщемаша" начали сборку трех автотопливозаправщиков АТЗ-22 для российских аэродромов, сообщает *ugmk.info.*

Примечание. *Январь—март 2011 г. компания "Азовмаш" закончила с чистой прибылью 2,801 млн грн. По данным пресс-службы предприятия, в 1 квартале компания сократила чистый доход на 60,46%, или на 8,661 млн грн. — до 5,665 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., сообщает* Транспортный бизнес.

2010 г. "Азовмаш" закончил с чистой прибылью 2,803 млн грн., увеличив чистый доход в 5,89 раза, или на 374,286 млн грн. — до 450,89 млн грн. по сравнению с 2009 г.

Справка. *ОАО "Азовмаш" управляет АО "Азовобщемаш" (головное предприятие), Мариупольским заводом тяжелого машиностроения, Мариупольским термическим заводом, а также Головным специализированным конструкторско-технологическим институтом.*

Кроме того, в составе группы работает сталелитейное производство — ЗАО "Азовэлектросталь", а также ООО "СРЗ" (судоремонтный завод).

50%+1 акция "Азовмаша" принадлежат государству и управляются ФГИУ, 50%-1 акция — компании Wessanen Trading Limited (Кипр).

Железнодорожные администрации стран СНГ и Балтии прекратили свое сотрудничество с ОАО "Азовмаш"

Такое решение было принято на 51-м заседании комиссии Совета по железнодорожному транспорту

полномочных специалистов вагонного хозяйства в Дзержинске. Причина — в последнее время участились случаи изломов боковых рам производства ОАО "Азовэлектросталь", которые используются при строительстве грузовых вагонов на "Азовмаше".

За решение отказаться работать с этим предприятием проголосовали все 12 участвовавших в заседании железнодорожных администраций. И только после того, как производитель признает ошибки и наладит выпуск качественной продукции, работа с ним будет продолжена, сообщает *Гудок*.

Примечание. *По словам Н. Бочкарева, начальника Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов (филиала ОАО "РЖД"), "Азовэлектросталь" обеспечивает все виды новых вагонов литьем. Но за последние 4—5 лет качество производимых предприятием балок и боковых рам упало.*

"Из-за излома этих частей только в России отставлено от движения 3 тыс. вагонов выпуска 2009—2010 гг. Вагоны приходится ремонтировать еще до истечения контрольного срока, причем за счет их собственников. При этом "Азовэлектросталь" не торопится возмещать ущерб. Да и на этом заседании никаких внятных оправданий от представителей завода-изготовителя мы не услышали", — отметил Н. Бочкарев.

"Укрзалізниця" намерена заказывать грузовые вагоны исключительно нового поколения

"Укрзалізниця" планирует заказывать грузовые вагоны исключительно нового поколения. Такое решение принято по итогам недавнего заседания ведомственного Технического совета с участием руководства "Укрзалізниці", производственников и представителей отраслевой науки.

"Мы должны дать сигнал производителям, машиностроителям о том, какие именно вагоны требуются железным дорогам Украины, каким параметрам они должны соответствовать — с каким сроком службы, колесными парами, нагрузкой на ось, типом и массой кузова, степенью защиты от повреждений; в какой степени повысить надежность деталей", — заявил гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак.

Согласно принятому решению, обновление парка грузовых вагонов будет опираться как на приобретение новостроя, так и на модернизацию и ремонт имеющегося фонда. По оценкам "Укрзалізниці", модернизация за счет использования износостойких элементов позволит поднять показатель межремонтного пробега полувагонов с сегодняшних 110 тыс. км до 160 тыс. При этом межремонтный срок службы вагона увеличится с 2 до 3 лет. Что касается новостроя, требованием межремонтного пробега должно быть не менее 500 тыс. км со сроком, соответственно, до 4-х лет, сообщает *РЖД-Партнер*.

По словам В. Козака, частью задачи его ведомства будет техническая подготовка мощностей депо, соответствующих вагонам нового типа. При этом "Укрзалізниця" будет настаивать, чтобы производство запчастей было налажено именно в Украине. Здесь же должна проводиться и сертификация комплектующих.

Крюковский вагоностроительный завод изготовил первую раму для тележки головного вагона межрегионального электропоезда

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (Кременчуг, Полтавская обл.) изготовил первую раму для тележки головного вагона межрегионального электропоезда.

Несмотря на то, что на предприятии серийно производится несколько моделей пассажирских тележек, приводная тележка с мощностью тяговых двигателей в диапазоне от 1 до 1,5 МВт создана впервые. Работа над тележкой введется с участием специалистов известных фирм из Польши, Германии, Австрии.

В конструкции рамы и тележки в целом использованы инновационные решения, которые позволят обеспечить плавность хода, необходимое ускорение и замедление во всем диапазоне эксплуатационных скоростей. Мощность приводных двигателей обеспечит плавное достижение скорости электропоезда в 200 км/ч в течение 3,5 минут.

Конструкция дисковых тормозов позволит оптимально разместить тяговые двигатели и редукторы в центральной части тележки, обеспечив необходимый доступ для обслуживания и ремонта во время эксплуатации, сообщает *Магистраль*.

Примечание. *Рама — основной элемент в тележке. От того, насколько качественно она будет спроектирована и изготовлена, зависят не только характеристики ходовой части, но и безопасность эксплуатации поезда в целом.*

Меткомбинат "Азовсталь" запускает современное производство рельсовой стали

Меткомбинат "Азовсталь" (входит горно-металлургическую группу "Метинвест", Украина), осваивает технологию производства железнодорожных рельсов из кислородно-конвертерной стали. Новая технология стала итогом совместной разработки специалистов "Метинвеста" и УГНТЦ "Энергосталь" — Украинского государственного научно-технического центра по технологии и оборудованию, обработке металлов, защите окружающей среды и использованию вторичных ресурсов для металлургии и машиностроения. Ожидается, что переход на новую технологию в т.ч. позволит повысить качество металла и снизить энергозатратность производства.

Специальная межведомственная комиссия с участием представителей "Укрзалізниці" уже приняла решение о допуске к производству железнодорожных рельсов на новой основе, сообщает *РЖД-Партнер*.

Львовский локомотиворемонтный завод закончил 1 квартал 2011 г. с прибылью в 3,3 млн грн.

Январь—март 2011 г. Львовский локомотиворемонтный завод закончил с чистой прибылью 3,26 млн. грн.; по сравнению 1 кварталом 2010 г. чистый доход увеличился на 97,52%, или на 28,811 млн — до 58,355 млн грн.

2010 г. предприятие закончило с чистой прибылью 4,325 млн грн., увеличив чистый доход по сравнению с 2009 г. на 68,94%, или на 75,005 млн — до 183,808 млн грн.

Справка. *100% акций Львовского локомотиворемонтного завода принадлежат государству. Предприятие специализируется на ремонте и модернизации локомотивов, а также вагонов пассажирских поездов, сообщает* Транспортный бизнес.

Днепропетровский тепловозоремонтный завод закончил 1 квартал с прибылью 0,1 млн грн.

Январь—март 2011 г. Днепропетровский тепловозоремонтный завод закончил с чистой прибылью в 0,147 млн грн., увеличив чистый доход по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 40,76%, или на 9,539 млн — до 32,941 млн грн.

2010 г. Днепропетровский тепловозоремонтный завод закончил с чистой прибылью 0,109 млн грн., увеличив чистый доход по сравнению с 2009 г. на 49,66%, или на 47,174 млн грн. — до 142,174 млн грн.

Справка. *Днепропетровский тепловозоремонтный завод является ОАО и занимается изготовлением запчастей к тепловозам 2ТЭ10, ЧМЭЗ и электровозам ЧС2, а также предоставляет услуги по ремонту тепловозов 2ТЭ10, ЧМЭЗ, колесных пар для тепловозов 2ТЭ10, ЧМЭ и 2ТЭ116 и другие услуги.*

100% акций завода принадлежат государству и управляются Министерством инфраструктуры, сообщает Транспортный бизнес.

В 1 квартале 2011 г. "Луганскстепловоз" получил 22 млн грн. убытка

1 квартал т.г. ХК "Луганскстепловоз" (Луганск) закончила с убытком 22,313 млн грн.; чистый доход компании увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2009 г. на 424,59 млн грн. — до 430,388 млн грн.

2010 г. "Луганскстепловоз" закончил с убытком 7,457 млн грн., увеличив чистый доход по сравнению с 2009 г. на 64,17%, или на 335,926 млн грн. — до 859,395 млн грн.

Справка. *23.03.2011 г. ФГИУ подписал с Брянским машиностроительным заводом (Россия) акт приемки-передачи купленных россиянами 76% акций "Луганскстепловоза".*

"Луганскстепловоз" производит магистральные тепловозы, дизель-поезда, электропоезда постоянного и переменного тока, транспортеры, вагоны и оборудование для поездов пригородного сообщения и трамваев, а также горно-шахтное оборудование, сообщает ugmk.info.

Стахановский вагоностроительный завод в 1 квартале получил $7,5 млн чистой прибыли

Чистая прибыль составила 59,6 млн грн. (около $7,5). По сообщению пресс-службы завода, выручка от реализации продукции вагоностроения составила 978,2 млн грн. ($122,8 млн), что почти на 60% превышает показатели за аналогичный период 2010 г. В отчетном периоде предприятие увеличило активы до 2,661 млрд грн., сообщает *РЖД-Партнер.*

Brunswick Rail рассматривает возможность участия в аукционе по продаже 75% "ПГК"

Brunswick Rail, одна из крупнейших компаний на российском рынке оперативного лизинга ж/д подвижного состава, рассматривает возможность участия в аукционе по продаже 75% минус 2 акции ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") совместно с крупным российским оператором. По словам гендиректора Brunswick Rail В. Лелекова, в данном случае взаимодействие может строиться на паритетных началах.

Примечание. *19.04.2011 г. совет директоров "РЖД" предварительно одобрил продажу 75% минус 2 акции ОАО "ПГК" на аукционе с ограниченным числом участников. Пакет оценен в 115,5 млрд руб. Продажа будет осуществляться единым пакетом в 3 квартале 2011 г. на аукционе одному стратегическому инвестору.*

Руководство "РЖД" заявило, что компания-потенциальный покупатель акций "ПГК" должна иметь в активах не менее 15 тыс. собственных вагонов. Также компания должна быть зарегистрирована на территории РФ и не являться госкорпорацией. Интерес к покупке пакета в "ПГК" в т.ч. проявляли компании Globaltrans, "Нефтетранссервис" и "Сумма Капитал".

Справка*. Brunswick Rail Group владеет более 15 тыс. вагонов. При этом 65% парка приходится на полувагоны, 26% — на хопперы. Оставшиеся 9% — это крытые вагоны, универсальные платформы и цистерны. Компания является лидером среди частных компаний по лизингу подвижного железнодорожного состава, в особенности полувагонов.*

В ближайшие 10 лет операторам российского ж/д рынка потребуется более 700 тыс. новых вагонов

По оценке компании Brunswick Rail, объем железнодорожных перевозок в РФ может достигнуть докризисного уровня уже в 2012 г., после чего он продолжит свое поступательное развитие.

По мнению специалистов компании, объем рынка оперативного лизинга железнодорожного подвижного состава в России удвоится к 2020 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

"РЖД" закупит более 460 новых электричек

По словам руководителя ОАО "РЖД" В. Якунина, в 2011 г. компания направит 11 млрд руб. на приобретение моторвагонного подвижного состава. На эти средства должно быть закуплено 466 вагонов электропоездов, 42 вагона рельсовых автобусов и 4 вагона дизель-электропоезда.

В. Якунин подчеркнул, что "РЖД" прилагает значительные усилия для закупки современных комфортабельных электропоездов, сообщает *logistic.ru*.

Чистая прибыль АО "Казтемиртранс" в 2010 г. увеличилась в 2,3 раза

По данным аудированной консолидированной отчетности, чистая прибыль АО "Казтемиртранс" (100%-ное дочернее предприятие АО "НК "Казакстан темир жолы", /"КТЖ"/) и его дочерних организаций в 2010 г. составила 13,191 млрд тенге, превысив аналогичный показатель 2009 г. в 2,3 раза (по данным на 10.05.2011 г. $1=145,68 теньге).

Объем обеспечения материнской компании, а также сторонних организаций грузовыми вагонами в 2010 г. в количественном выражении составил 16,2 млн вагоносуток (при плане 15,8 млн).

С целью восполнения дефицита грузового парка компанией в 2010 г. было закуплено более 1200 грузовых вагонов, в т.ч. 182 вагона изготовлены казахстанскими производителями.

Корпорация "УВЗ" подписала меморандум о сотрудничестве с компанией "Камкор Менеджмент"

Между корпорацией "Уралвагонзавод" ("УВЗ") и казахстанской "Камкор Менеджмент" подписан меморандум о сотрудничестве. Предметом меморандума стали партнерские отношения в сфере развития ж/д вагоностроения, сталелитейного производства, сервисного обслуживания, а также реализация совместных инновационных проектов в области железнодорожного транспорта. Соглашение в т.ч. предусматривает передачу и обмен технической документацией, информацией и нормативными документами.

Предполагается, что на базе ТОО "Казахстанская вагоностроительная компания" на основе разработок "УВЗ" будут производить подвижной состав для Казахстана (в т.ч. грузовые полувагоны моделей 12-9846, 12-132 с двухосной тележкой 18-100, полувагон нового поколения 12-196 с двухосной тележкой 18-194-1 с нагрузкой на ось 25 тс и танк-контейнеры для перевозки сжиженных газов). Кроме того, на площадке казахстанского АО "Востокмашзавод" будет организован выпуск литых деталей (мелкое, среднее и крупное литье). Впоследствии будет рассмотрен вопрос об участии корпорации "Уралвагонзавод" в уставном капитале АО "Востокмашзавод" и ТОО "Казахстанская вагоностроительная компания".

***Справка**. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" возглавляет интегрированную структуру, объединяющую более 20 промышленных предприятий, НИИ и КБ в России и Европе. Компания занимает более 45% российского рынка отечественного грузового железнодорожного машиностроения.*

Группа компаний ТОО "Камкор Менеджмент" занимает лидирующее положение по оказанию ремонтных услуг ж/д транспорта по всей территории Казахстана. Всего в Группу компаний ТОО "Камкор Менеджмент" входят 40 предприятий различного профиля и направления деятельности. Производство ТОО "Казахстанская вагоностроительная компания" (КВК) создано на базе экибастузского ремонтного депо ТОО "Таман"; специализируется на выпуске грузовых полувагонов модели 12-9846 для Казахстана. Производственная мощность — 2500 вагонов в год.

UCL Holding развивает железнодорожный дивизион

Транспортная группа Universal Cargo Logistics Holding (UCLHolding), НПК "Уралвагонзавод" и ЗАО "ГазпромбанкЛизинг" заключили договор финансовой аренды (лизинга) на сумму свыше 7,8 млрд руб. В рамках договора структурам UCL Holding в течение 2011 г. в лизинг будет передано 2900 универсальных полувагонов модели 12-196-01 производства "Уралвагонзавода". В свою очередь UCL Holding передаст вагоны в управление ООО "Независимая Транспортная Компания", сообщает *logistic.ru*.

***Справка.** Полувагоны модели 12-196-01 являются первыми серийными универсальными полувагонами нового поколения с увеличенным сроком службы и грузоподъемностью 75 т. Повышенная грузоподъемность полувагона, пробег 500 тыс. км до первого ремонта обеспечивают соответствующие конкурентные преимущества перед моделями, выпуск которых производят в настоящее время предприятия вагоностроения.*

Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding) — международный транспортный холдинг, объединяющий стивидорные компании группы "Морской порт С.-Петербург" и "Универсальный перегрузочный комплекс" на Северо-западе РФ, Туапсинский и Таганрогский морские порты на юге страны, Волжское, Северо-Западное и Западное пароходства, ряд судостроительных, судоходных, ж/д и логистических активов.

ООО "Независимая транспортная компания" ("НТК") осуществляет ж/д перевозки грузов внутри России и на международных направлениях, сообщает РЖД-Партнер.

"Уралхим-Транс" приобрел 100 минераловозов производства Брянского машиностроительного завода

ООО "Уралхим-Транс" (входит в группу лиц ОАО "ОХК "Уралхим") приобрело в собственность 100 новых вагонов-хопперов для перевозки минудобрений (минераловозов) производства Брянского машзавода. Всего в 2011 г. планируется увеличить количество собственных минераловозов на 300 ед. — до 900. Таким образом, парк подвижного состава, находящийся в управлении ООО "Уралхим-Транс", куда входят как собственные, так и арендованные вагоны, составит 5,8 тыс. вагонов различного назначения, сообщает *РЖД-Партнер*.

Минтранс РФ против дополнительного подорожания грузоперевозок

Минтранс РФ не поддерживает идею дополнительной индексации тарифов на грузовые железнодорожные перевозки в 2011 г. на 3,8%. В частности, как заявил замминистра транспорта А. Недосеков, "исходя из макроэкономических показателей, это было бы неправильно, тем более, учитывая, что сейчас середина года".

Недавно глава "РЖД" В. Якунин сообщил, что российская железнодорожная монополия предлагает дополнительно проиндексировать тарифы на перевозку грузов на 3,8%, сообщает *logistic.ru*.

"РЖД" предложили ввести с 2012 г. инвестиционную составляющую грузотарифа

ОАО "РЖД" предлагает с 2012 г. ввести инвестиционную составляющую в 3,4% в росте грузотарифа, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Сегодня получается странная ситуация, например, энергетики имеют в тарифе инвестсоставляющую. У нас ее нет /.../ Для того, чтобы без учета изменившихся прогнозов сбалансировать бюджет, мы готовим предложение о том, что инвестсоставляющая в тарифе должна составлять где-то 3,4%", — сказал глава ведомства.

Уважаемые господа!

АО «ПЛАСКЕ» совместно с Украинским национальным комитетом Международной торговой палаты, при поддержке Ассоциации международных экспедиторов Украины АМЭУ и Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины «УКРВНЕШТРАНС», приглашает Вас принять участие в семинаре-практикуме:

«Инкотермс® 2010» - новые Правила ICC по использованию национальных и международных торговых терминов

- **История создания и развития правил Инкотермс.**
- **Цели и ограничения по применению правил Инкотермс.**
- **Структура и основные характеристики правил Инкотермс.**
- **Основные изменения в правилах Инкотермс® 2010.**
- **Правила для любого/любых видов транспорта.**
- **Правила для морского или внутреннего водного транспорта.**
- **Общие требования и рекомендации касательно применения правил Инкотермс в договоре поставки согласно законодательству Украины и международной практике.**
- **Рекомендации по указанию ссылки на правила Инкотермс в договоре поставки.**
- **Правила Инкотермс и переход рисков и права собственности на товар.**
- **Правила Инкотермс и аспекты таможенного оформления товаров.**
- **Правила Инкотермс и оформление документов, подтверждающих поставку товара .**
- **Общие требования и рекомендации касательно оформления внешнеэкономических договоров поставки согласно законодательству Украины.**

Дата проведения: 19 мая 2011 года

Место проведения: г. Киев, ул. Златоустовская, 10-12, офис, 4
Начало регистрации: в 09:30.

- **Целевая аудитория:** специалисты ВЭД; представители кредитных и финансовых учреждений, юридических фирм и консалтинговых организаций; эксперты сферы документарного бизнеса и торгового финансирования; руководители правовых департаментов организаций и советники по правовым вопросам; специалисты по урегулированию международных споров и налогообложению.

Более подробная информация о семинаре и регистрация по адресу:
www.events.plaske.ua

За дополнительной информацией обращайтесь в АО «ПЛАСКЕ»:
Тел: +38 (048) 7 385 385; +38 (048) 7 288 288;
E-mail: **consulting@plaske.ua**

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и Россия возобновили полномасштабные консультации по строительству моста через Керченский пролив

Об этом заявил глава украинского МИД Константин Грищенко. Комментируя результаты состоявшегося недавно в Москве заседания подкомиссии по вопросам транспорта комитета по экономическому сотрудничеству двух стран, он подчеркнул, что у проекта создания принципиально нового транспортного перехода в регионе "появились уникальные перспективы".

По мнению аналитиков, под словосочетанием "уникальные перспективы" реализации так называемого "Керченского плана" К. Грищенко подразумевает ту выгоду, которую соединяющий государства транспортный коридор может принести Киеву и Москве уже в самые ближайшие месяцы после своего открытия.

Как подчеркивают в КМУ, за последний год на рассмотрение правительства были предложены десятки вариантов транспортного перехода через Керченский пролив. Это и укрепление паромной переправы Крым—Кавказ, и прокладка автомобильного и железнодорожного тоннелей по дну Азовского моря, и даже создание искусственной насыпи от Косы Тузла до Тамани.

Справка. *В общей сложности с начала 90-х годов XX века проектов нового украинско-российского моста было разработано около 20. Более того, проектирование и строительство моста через Керченский пролив заложено в Транспортную стратегию РФ на период до 2030 г. как одно из основных направлений развития транспортной инфраструктуры в Южном федеральном округе.*

В настоящее время украинской стороной рассматриваются 2 основных проекта, работу над которыми можно начать уже в середине 2011 г. Первый, получивший название "Жуковский", предусматривает возведение моста протяженностью 6,3 км от населенного пункта Жуковка до косы Чушка. Это гарантирует увеличение железнодорожных и автомобильных подъездных путей соответственно на 13 км и 46 км.

Согласно второму, "Северному" варианту, мост построят от мыса Фонарь до мыса Малый Кут. В таком случае его длина составит 10,25 км, а железнодорожные и автомобильные пути в регионе увеличатся на 24 км и 49 км.

Пропускная способность "Крымского моста" должна составить около 10 млн чел. ежегодно, а дорога из украинского Херсона в российский Новороссийск сократится на 450 км.

О своей принципиальной заинтересованности в реализации одного из этих проектов заявили президент РФ Дмитрий Медведев и его украинский коллега Виктор Янукович, подписав 21.04.2010 г. в Харькове соглашение о строительстве соответствующего моста. Согласно его основным пунктам, комиссиям министерств транспорта двух государств предстояло выбрать нужный проект и подрядчиков, и к 2014 г. завершить работы по возведению конструкции.

Украина предлагает России совместный проект "Славутич—Сапсан"

Мининфраструктуры Украины выдвинуло инициативу строительства высокоскоростной железнодорожной линии Киев—Москва, параллельной существующей. Проект, получивший наименование "Славутич—Сапсан", предлагается для совместной реализации с Россией. Согласно информации руководства Мининфраструктуры, в недрах министерства создается рабочая группа, призванная отрабатывать инициативу, сообщает *РЖД-Партнер*.

Согласно оценке ведомства, длина магистрали составит 830 км, из которых большая часть, 510 км, должна пройти по территории РФ. Украинская сторона рассчитывает, что общая стоимость проекта составит порядка $10 млрд. Вариантом финансирования, по оценке вице-премьер-министра, главы Мининфраструктуры Б. Колесникова, может стать выпуск гособлигаций сроком на 15—20 лет с последующей продажей долевого участия в проекте частным инвесторам.

Справка. *Идея строительства скоростной трассы для запуска экспресса между столицами была предложена украинской стороной в ходе 9-го заседания подкомиссии по вопросам транспорта Комитета по экономическому сотрудничеству украинско-российской Межгосударственной комиссии (Москва, апрель 2011 г.). По информации Мининфраструктуры, российско-украинские переговоры по данному вопросу намечены на май т.г.*

Украина инициирует переговоры с Молдовой о делимитации границы в районе п. Паланка на трассе Одесса—Рени

Об этом в ВР сообщил министр иностранных дел К. Грищенко. "Я думаю, что сразу после проведения выборов в Молдове нам нужно провести очень углубленный диалог и дискуссию на межправительственном уровне, например на уровне министров иностранных дел, с Молдовой, чтобы определить весь комплекс наших взаимоотношений и, вполне понятно, что вопрос относительно участка на дороге Одесса—Рени также будет поставлен нами в контексте наших будущих отношений", — заявил К. Грищенко, сообщает пресс-служба ГТСУ.

Украина и Азербайджан продвигают проект газоперевалки

Украина и Азербайджан начинают взаимные консультации по проекту организации поставок сжиженного газа в Украину, сообщает пресс-служба Президента. Такое решение принято в ходе визита В. Януковича в Азербайджан.

Базой для переговоров послужат соответствующие договоренности, закрепленные сторонами в Давосе.

Газовый вопрос стал одним из самых обсуждаемых в ходе визита В. Януковича. "В ходе дискуссии мы увидели со стороны наших украинских партнеров сильное стремление реализовать этот проект. Он инициирован украинской стороной", — отметил И. Алиев в ходе итоговой пресс-конференции по результатам встречи с украинским коллегой.

Целью проекта является диверсификация источников поставок энергоресурсов для Украины. В настоящее время вопрос находится в стадии активных консультаций на уровне причастных министерств обеих стран, с подключением заинтересованных коммерческих кругов. "Думаю, результатом этих консультаций будут уже конкретные предложения и технико-экономическое обоснование", — заявил И. Алиев, указав, что стороны, прежде всего, сосредоточатся на определении объемов поставок и схемы транспортировки. "Это — новый проект, являющийся результатом активного и эффективного сотрудничества между нашими странами", — резюмировал И. Алимов.

Примечание. *В ходе Всемирного экономического форума, состоявшегося в Давосе в августе 2010 г., президенты Украины и Азербайджана подписали Меморандум о сотрудничестве по организации поставок сжиженного газа в Украину.*

Иранский посол считает перспективным сотрудничество Ирана с Украиной в авиастроении и металлургии

Посол Ирана в Украине Акбар Гасеми-Алиабади считает перспективным сотрудничество Ирана с Украиной в авиастроении и металлургии.

Кроме того, посол считает перспективным сотрудничество в области энергетики, электроники, железнодорожного транспорта, медицины, сельского хозяйства и науки. "Я как-то составил список и определил около 40 сфер, где мы могли бы сотрудничать", — сказал он.

Он также отметил, что эти перспективы не прорабатываются надлежащим образом. "Перспективы можно определить, но все это нужно просчитывать специалистам, которые, увы, никак не соберутся вместе", — сказал он.

Посол также сообщил, что в ближайшее время намерен встретиться с руководством Государственного агентства по инвестициям и управлению национальными проектами, чтобы изучить вопросы упрощенных режимов, возврата инвестиций и подготовить инвестиционный форум, сообщают *Українські Новини*.

Примечание. *В феврале т.г. Украина и Иран выступили за активизацию сотрудничества. В частности, Иран выступает за участие украинских компаний в разработке месторождения углеводородов "Южный Парс".*

Литва призывает Азербайджан присоединиться к проекту поезда "Викинг"

Об этом сообщила пресс-служба президента Литвы. "Заметно выросшие за последние годы объемы двусторонней торговли укрепляют экономическое сотрудничество Литвы и Азербайджана. Создание прямого транспортного коридора между двумя государствами, присоединение Азербайджана к проекту контейнерного поезда "Викинг" способствовали бы активизации двусторонних торговых связей и повысили бы потенциал экономического сотрудничества", — сказала президент Литвы Даля Грибаускайте после встречи с премьером Азербайджана Артуром Расизаде. Последний выразил заинтересованность возможностью участвовать в проекте.

К ТЕМЕ:

Литва заинтересована в развитии проекта "Викинг" вместе с Украиной

При этом организаторы проекта возлагают надежды на преодоление бюрократических барьеров. Об этом сообщил премьер-министр Литвы Андрюс Кубилюс

"Уникальный проект "Викинг", связывающий по железной дороге ЕС, Украину и "восточное соседство", очень хорошо работает — дистанцию от Клайпеды до Ильичевска поезда проходят очень быстро. Я видел данные, что на литовско-белорусской границе поезда останавливаются только на 30 мин. Этот проект можно развивать еще серьезнее. Безусловно, есть бюрократические неясности, но их можно решить и найти выгоду для обеих сторон. Мы надеемся на продвижение этого проекта", — сказал премьер-министр, сообщают *Морские бизнес-нововсти*.

Примечание. *В начале т.г. директор по маркетингу и управлению Дирекции Клайпедского государственного морского порта Артурас Друнгилас говорил, что "Викинг" в настоящее время выгоден только Беларуси.*

В 2010 г. из Украины в Клайпеду не поступил ни один контейнер, а из Клайпеды в Украину — 1 тыс. TEU.

"Я думаю, что Украина не использует Клайпедский порт потому, что имеет свои собственные порты. Кроме того, в торговле в стране транспортные средства используются чаще, чем железные дороги", — сказал А. Друнгилас.

Справка. *В 2010 г. "Викинг" перевез на 10% больше контейнеров, чем годом ранее — 41,804 тыс. TEU: в Одесском направлении — 21,846 тыс. TEU, в сторону Клайпеды — 19,958 тыс. Из Беларуси, Украины перевезено 4,060 тыс. TEU.*

Задуманный железнодорожными компаниями Литвы, Беларуси и Украины и портами Клайпеды и Одессы проект поезда "Викинг" существует с 2003 г. Европейская комиссия в 2009 г. в Вильнюсе на первом форуме министров транспорта Европы и Азии объявила "Викинг" лучшим с организационной точки зрения проектом транспортировки грузов за последнее десятилетие.

В 2010 г. 3 украинских порта — Одесса, Мариуполь, Ильичевск — обработали 659,600 тыс. TEU, или на 27,6% больше, чем в 2009 г. В то же время в Клайпедском порту было обработано менее половины этого количества — 294 тыс. TEU.

XXVI заседание КГД

С 18 по 22 апреля 2011 г. в столице Таджикистана г. Душанбе прошло XXVI заседание Конференции генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, в работе которого приняли участие генеральные директора и ответственные представители железных дорог стран-членов ОСЖД от Азербайджана (АЖД), Беларуси (БЧ), Болгарии

(Холдинг "БДЖ"), Вьетнама (ВЖД), Казахстана (НК "КТЖ"), Китая (КЖД), КНДР (ЗЧ), Латвии (ЛДЗ), Литвы (ЛГ), Молдовы (ЧФМ), Монголии (МТЗ), Польши (АО "ПКП"), России (ОАО "РЖД"), Румынии (ЧФР), Словакии (ЗССК "Карго"), Таджикистана (ГУП "РОТ"), Узбекистана (УТИ), Украины (УЗ), Чехии (ЧД) и Эстонии (ЭВР), железных дорог-наблюдателей ОСЖД — АО "ДБ" и СНЦФ, а также Комитета ОСЖД.

Справка. *КГД является руководящим органом Организации сотрудничества железных дорог на уровне железных дорог и железнодорожных предприятий.*

На заседании Конференции присутствовали представители присоединенных предприятий ОСЖД: ОАО "Первая грузовая компания" (РФ), ЗАО "Рейл Карго Хунгария" (Венгрия, дочернее предприятие "Рейл Карго Австрия"), ООО Axtone (Польша), а также международных организаций — МСЖД и КСТП.

На повестке дня заседания стояли вопросы по оценке результатов работы за 2010 г. комиссий ОСЖД по грузовым перевозкам, по пассажирским перевозкам, по инфраструктуре и подвижному составу; ПРГ по кодированию и информатике, а также ПРГ по финансовым и расчетным вопросам. В ходе заседаний рассматривался ход взаиморасчетов и механизм погашения задолженностей между железными дорогами, ход работы ВРГ по ревизии ПГВ и результаты работы Комиссии по урегулированию взаиморасчетов между железными дорогами-участницами Договора о "Правилах о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении" ОСЖД; ход работы ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД. Рассматривались "Отчет о деятельности ОСЖД за 2010 г.", "Программа работы ОСЖД на 2012 г. и последующие годы", "Бюджет Комитета ОСЖД", назначение секретаря Комитета ОСЖД, создание совместной рабочей группы ОСЖД/МСЖД по теме "Автоматизированные системы перехода железнодорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую (AGCS)" и предоставление статуса присоединенного предприятия.

Открыли заседание начальник ГУП "Рохи охани Точикистон" Амонулло Хукуматулло, первый замначальника дороги Владимир Собкалов. Амонулло Хукуматулло поздравил всех делегатов данного заседания руководящего органа ОСЖД с 55-летним юбилеем Организации и пожелал дальнейшей плодотворной работы.

На заседании присутствовал также заведующий отделом транспорта и коммуникаций Исполнительного аппарата президента Республики Таджикистан Мухаммад Хабибов, который зачитал приветственное обращение премьер-министра Республики Таджикистан участникам заседания КГД. В обращении, в частности, было отмечено, что именно благодаря плодотворному взаимодействию с железнодорожными администрациями стран-участниц ОСЖД и при поддержке правительства страны за последние годы Таджикской ж/д был предпринят ряд мер по стабилизации финансового положения предприятия, строительству новых веток, восстановлению ж/д путей и других объектов, обновлению вагонного парка, подготовке кадров, созданию достойных условий труда для работников.

Открывая заседание, начальник ГУП "Рохи охани Точикистон" поприветствовал делегатов и отметил, что изменения в геополитической ситуации на евразийском пространстве, проведение структурных реформ и расширение присутствия частного капитала на железных дорогах требуют внесения соответствующих изменений и корректировок в нормативно-правовые, технические и финансовые соглашения и другие документы на основе согласованных и скоординированных решений всех членов ОСЖД во взаимодействии с другими международными организациями и всеми участниками перевозочного процесса. А с появлением новых межгосударственных границ возникла необходимость в более тщательном подходе к решению вопросов облегчения процедур при пересечении границ совместно со всеми соответствующими государственными органами.

Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда в своем выступлении отметил, что 2010 г. был годом напряженной работы по многим особо важным вопросам, рассмотрение которых, начатое ранее, вошло в решающую стадию. Он также остановился на различных аспектах деятельности ОСЖД, работе комиссий и постоянных рабочих групп, включая сотрудничество с наблюдателями и присоединенными предприятиями ОСЖД и другими международными организациями. По его оценке, большой вклад внесли и положительно влияли на деятельность ОСЖД наблюдатели и присоединенные предприятия ОСЖД, количество которых постоянно увеличивается. Важное место в деятельности ОСЖД занимало сотрудничество с международными организациями, прежде всего с ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОТИФ, ЕЖДА, Международным транспортным форумом, ЦИТ, МСЖД, КСТП и др.

В ходе заседания КГД обсуждались и были одобрены результаты работы за 2010 г. комиссий ОСЖД по грузовым перевозкам, по пассажирским перевозкам, по инфраструктуре и подвижному составу, постоянных рабочих групп по кодированию и информатике и по финансовым и расчетным вопросам, ВРГ по ревизии ПГВ, Комиссии по урегулированию взаиморасчетов между железными дорогами-участницами Договора о "Правилах о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении" ОСЖД, ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД.

Конференция утвердила и одобрила ряд памяток обязательного и обязательно-рекомендательного характера, поправок и дополнений в ГНГ и ряд других нормативных документов, действующих в рамках ОСЖД, аннулировала ряд устаревших памяток, а также приняла ряд иных важных решений. Были рассмотрены вопросы взаиморасчетов и механизм погашения задолженностей между железными дорогами.

Большое значение для жизнедеятельности Организации представляет работа по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД, которой занимается специально созданная для этого Временная рабочая группа. Были рассмотрены и рекомендованы для рассмотрения XXXIX сессией Совещания Министров ОСЖД проекты документов, разработанные этой группой.

Конференцией был принят ряд решений по продолжению проводимых в рамках комиссий и рабочих групп работ, а также ряд следующих важных решений:

— начать проведение работы по теме "Рассмотрение вопроса о создании Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД";

— продолжить работу по анализу и оценке перспективных маршрутов по организации опытных перевозок с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС из Китая в страны Европы и в обратном направлении;

— в связи с наметившимися тенденциями на снижение объемов пассажирских перевозок между ЗЧ, КЖД, МТЗ и ОАО "РЖД" КГД призвала стороны Договора об МПТ соблюдать положения МПТ в целях поддержания взаимовыгодного сотрудничества, в том числе и по вопросам проведения гибкой тарифной политики;

— Комитету ОСЖД продолжить работу с целью информационного наполнения Web-сайтов ОСЖД на китайском и английском языках;

— проводить работы, направленные на внедрение безбумажной технологии при осуществлении перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении;

— продолжить работу группы экспертов Постоянной рабочей группы ОСЖД по финансовым и расчетным вопросам по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчетов за перевозки в международном железнодорожном сообщении, провести работу по ревизии Договора о "Правилах о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении" с учетом условий либерализации рынка железнодорожных услуг и структурных изменений, произошедших на железных дорогах стран-членов ОСЖД;

— подготовить и ввести в действие новые формы ответственности за просрочку платежей и механизмы (включая экономические) по недопущению возникновения задолженностей между железными дорогами стран-членов ОСЖД;

— оказать содействие в проведении во 2 кв. 2011 г. двусторонних встреч между уполномоченными представителями ТДЖ, УТИ и ТРК по вопросу определения сумм задолженностей и графика их погашения.

При обсуждении деятельности ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД в рамках работы по реформированию Организации были рекомендованы для согласования XXXIX сессией Совещания Министров ОСЖД следующие положения:

- со вступлением в силу Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении не будет создана новая Организация, а преобразуется действующая ОСЖД;

- членами ОСЖД будут правительства государств и международные организации;

- документы, регламентирующие перевозки грузов и пассажиров в международном сообщении и их место в системе актов ОСЖД (Общие положения о договоре перевозки грузов в международном сообщении и Общие положения договора перевозки пассажиров в международном сообщении), должны являться приложениями к Конвенции о прямом железнодорожном сообщении и подлежать ратификации как часть Конвенции; изменения и дополнения в данные приложения будут вноситься путем заключения отдельных международных договоров, подлежащих ратификации;

- правила перевозок грузов, вытекающие из Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении, и Правила перевозки пассажиров, вытекающие из Общих положений договора перевозки пассажиров в международном сообщении, будут приниматься на сессии Совещания Министров ОСЖД; сессия Совещания Министров будет уполномочена вносить изменения и дополнения в указанные Правила;

- железнодорожные компании, которые могут принимать участие в работе ОСЖД — это железнодорожные компании (организации) или объединения (холдинг и т.п.) таких компаний страны-члена ОСЖД любой формы собственности, осуществляющие международные перевозки и/или владеющие (управляющие) железнодорожной инфраструктурой, используемой для осуществления указанных перевозок;

- участие множества железнодорожных компаний (ассоциаций) от одной страны в Ассамблее при соблюдении принципа голосования "одна страна — один голос";

- система актов ОСЖД в качестве основы для дальнейшей работы над проектом Конвенции.

Участники Конференции приветствовали желание Европейской комиссии участвовать в заседаниях рабочих органов ОСЖД по созданию проекта единой Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении и рекомендовали Комитету ОСЖД доработать проект "Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и Европейской комиссией по сотрудничеству в сфере железнодорожного транспорта между ЕС и странами-членами ОСЖД, не являющимися членами ЕС".

Конференция назначила на должность секретаря Комитета ОСЖД Кальмана Шомоди, представителя члена ОСЖД от Венгерской Республики, и поблагодарила Лайоша Шимона за проведенную им работу на данном посту.

Были одобрены с целью дальнейшего представления на утверждение XXXIX-ой сессией Совещания Министров ОСЖД в Пекине (Китай) такие документы, как "Отчет о деятельности ОСЖД за 2010 г., "Программа работы ОСЖД на 2012 г. и последующие годы", "Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный — на 2011 г., предварительный — на 2012 г.)".

Были приняты решения по членству ряда компаний в ОСЖД в качестве присоединенного предприятия. В частности, был предоставлен статус присоединенного предприятия:

— Группе "Фрейтлайнер" (Freightliner Group Limited) (Англия, независимый железнодорожный перевозчик);

— ОАО "Федеральная пассажирская компания" (РФ, оператор пассажирских перевозок);

— железнодорожной компании Niroo Rail (Иран, оператор железнодорожных перевозок наливных грузов).

Россия и Дания подписали меморандум о сотрудничестве в области транспорта

Меморандум подписали министр транспорта РФ Игорь Левитин и его датский коллега Ханс Кристиан Шмидт 3.05.2011 г., сообщает пресс-служба Минтранса РФ.

Документ направлен на укрепление и всестороннее развитие сотрудничества, способствующего расширению и усилению связей в области транспорта между Россией и Данией.

Стороны намерены сотрудничать в области автомобильного, воздушного, железнодорожного и морского транспорта, обеспечения экологической и транспортной безопасности.

Достигнута договоренность о совместных действиях в случае возникновения непредвиденных ситуаций, вызванных природными явлениями, при осуществлении международных перевозок, развитии международных транспортных коридоров, содействии предприятиям транспортной отрасли двух государств.

Министерства транспорта России и Дании намерены осуществлять сотрудничество путем обмена информацией и опытом в приоритетных сферах развития транспорта, в случае, если предоставление информации не противоречит национальному законодательству государств сторон, а также законодательству ЕС и не может иметь отрицательных последствий для суверенитета или безопасности государства запрашиваемой стороны.

Стороны намерены проводить регулярные консультации и переговоры на уровне официальных представителей на основе взаимной договоренности. Кроме того, при необходимости будут разработаны совместные программы и мероприятия в целях развития сотрудничества в области транспорта, включая выработку конкретных мер для обеспечения выполнения таких программ и мероприятий.

Центральную Азию и Персидский залив соединит транспортный коридор

Главы МИД Туркмении, Узбекистана, Ирана, Омана и Катара подписали соглашение о создании транспортного коридора Центральная Азия—Персидский залив, сообщает пресс-служба туркменского МИД.

"Это первый фундаментальный многосторонний правовой документ, который обеспечит формирование принципиально нового геоэкономического пространства", — заявил глава внешнеполитического ведомства Туркменистана Рашид Мередов на церемонии подписания соглашения.

Как говорится в сообщении, создание современного транспортного коридора Центральная Азия—Ближний Восток послужит объединению динамично развивающихся регионов в единую транспортную систему с выходом в Мировой океан.

Из стран Центральной Азии и по Ирану грузовые потоки будут обслуживать железные дороги, затем через иранские порты они выйдут в морские ворота Омана и Катара. Новый коридор сможет обслуживать поток транзитных грузов из России, Казахстана, а также из Западного Китая, и обратно из Ирана, стран Персидского залива, Индии.

Международная конференция "Единое окно", обмен данными, межведомственное и государственно-частное сотрудничество при упрощении процедур торговли"

Европейская Экономическая Комиссия ООН, Комиссия Таможенного союза и Межпарламентская ассамблея Евразийского экономического сообщества 7—8.04.2011 г. провели в Москве Международную конференцию "Единое окно", обмен данными, межведомственное и государственно-частное сотрудничество при упрощении процедур торговли".

Среди вынесенных на обсуждение участниками конференции вопросов были правовые аспекты межведомственного и государственно-частного сотрудничества при упрощении процедур торговли, опыт экспертов и бизнес-сообщества в упрощении процедур торговли и "единого окна", вопросы обмена данными и классификации при осуществлении торговли в рамках Таможенного союза и Евросоюза, проблемы совершенствования таможенных процедур и др. вопросы. Необходимо отметить, что в последнее время наблюдается заметное укрепление взаимодействия РФ с партнерами в ЕЭК ООН в вопросах упрощения торговли. В частности, при экспертном содействии Комиссии ведется активная работа по созданию "единого окна" в рамках Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и РФ. На прошедшей в Женеве сессии ЕЭК ООН было отмечено, что успешная реализация этого проекта даст серьезный толчок ускоренной интеграции внутри Таможенного союза и, как следствие, внутри всего евроазиатского региона, сообщается на официальном сайте Комиссии Таможенного союза.

Как подчеркнули участники конференции, в современных условиях функционирования Таможенного союза вопросы интеграции процессов внешней и взаимной торговли и, как следствие, интеграции транспортных комплексов государств-членов становятся особенно актуальными. Все издержки и несогласованности на наднациональном и ведомственном уровне отрицательно сказываются на практических проектах организации транзитных мультимодальных перевозок, экспортно-импортных операций, обеспечивающих процессов. Именно поэтому комплексное информационное обеспечение транспортно-логистических процессов, быстрая оценка информации, принятие на ее основе превентивных управленческих решений позволят реализовать новое качество транспортных услуг на территории Таможенного союза. Важнейшим фактором, обеспечивающим достижение этой цели, является взаимодействие информационных систем всех субъектов логистических цепочек транспортных процессов и получение интегральной информации в любом требуемом разрезе на любом уровне детализации.

Задачу создания единой информационной среды, "единого окна", обслуживающего интегральные логистические потоки, можно решить, создав единые корпоративные правила работы, опирающиеся на существующее отечественное и международное законодательство и научно-методический потенциал, не противоречащие им, но эффективно их дополняющие. На это нормативно-правовое поле должны опираться организационно-технологические решения — взаимные договоры, соглашения, технологические модели, регламенты, корпоративные стандарты, процедуры взаимодействия участников и пр.

Итогом обсуждения на двухдневной конференции стало принятие рекомендаций, очерчивающих алгоритм действий по организации межведомственного и государственно-частного сотрудничества для создания "единого окна" и упрощения процедур торговли. Важнейшей из них является четкое намерение обратиться к правительствам государств-членов Таможенного союза с тем, чтобы придать этой работе статус национального проекта в разных странах с перспективой его дальнейшего расширения в рамках построения Интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли Таможенного союза.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Положение о Государственной финансовой инспекции

Указ от 23.04.2011 г. № 499/2011
"О Положении о Государственной финансовой инспекции Украины"

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратило силу Положение о Главном контрольно-ревизионном управлении, утвержденное указом Президента от 28.11.2000 г. № 1265.

Госфининспекция — центральный орган исполнительной власти, деятельность которого направляется и координируется КМУ через министра финансов (далее — министр), обеспечивает реализацию государственной политики в сфере государственного финансового контроля.

Госфининспекция в соответствии с возложенными на нее задачами в т.ч.:

— осуществляет государственный финансовый контроль за: использованием и сохранением государственных финансовых ресурсов и других активов, состоянием и достоверностью бухучета и финансовой отчетности в учреждениях бюджетной сферы и хозсубъектах госсектора экономики, а также на предприятиях, в учреждениях и организациях, получающих (получавших) средства из бюджетов, госфондов и фондов общеобязательного госсоцстрахования; соблюдением законодательства о госзакупках; деятельностью хозсубъектов независимо от формы собственности по решению суда, вынесенному на основании представления прокурора или следователя для обеспечения расследования уголовного дела;

— осуществляет контроль за: выполнением функций по управлению объектами госсобственности; целевым использованием средств государственного и местных бюджетов; целевым использованием и своевременным возвратом кредитов, полученных под государственные (местные) гарантии; составлением бюджетной отчетности, паспортов бюджетных программ и отчетов об их выполнении, смет и др. документов, применяемых в процессе исполнения бюджета; состоянием внутреннего контроля и внутреннего аудита у распорядителей бюджетных средств; устранением выявленных недостатков и нарушений;

— осуществляет контроль за проведением внутренней контрольно-ревизионной работы в структуре министерств, других центральных органов исполнительной власти.

Госфининспекцию возглавляет председатель, которого назначает на должность по представлению Премьер-министра, внесенному на основании предложений министра, и освобождает от должности Президент.

Председатель Госфининспекции имеет двух заместителей, в т.ч. одного первого. Первого заместителя, заместителя председателя Госфининспекции назначает на должности Президент по представлению Премьер-министра, внесенному на основании предложений председателя Госфининспекции, согласованных с министром.

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Вопросы миграции

Закон от 5.04.2011 г. № 3186-VI
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по вопросам миграции"

Вступает в силу со дня опубликования.

Введена административная ответственность иностранцев и лиц без гражданства за неприбытие без уважительных причин к определенному месту обучения или трудоустройства после въезда в Украину в установленный срок — штраф в размере 30—50 н.м.

Кроме этого, в 1,5 раза повышены штрафы за нарушение указанными лицами правил пребывания в Украине или трудоустройства без соответствующего разрешения на это, а также за несоблюдение установленного порядка передвижения, правил транзитного проезда через территорию Украины.

За несоблюдение установленного порядка регистрации или нарушение установленного срока пребывания в Украине, выявленные в пунктах пропуска через госграницу, предусмотрена санкция в виде предупреждения или наложения штрафа в 30—50 н.м. (ныне — штраф в 20—40 н.м.).

В 2—2,5 раза (до 200—500 н.м.) увеличен размер штрафов за нарушение порядка трудоустройства, принятия на обучение, предоставления жилья, регистрации иностранцев и лиц без гражданства и оформления для них документов.

В 5 раз (300—500 н.м.) увеличен размер штрафов за нарушение порядка предоставления иностранцам и лицам без гражданства жилья, транспортных средств и содействие в предоставлении других услуг, а также в 2,5—3 раза (до 100—200 н.м.) увеличен размер штрафов за незаконную перевозку иностранцев и лиц без гражданства по территории Украины.

Установлена уголовная ответственность за незаконное переправление лиц через госграницу, его организацию, руководство такими действиями или содействие их совершению, содеянные организованной группой или по корыстным мотивам, — караются лишением свободы на срок 7—9 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет, с конфискацией транспортных средств или других средств совершения преступления и с конфискацией имущества.

В новой редакции изложены статьи:

— 31 "Сокращение срока временного пребывания в Украине";

— 32 "Выдворение за границы Украины".

Закон "О правовом статусе иностранцев и лиц без гражданства" дополнен статьями:

— 28[1] "Возвращение иностранцев и лиц без гражданства, которым не разрешен въезд в Украину";

— 32[1] "Запрет выдворения и других форм принудительного возвращения".

Инсайдерская информация

Закон от 22.04.2011 г.

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно инсайдерской информации"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Уточнено, какая именно информация является инсайдерской (в т.ч. предусмотрено распространение понятия "инсайдерской информации" и на производные ЦБ (деривативы)), а также законодательно урегулировано определение момента потери этой информацией статуса "инсайдерской". Кроме этого, установлено требование по скорейшему обнародованию такой информации.

Уголовный кодекс дополнен нормами, предусматривающими более жесткие санкции в случае совершения незаконного использования инсайдерской информации по предварительному сговору группой лиц или организованной группой.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Согласование применения процедуры закупки у одного участника

Постановление от 13.04.2011 г. № 441

"О внесении изменений в Порядок согласования применения процедуры закупки у одного участника"

Сфера действия Порядка согласования применения процедуры закупки у одного участника (пост. КМУ от 28.07.2010 г. № 668) значительно расширена — теперь в нее не входят закупки услуг почтовой связи, почтовых марок и маркированных конвертов (ранее – также закупки защищенных красок, бумаги и др. материалов, используемых для изготовления бланков ценных бумаг и документов строгой отчетности; услуги по перевозке ж/д транспортом; телекоммуникационные услуги; ядерное топливо и твэлы для ядерных реакторов; услуги по транспортировке нефти, нефтепродуктов и др. веществ трубопроводами; услуги по подготовке кадров ВУЗами по госзаказу; закупки госагентства по подготовке и проведению Евро-2012).

Начатая до вступления в силу настоящего постановления процедура закупки у одного участника услуг почтовой связи, почтовых марок и маркированных конвертов завершается в соответствии с данным постановлением.

Обложение пенсионным сбором операций по купле-продаже инвалюты

Постановление от 27.04.2011 г. № 445

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 3 ноября 1998 г. № 1740"

Из Порядка уплаты сбора на обязательное государственное пенсионное страхование с отдельных видов хозопераций исключены положения, касающиеся порядка взимания и уплаты сбора на общеобязательное государственное пенсионное страхование с операций купли-продажи инвалюты в связи с отменой такого сбора.

В связи с этим отменена обязанность банков подавать до 20 числа месяца, следующего за отчетным, в органы ПФ отчет о начислении и уплате сбора на обязательное государственное пенсионное страхование с операций по купле-продаже безналичной инвалюты за гривню.

Использование средств госбюджета для обеспечения участия Украины в международных форумах, конференциях, выставках

Постановление от 27.04.2011 г. № 451

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в госбюджете для информационного и организационного обеспечения участия Украины в международных форумах, конференциях, выставках"

Утвержден Порядок использования средств госбюджета для информационного и организационного обеспечения участия Украины в международных форумах, конференциях, выставках.

Главный распорядитель бюджетных средств и ответственный исполнитель бюджетной программы — Госкомтелерадио.

Не допускается направление бюджетных средств на:

— закупку товаров, работ и услуг, поставки, выполнение и оказание которых непосредственно не связано с проведением мероприятий и участием в них;

— оплату посреднических услуг;

— оплату проезда, проживания, питания, суточных лицам, участвующим в мероприятиях.

Исполнители мероприятий — субъекты-победители госзакупки товаров, работ и услуг, основная деятельность которых связана с организацией и проведением мероприятий, и их опыт в этой сфере составляет не менее 5 лет, в штате которых имеются соответствующие квалифицированные работники.

Предоплата товаров, работ и услуг за счет бюджетных средств может осуществляться в размере до 50% их стоимости в сроки, определенные в договорах закупки, с учетом положений бюджетного законодательства.

При получении предоплаты исполнители мероприятий представляют Госкомтелерадио по установленной им форме:

— до 5 числа месяца, следующего за отчетным, — информацию об объемах поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг;

— акты их приемки-передачи с указанием информации в натуральных показателях для окончательной оплаты.

Исполнители мероприятий ежемесячно до 20 числа высылают Госкомтелерадио информацию об использовании бюджетных средств.

Размер и виды имущественного обеспечения по госкредитам или под госгарантии

Постановление от 13.04.2011 г. № 460

"Об утверждении Порядка определения размера и вида имущественного обеспечения во время предоставления кредитов (займов), привлеченных государством или под государственные гарантии"

Утвержден Порядок определения размера и вида имущественного обеспечения во время предоставления хозсубъектам, в ведении которых имеется имущество государственной или коммунальной собственности (далее — заемщики), кредитов (займов), привлеченных государством или под госгарантии.

Размер и вид имущественного обеспечения определяются КМУ (относительно коммунального имущества — по согласованию с Верховным Советом АРК, соответствующим местным советом).

Определение размера и вида обеспечения осуществляется по результатам оценки финансового состояния заемщика, проведенной Минфином.

Рыночная стоимость обеспечения определяется по результатам **независимой оценки имущества**, проведенной субъектом оценочной деятельности.

Обеспечение принимается по его рыночной стоимости в случае наличия положительного вывода рецензента по отчету (акту) об оценке имущества.

Выполнение обязательств заемщика обеспечивается залогом с учетом того, что **к предметам залога относятся**:

— предмет ипотеки (в т.ч. часть объекта недвижимого имущества после ее выделения в натуре и регистрации права собственности на нее как на отдельный объект недвижимости);

Принятие в ипотеку имущества из объектов права государственной или коммунальной собственности осуществляется после предоставления согласия соответствующим органом госвласти или местного самоуправления.

— товары, находящиеся в обращении или переработке (сырье, полуфабрикаты, комплектующие изделия, готовая продукция и т.п.);

— оборудование;

— автотранспорт;

— др. имущественные права, отличные от права собственности;

*Залог имущественных прав (кроме прав на получение средств, размещенных на депозитных счетах) принимается в качестве **дополнительного обеспечения**.*

— ценные бумаги.

К предметам залога в т.ч. не относятся: культурные ценности, занесенные или подлежащие занесению в Госреестр национального культурного достояния; животные и птицы; объекты госсобственности, приватизация которых запрещена законом, либо находящиеся в процессе приватизации (корпоратизации); товары, находящиеся в обращении и переработке, с ограниченным сроком хранения, не превышающим 180 дней; оснащение оборонной промышленности, авиатранспорт; дома и квартиры, если в них зарегистрированы несовершеннолетние дети, пенсионеры или инвалиды; объекты незавершенного строительства со степенью готовности до 30%; земельные участки площадью до 0,04 га; зерно, хранящееся на несертифицированных складах; ценные бумаги, рыночную стоимость которых невозможно определить.

Заемщик и/или имущественный поручитель осуществляет ежегодно до 1 февраля переоценку рыночной стоимости обеспечения и подает ее результаты Минфину.

Принятие в эксплуатацию законченных строительством объектов

Постановление от 13.04.2011 г. № 461

"Вопрос принятия в эксплуатацию законченных строительством объектов"

Утверждены:

— порядок принятия в эксплуатацию законченных строительством объектов;

— порядок внесения платы за выдачу сертификата при принятии в эксплуатацию законченного строительством объекта и ее размер.

Принятие в эксплуатацию объектов, относящихся к I—III категориям сложности, и объектов, строительство которых осуществлено на основании строительного паспорта, проводится путем регистрации Госархстройинспекцией и ее терорганами (далее — Инспекция) предоставленной заказчиком **декларации о готовности объекта к эксплуатации** (далее — декларация).

При принятии в эксплуатацию индивидуальных (усадебных) жилых домов, садовых, дачных домов, хозяйственных (приусадебных) зданий и сооружений, пристроек к ним, общественных домов I и II категорий сложности, построенных без наличия разрешения на выполнение строительных работ до 31.12.2009 г., особенности регистрации декларации и ее форма определяются Минстройжилкоммунхозом.

Принятие в эксплуатацию объектов, относящихся к IV и V категориям сложности, осуществляется на основании **акта готовности объекта к эксплуатации** путем выдачи Инспекцией сертификата.

Квотирование экспорта сельхозпродукции

Постановление от 27.04.2011 г. № 463

"О внесении изменения в приложение к постановлению Кабинета Министров Украины от 4 октября 2010 г. № 938"

Вступает в силу со дня опубликования.

Из перечня отдельных видов сельхозпродукции, экспорт которой подлежит лицензированию до 30.06.2011 г. (пост. КМУ от 4.10.2010 г. № 938), исключена кукуруза (код УКТ ВЭД 1005 90 00 00).

Закрепление в госсобственности акций ОАО "Меридиан" им. С.П. Королева"

Распоряжение от 20.04.2011 г. № 348-р

"О закреплении в государственной собственности на новый срок пакета акций ОАО "Меридиан" имени С.П. Королева"

Закреплен в госсобственности на новый 3-летний срок пакет акций ОАО "Меридиан" им. С.П. Королева" в размере 50% уставного капитала + 1 акция.

Строительство паркинга ГП "МА "Борисполь"

Распоряжение от 27.04.2011 г. № 372-р

"Об утверждении проекта и титула строения строительства паркинга государственного предприятия "Международный аэропорт "Борисполь"

Утвержден представленный Мининфраструктуры проект строительства паркинга ГП "МА "Борисполь", разработанный ОАО "Строительное управление № 813" и рекомендован к утверждению ГП "Укргосстройэкспертиза" Минстроя и ЖКХ, со следующими основными технико-экономическими показателями: площадь участка — 30 тыс. кв. м; площадь застройки — 18,398 тыс. кв. м; общая площадь — 72,615 тыс. кв. м; количество машино-мест — 2038; общая сметная стоимость — 395,004 млн грн.; срок строительства — 17 месяцев.

Скорректированный проект построения аэровокзального комплекса КП "МА "Донецк"

Распоряжение от 27.04.2011 г. № 373-р

"Об утверждении скорректированного проекта и титула строения аэровокзального комплекса в коммунальном предприятии "Международный аэропорт "Донецк"

Утвержден представленный Национальным агентством по вопросам подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу и реализации инфраструктурных проектов скорректированный проект "Реконструкция аэровокзального комплекса в коммунальном предприятии "Международный аэропорт "Донецк", разработанный ООО "Среда", и рекомендован к утверждению ГП "Укргосстройэкспертиза" Минстроя и ЖКХ со следующими основными технико-экономическими показателями: площадь участка — 196,150 тыс. кв. м; площадь проездов — 56,533 тыс. кв. м; площадь автостоянок — 28,665 тыс. кв. м; общее количество машино-мест для автомобилей — 732 ед.; общее количество машино-мест для автобусов — 60 ед.; площадь застройки здания аэровокзала — 17,594 тыс. кв. м; пропускная способность (прилет и вылет с учетом трансферта) — 3200 пасс./ч; общая длина эстакады — 322,6 м.

Признано утратившим силу распоряжение КМУ от 9.09.2009 г. № 1123 "Вопросы утверждения проекта строительства и титула строения аэровокзального комплекса коммунального предприятия "Международный аэропорт "Донецк".

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Применение электронного перевозочного документа при перевозке грузов ж/д транспортом

Приказ от 1.11.2010 г. № 800

"Об утверждении Порядка применения электронного перевозочного документа при перевозке грузов железнодорожным транспортом"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.04.2011 г. под № 478/19216)

Вступает в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок применения электронного перевозочного документа при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

Порядок регламентирует применение электронных перевозочных документов на железнодорожном транспорте с момента их создания до уничтожения.

Порядок является обязательным для применения всеми субъектами электронного документооборота, взаимодействующими в процессе перевозки грузов железнодорожным транспортом во внутреннем сообщении.

Субъектами электронного документооборота электронных перевозочных документов могут быть перевозчик (железные дороги, предприятия, учреждения, др. организации ж/д транспорта), грузоотправители, грузополучатели.

Электронные перевозочные документы (далее — ЭПД) должны содержать информацию, определенную для накладной (которая на каждое отправление груза должна подаваться отправителем станции погрузки) Правилами перевозки грузов. Обмен ЭПД в рамках автоматизированной системы ж/д транспорта осуществляется через корпоративную телекоммуникационную сеть передачи данных.

Визуальные формы представления ЭД (отображение данных, содержащихся на бумаге в форме, пригодной для приема их содержания человеком), распечатанные на бумаге, заверенные в установленном законодательством порядке, являются бумажными копиями ЭПД.

В случае невозможности создания ЭПД с помощью электронного документооборота прием груза к перевозке осуществляется по бумажному перевозочному документу в соответствии с требованиями Правил перевозки грузов.

Во время приема грузов к перевозке ЭПД с приложением перечисленных в них необходимых сопроводительных документов в электронном виде передаются грузоотправителем на станцию отправления в порядке, установленном приложением к договору об организации перевозок.

Работники предприятия ж/д транспорта, получив ЭПД, идентифицируют автора. ЭД **подлежат отклонению** в случае отрицательного результата проверки авторства документа.

Созданные на данном этапе перевозки ЭД удостоверяются электронной цифровой подписью (ЭЦП) работников предприятия ж/д транспорта, хранятся в архиве электронных документов "Укрзалізниці", после чего передаются субъектам электронного документооборота.

Создание ЭД после прибытия груза на станцию назначения производится работниками предприятия ж/д транспорта с применением автоматизированных рабочих мест по обработке перевозочных документов. Указанные ЭД также хранятся в архиве электронных документов "Укрзалізниці".

Если с получателем груза не заключено **приложение к договору об организации перевозок**, выдача груза производится по бумажным копиям ЭПД, заверенным в установленном законодательством порядке.

Если с получателем груза заключено приложение к договору об организации перевозок, ЭПД вместе с приложением перечисленных в них сопроводительных документов передаются получателю груза с соблюдением требований по защите информации в соответствии с действующим законодательством.

После выдачи груза ЭПД отправляют грузополучателю, грузоотправителю в порядке, предусмотренном приложением к договору об организации перевозок.

ГТСУ

Определение страны происхождения товара

Приказ от 23.03.2011 г. № 229

"О внесении изменений в Порядок работы отдела таможенных платежей региональной таможни, таможни при осуществлении контроля за правильностью определения страны происхождения товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины, и принятия решений об определении страны происхождения товара"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.04.2011 г. под № 485/19223)

Вступает в силу через 10 дней после опубликования.

Решение об определении страны происхождения оформляется с помощью программы "Инспектор-2006" за подписью должностного лица отдела или подразделения таможенного оформления, а также начальника отдела (лица, его замещающего) или таможенного поста (лица, его замещающего).

Временный ввоз гражданами в Украину ТС

Приказ от 5.04.2011 г. № 281

"О внесении изменений в приказ Гостаможслужбы от 12.01.2006 г. № 5"

(Зарегистрирован в Минюсте 21.04.2011 г. под № 509/19247)

Вступает в силу через 10 дней после опубликования.

В т.ч. установлено, что при временном ввозе гражданами Украины, находящимися на временном консульском учете в соответствующем консульском учреждении Украины, на срок, не превышающий 60 дней на протяжении одного календарного года, транспортного средства, которое отвечает условиям, установленным ч. 3—4 ст. 11 Закона "О порядке ввоза (пересылки) в Украину, таможенного оформления и налогообложения личных вещей…", налоги и сборы **не начисляются**.

Справка. *Согласно ч. 3—4 ст. 11 Закона "О порядке ввоза (пересылки) в Украину, таможенного оформления и налогообложения личных вещей…" транспортное средство должно классифицироваться в товарной позиции 8703 (кроме товарной позиции 8703 10) УКТ ВЭД, ввозиться под обязательство обратного вывоза на срок, не превышающий 60 дней на протяжении одного календарного года.*

Такое транспортное средство может быть ввезено при наличии документов, подтверждающих его регистрацию на территории иностранного государства, при наличии страхового договора о гражданской ответственности перед третьим лицом, которое распространяется на территорию Украины.

Таможенное оформление мебели

Приказ от 8.04.2011 г. № 290

"О внесении изменений в некоторые приказы Гостаможслужбы"

Действует с 12.04.2011 г.

Разрешено проводить таможенное оформление мебели в местных таможнях (ранее проводилось только в региональных таможнях).

Ликвидация Энергетической региональной таможни

Приказ от 22.04.2011 г. № 330
"О прекращении Энергетической региональной таможни"

Прекращена Энергетическая региональная таможня (ЭРТ) путем присоединения ее к Киевской региональной таможне, которая является правопреемником ЭРТ. При этом создан таможенный пост "Киев-энергетический" с подчинением Киевской региональной таможне.

В связи с этим **зона деятельности Киевской региональной таможни расширена** следующими территориями:

— территория Украины со специализацией таможенного контроля и таможенного оформления природного газа, нефти, нефтепродуктов, аммиака и электроэнергии, перемещаемых через границу посредством трубопроводного транспорта и по линиям электропередачи;

— территория Украины в части таможенного контроля и таможенного оформления товаров, перемещаемых через границу любым видом транспорта, для переработки или полученных в результате переработки нефтеперерабатывающими предприятиями;

— территория Украины в части таможенного контроля и оформления аммиака, предназначенного для вывоза с территории Украины через МТП "Южный" водным транспортом, доставленного любым видом транспорта для перегрузки на ОАО "Одесский припортовый завод" и не помещенного в таможенный режим.

Усиление контроля за таможенным оформлением международных почтовых и экспресс-отправлений

Письмо от 20.04.2011 г. № 20/1-14/01291-ЕП
"О принятии мер по усилению таможенного контроля"

Усилен контроль за таможенным оформлением международных почтовых и экспресс-отправлений с территории Украины в адрес лиц, находящихся в странах ЕС, относительно наличия в них табака и табачных изделий, производимых для потребления исключительно на территории Украины.

Присоединение стран к системе А.Т.А.

Письмо от 21.04.2011 г. № 11.1/7-12.2/6532-ЕП

18.04.2011 г. Босния и Герцеговина приобрела членство в Международной сети гарантийной системы карнетов А.Т.А. и ввела на своей территории обращение книжек А.Т.А. Организацией-гарантом признана Зарубежная торговая палата Боснии и Герцеговины.

Книжки А.Т.А. не будут применяться при перемещении через границу Боснии и Герцеговины товаров в несопровождаемом багаже и в международных почтовых отправлениях.

Кроме пунктов пропуска на границе Боснии и Герцеговины с Сербией, Хорватией и Черногорией, перемещение товаров с использованием книжек (карнетов) А.Т.А. осуществляется через аэропорты "Сараево", "Мостар", "Тузла", "Баня-Лука".

Письмо от 21.04.2011 г. № 11.1/7-12.2/6526-ЕП

1.04.2011 г. Объединенные Арабские Эмираты стали членом Международной сети гарантийной системы карнетов А.Т.А. и ввели на своей территории обращение книжек (карнетов) А.Т.А. Организацией-гарантом признана Торгово-промышленная палата Дубая.

Книжки А.Т.А. не будут применяться при перемещении через таможенную границу ОАЭ товаров в почтовых отправлениях.

Таможенное оформление товаров с применением книжек (карнетов) А.Т.А. осуществляется в международных аэропортах "Дубай", "Абу-Даби", "Аль-Мактум", портах Абу-Даби и Дубай.

Оформление ГТД по результатам проведения санэпидконтроля товаров

Письмо от 26.04.2011 г. № 11.1/2-12.2/6847-ЕП
"О внесении изменения в письмо Гостаможслужбы от 18.11.2010 г. № 11/7-10.10/14327-ЕП"

Предоставлены разъяснения относительно оформления таможенных документов по результатам проведения санитарно-эпидемиологического контроля товаров. Так, при указании в гр. 44 ГТД под кодом согласно Классификатору документов "5501" сведений о соблюдении требований законодательства по осуществлению санитарно-эпидемиологического контроля товара:

— при наличии товара в Перечне объектов ВЭД по кодам УКТ ВЭД, не требующим проведения государственной санитарно-эпидемиологической экспертизы (пост. первого замглавгоссанврача от 26.12.2008 г. № 25), в качестве сведений о документе и его дате указываются "5038" и "26/12/08" соответственно. Сведения об указанном постановлении под кодом 5038 согласно Классификатору документов в гр. 44 ГТД отдельной строкой не вносятся;

— если товар не включен в Перечень и на момент подачи ГТД к таможенному оформлению на товаросопроводительных (товарно-транспортных) документах имеется оттиск штампа терорганов Госсанэпидслужбы "Санитарно-эпидемиологический контроль осуществлен", указываются сведения о таком оттиске штампа.

КИЕВСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ТАМОЖНЯ

Временный порядок таможенного оформления товаров вне места учета субъекта ВЭД

Приказ от 19.04.2011 г. № 568

"Об утверждении Временного порядка таможенного оформления товаров вне места учета субъекта ВЭД"

Для таможенного оформления товаров по ГТД вне места учета субъектов ВЭД в Киевской региональной таможне субъект ВЭД подает заявление в виде документа контроля доставки (ДКД), в котором указано место прибытия, находящегося вне зоны деятельности подразделения таможенного оформления (ПТО) учета. В качестве ДКД может выступать предварительная ГТД или предварительное уведомление.

Мотивированно отказать в оформлении ДКД работник ПТО учета может только в случае выявления ограничений по осуществлению декларирования товара вне места учета субъекта ВЭД.

При поступлении груза согласно ДКД в ПТО оформления декларантом предоставляются документы к таможенному оформлению в соответствии с общими требованиями законодательства.

Учет субъектов ВЭД в Киевской региональной таможне

Приказ от 19.04.2011 г. № 560

"Об утверждении формы учетной карточки субъекта внешнеэкономической деятельности и Временного порядка действий должностных лиц Киевской региональной таможни по осуществлению учета субъектов внешнеэкономической деятельности, которые расположены в зоне деятельности таможни"

Утверждены:

— форма учетной карточки субъекта ВЭД в КРТ;

— Перечень документов, необходимых для оформления учетной карточки;

— Временный порядок действий должностных лиц по осуществлению учета субъектов ВЭД, которые расположены в зоне деятельности таможни.

Субъекты ВЭД, расположенные в зоне деятельности КРТ по своему адресу местонахождения, указанному в свидетельстве о госрегистрации, до момента подачи документов и сведений, необходимых для таможенного контроля, при декларировании товаров или сообщении о намерении осуществить перемещение товаров и транспортных средств через границу, обращаются в КРТ для оформления учетной карточки.

Оформить учетную карточку могут следующие субъекты ВЭД:

— зарегистрированные в Украине юрлица, имеющие постоянное местонахождение на территории Украины;

— физлица-предприниматели (граждане Украины, иностранные граждане и лица без гражданства, постоянно проживающие на территории Украины);

— зарегистрированные представительства иностранных хозсубъектов, которые не являются юрлицами (филиалы, отделения и т.п.), но имеют постоянное местонахождение на территории Украины.

Пребывание субъекта ВЭД на учете в подразделении таможенного оформления (далее – ПТО) **не является основанием для отказа** в таможенном оформлении в любом ПТО КРТ.

Исключительно в том ПТО, где хранятся оригиналы разрешительных документов, осуществляется оформление следующих категорий товаров:

— подпадающих под режим лицензирования и квотирования;

— перемещаемых по контрактам, подлежащим регистрации в Минэкономики;

— заявленных с применением временной или неполной декларации;

— поступающих в качестве иностранных инвестиций;

— согласно режиму временного ввоза (вывоза) (за исключением подлежащих экспортному контролю или которые поступили (отправляются) железнодорожным транспортом в(из) таможенного поста "Левобережный", авиатранспортом на(из) м/п "Жуляны", речным транспортом на(из) м/п "Правобережный";

— давальческого сырья и готовой продукции (за исключением подлежащих экспортному контролю или которые поступили (отправляются) железнодорожным транспортом в(из) м/п "Левобережный", авиатранспортом на(из) м/п "Жуляны", речным транспортом на(из) м/п "Правобережный".

ГНАУ

Определение сумм налогов и сборов, не оплаченных предприятием в бюджет в связи с получением налоговых льгот

Приказ от 29.03.2011 г. № 167

"Об утверждении Порядка определения сумм налогов и сборов, не оплаченных предприятием в бюджет в связи с получением налоговых льгот по операциям, которые осуществляются на таможенной территории Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.04.2011 г. под № 483/19221)

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок **обязателен** для хозсубъектов, которые, согласно Налоговому кодексу, не платят налоги и сборы в связи с получением налоговых льгот. Суммы НДС, не уплаченные в связи с получением льгот, рассчитываются в зависимости от особенностей налогообложения.

Раздел "Механизм определения льгот по НДС в зависимости от особенностей налогообложения" предусматривает механизм расчета в случаях:

— освобождения от НДС операций по поставке товаров (услуг);

— операций по экспорту товаров (сопутствующих услуг) и операций по поставке товаров (услуг) на территории Украины, которые облагаются по нулевой ставке;

— спецрежимов налогообложения в сельском, лесном хозяйстве и рыболовстве.

Полномочия налоговых органов

Приказ от 5.04.2011 г. № 193

"О внесении изменений в Инструкцию по оформлению органами государственной налоговой службы материалов об административных правонарушениях"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.04.2011 г. под № 490/19228)

Вступает в силу со дня опубликования.

В Инструкции по оформлению налоговыми органами материалов об административных правонарушениях (приказ ГНАУ от 28.10.2009 г. № 585) уточнено, что уполномоченные должностные лица органов государственной налоговой службы также имеют право составлять протоколы по делам об административных правонарушениях по статье 163^{12} "Нарушение условий выдачи векселей".

Отражение в налоговом учете соответствующих балансовых групп основных средств

Письмо от 9.02.2011 г. № 2769/6/15-0315

Согласно п. 146.21 ст. 146 раздела III Налогового кодекса, налогоплательщики имеют право проводить переоценку основных средств, применяя **ежегодную индексацию амортизируемой** стоимости и суммы накопленной амортизации на коэффициент индексации (п. 146.21 Налогового кодекса), который определяется по формуле:

$K_i = [I_{(a-1)} - 10]: 100,$

где $I_{(a-1)}$ — индекс инфляции года, по результатам которого проводится индексация. Если значение K_i не превышает единицы, индексация не проводится.

Увеличение амортизируемой стоимости осуществляется **на конец года**, по результатам которого проводится переоценка, и используется для расчета амортизации с первого дня следующего года.

Т.о., налогоплательщики имеют право увеличивать амортизируемую стоимость основных средств на сумму переоценки основных средств по состоянию на 1.01.2012 г.

Порядок регистрации в налоговых органах плательщиков акцизного налога

Письмо от 11.03.2011 г. № 6766/7/21-0217

Юрлицо, имеющее обособленные подразделения (филиалы и представительства, осуществляющие производственную деятельность), с 1.01.2011 г. непосредственно является плательщиком акцизного налога и должно подавать декларацию акцизного налога и платить определенные налоговые обязательства по месту регистрации в качестве налогоплательщика.

В случае включения плательщика в Реестр крупных налогоплательщиков налоговый учет как плательщика акцизного налога должен осуществляться в Специализированной ГНИ по работе с крупными налогоплательщиками.

Налогообложение операций по передаче имущества в залог

Письмо от 17.03.2011 г. № 7402/7/16-1517-15
"Относительно операций по передаче (возврату) имущества в залог"

Стоимость переданного в залог (на хранение) гражданами имущества и возвращенного им заложенного имущества не должна включаться в какую-либо строку декларации по НДС, в т.ч. в стр. 3 "Операции, не являющиеся объектом налогообложения", и не должна принимать участие в определении доли налогооблагаемых и/или необлагаемых операций в общем объеме проведенных операций с целью распределения налогового кредита по приобретенным (ввезенным) товарам (услугам) и основным фондам (нематериальным активам), которые использовались одновременно для налогооблагаемой и необлагаемой деятельности.

Применение штрафных санкций за нарушение налогового законодательства

Письмо от 21.03.2011 г. № 7781/7/16-1517-16
"О предоставлении ответа"

В случае установления нарушений, совершенных в периоды до 1.01.2011 г., по результатам проверок, налоговые уведомления-решения по которым приняты после 1.01.2011 г., применяются штрафные (финансовые) санкции (штрафы), предусмотренные Налоговым кодексом.

Вместе с тем за нарушения, совершенные в периодах до 1.01.2011 г. и выявленные после даты вступления в силу Кодекса, **не допускается применение санкций**, которые не были предусмотрены нормативно-правовыми актами до 1.01.2011 г. (при установлении завышения суммы задекларированного отрицательного значения объекта обложения налогом на прибыль, задекларированной суммы отрицательного значения НДС, а также завышения заявленной к возмещению из бюджета суммы НДС, которая на время проверки не возмещена).

Штрафная санкция в размере 1 грн., предусмотренная п. 7 подраздела 10 раздела XX Кодекса, применяется за нарушение налогового законодательства исключительно при исчислении налоговых обязательств за период 1.01—30.06.2011 г.

Налогообложение платных государственных услуг

Письмо от 23.03.2011 г. № 3587/5/16-1516
"О предоставлении информации"

Государственные платные услуги, оказываемые физическим или юридическим лицам органами исполнительной власти и органами местного самоуправления, а также др. лицами, уполномоченными такими органами или законодательством предоставлять указанные услуги, обязательность получения (предоставления) которых устанавливается законодательством, включая плату за регистрацию, выдачу лицензии, сертификатов в виде сборов, государственной пошлины и т.д., освобождаются от налогообложения (пп. 197.1.18 Налогового кодекса).

Для применения данной нормы необходимо **одновременное выполнение следующих требований**:

— услуги должны предоставляться органами исполнительной власти и местного самоуправления, а также др. лицами, уполномоченными такими органами или законодательством предоставлять указанные услуги;

— предоставляемые услуги должны быть платными;

— обязательность получения физ- и юрлицами услуг должна быть установлена законодательством;

— средства за предоставленные услуги в полном объеме должны поступать в бюджет.

Представление расчета части чистой прибыли, подлежащей уплате в госбюджет

Письмо от 21.04.2011 г. № 11321/7/15-0317
"О составлении и представлении Расчета части чистой прибыли (дохода), подлежащей уплате в государственный бюджет за 1 квартал 2011 года"

Порядок отчисления в госбюджет части чистой прибыли государственными унитарными предприятиями и их объединениями, утвержден пост. КМУ от 23.02.2011 г. № 138 (далее — Порядок), которым установлено, что отчисляемая в госбюджет госпредприятиями часть чистой прибыли за соответствующий период определяется исходя из объема чистой прибыли, рассчитанной согласно положениям (стандартам) бухучета и в соответствии с формой расчета, установленной ГНС, и указывается в декларации по налогу на прибыль предприятия.

Форма расчета части чистой прибыли, подлежащей уплате в госбюджет по результатам ежеквартальной финансово-хозяйственной деятельности в 2010 г., утверждена приказом ГНАУ от 21.05.2009 г. № 259.

В связи с вышеизложенным налогоплательщикам предлагается обязательства за 1 кв. 2011 г. рассчитывать по действующей форме Расчета, утвержденной вышеуказанным приказом, с учетом следующих рекомендаций:

— в стр. 1 заглавной части число "2010" заменить числом "2011";

— в стр. 06 (норматив отчисления) заполняется с учетом следующего:

- госпредприятиями, являющимися субъектами естественных монополий, и госпредприятиями, плановый расчетный объем чистой прибыли которых превышает 50 млн грн. — 30%;

- другими государственными унитарными предприятиями — 15%.

Последний день предоставления расчета за 1 кв. 2011 г. приходится на 10.05.2011 г., а последний день уплаты этого платежа — на 20.05.2011 г.

Заполнение Отчета о суммах налоговых льгот

Письмо от 27.04.2011 г. № 11915/7/16-1417
"Относительно приказа ГНА Украины от 29.03.2011 г. № 167"

Если плательщики НДС по результатам своей деятельности заполняли в декларации по НДС (общей) строки 2, 5 раздела I "Налоговые обязательства" или подавали налоговые декларации по НДС (сокращенную или специальную), то такие плательщики **в обязательном порядке** должны отобразить льготные операции в Отчете о суммах налоговых льгот, форма которого утверждена пост. КМУ от 27.12.2010 г. № 1233, в разрезе кодов льгот.

Учитывая, что перерабатывающие предприятия начиная с 1.01.2011 г. согласно разд. XX "Переходные положения" Налогового кодекса сумму НДС, начисленную на стоимость реализованных ими молока, молочного сырья и молочных продуктов, мяса и мясопродуктов, др. продукции переработки животных, направляют в спецфонд госбюджета, такие операции не считаются льготными и не подлежат отображению в Отчете.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ НАЛОГОВАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ В КИЕВЕ

Обложение НДС международных перевозок
Письмо от 22.03.2011 г. № 2903/10/31-606

По нулевой ставке облагаются НДС операции по поставке услуг по международной перевозке пассажиров, багажа и грузов железнодорожным, автомобильным, морским, речным и авиационным транспортом (пп. 195.1.3 Налогового кодекса).

Перевозка считается международной, если такая перевозка осуществляется по единому международному перевозочному документу.

Единым международным перевозочным документом при перевозке грузов автотранспортом может быть международная автомобильная накладная (CMR).

Вместе с тем, поскольку компетентным органом при осуществлении операций по перевозкам является Минтранссвязи, то для определения единого международного перевозочного документа при перевозке пассажиров и грузов следует обращаться в указанное министерство.

Примечание. *Если налогоплательщик не включил в соответствующем отчетном периоде в налоговый кредит сумму НДС на основании полученных налоговых накладных, такое право сохраняется за ним в течение 365 календарных дней с даты выписки налоговой накладной.*

Основанием для начисления сумм НДС, относящихся к налоговому кредиту без получения налоговой накладной, также являются (п. 201.11 Налогового кодекса):

а) транспортный билет, гостиничный счет или счет, выставляемый налогоплательщику за услуги связи, другие услуги, стоимость которых определяется по показателям приборов учета, содержащие общую сумму платежа, сумму налога и налоговый номер продавца;

б) кассовые чеки, содержащие сумму полученных товаров/услуг, общую сумму начисленного налога (с определением фискального номера и налогового номера поставщика). При этом с целью такого начисления общая сумма полученных товаров/услуг не может превышать 200 грн. за день (без учета налога).

Обложение НДС некоторых услуг

Письмо от 25.03.2011 г. № 3274/10/31-606
"О рассмотрении письма"

Услуги по разработке программного обеспечения, его обслуживанию, предоставлению консультаций по использованию компьютерных программ не являются объектом обложения НДС.

Услуги по установке и ремонту компьютеров, компьютерных сетей, ремонту и обслуживанию принтеров и другой офисной техники и подключению к сети Интернет являются объектом налогообложения НДС в общеустановленном порядке по полной ставке налога.

Примечание. *Аналогичное разъяснение по данному вопросу предоставлено специалистами ГНАУ на страницах журнала "Вестник налоговой службы Украины", № 9, март 2011 г.*

Услуги по предоставлению персонала, выполняющего определенные функции, специализирующегося в данной сфере, независимо от вида деятельности такого персонала подлежат обложению НДС в общеустановленном порядке по ставке 20%, если получатель таких услуг зарегистрирован (проживает) на территории Украины.

Примечание. *Аналогичное разъяснение по данному вопросу предоставлено письмом ГНАУ от 1.02.2011 г. № 2548/7/16-1517-26, которое размещено на сайте ГНАУ в г. Киеве (www.kyivsta.gov.ua) в рубрике "Налоговые разъяснения".*

ГОСУДАРСТВЕННАЯ НАЛОГОВАЯ ИНСПЕКЦИЯ В СОЛОМЕНСКОМ РАЙОНЕ КИЕВА

Обложение НДС стоимости аренды помещения

Письмо от 14.03.2011 г. № 6602/10/31-010
"Относительно платы за землю"

Если предприятие возмещает земельный налог другому предприятию по условиям договора об аренде помещения, то такое возмещение **считается частью оплаты стоимости услуг**, является составной частью операции по поставке услуг и, соответственно, **является объектом обложения НДС**.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ НАЛОГОВАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ В ОДЕССКОЙ ОБЛ.

Определение базы налогообложения при ликвидации основных фондов

Письмо от 3.03.2011 г. № 7332/10/15-0217
"О предоставлении ответа"

Если основные производственные или непроизводственные фонды ликвидируются по самостоятельному решению налогоплательщика или бесплатно передаются лицу, не зарегистрированному в качестве налогоплательщика, а также в случае перевода необоротных активов в состав непроизводственных фондов, такая операция рассматривается для целей налогообложения как **поставка основных фондов по обычным ценам**, действующим на момент такой поставки (п. 189.9 Налогового кодекса).

Данная норма не распространяется на случаи, когда:

— основные фонды ликвидируются в связи с их уничтожением или разрушением вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы;

— такая ликвидация осуществляется без согласия налогоплательщика, в т.ч. в случае угона/кражи необоротных активов;

— налогоплательщик подает налоговому органу соответствующий документ об уничтожении, разборке или преобразовании необоротных активов другим способом, вследствие чего такой актив не может использоваться по первоначальному назначению.

Справка. *Активы хозсубъекта подлежат ликвидации (списанию), когда получение экономических выгод от их использования в будущем не ожидается (п. 33 Стандарта бухучета 7 "Основные средства"). Это касается случаев, когда дальнейшее использование этих ценностей невозможно или экономически нецелесообразно (вследствие физического или морального износа, аварий, стихийных бедствий и по другим причинам) и(или) они не могут быть проданы или переданы.*

При этом износ, начисленный в размере 100% амортизируемой стоимости основных средств, не является основанием для их списания с баланса, если по своему техническому состоянию или после осуществления ремонта они могут использоваться для дальнейшей эксплуатации по прямому назначению.

РАЗНОЕ

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

Обмен водительских удостоверений

Приказ от 23.03.2011 г. № 106
"О внесении изменений в приказ Министерства внутренних дел Украины от 7.12.2009 г. № 515"
(Зарегистрирован в Минюсте 19.04.2011 г. под № 486/19224)

Вступает в силу со дня опубликования.

Инструкция о порядке приема экзаменов для получения права управления транспортными средствами (приказ МВД от 7.12.2009 г. № 515) дополнена положением о том, что в случае обмена удостоверения водителя в связи с истечением срока его действия лица подают в РЭП ГАИ:

— паспорт или документ, его заменяющий, с отметкой органа внутренних дел о регистрации места жительства;

— водительское удостоверение;

— две цветные фотографии размером 3,5 х 4,5 см;

— медицинскую справку установленного образца о годности к управлению транспортным средством соответствующей категории;

— квитанции об уплате средств за бланковую продукцию и услуги ГАИ.

Срок действия удостоверения водителя составляет 50 лет и исчисляется со дня его выдачи.

Обмен водительского удостоверения в связи с истечением срока его действия проводится **без сдачи экзаменов**.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ

Определение предмета закупки

Приказ от 26.04.2011 г. № 379
"О внесении изменений в Порядок определения предмета закупки"
(Зарегистрирован в Минюсте 28.04.2011 г. под № 524/19262)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что определение предмета закупки услуг по оценке имущества во время приватизации осуществляется **отдельно для каждого объекта приватизации**.

Определение предмета закупки товаров и услуг, необходимых для проведения культурно-художественных мероприятий и мероприятий по развитию туризма, осуществляется по объему, номенклатуре и месту поставки **отдельно для каждого культурно-художественного мероприятия** и мероприятия по развитию туризма, если такое мероприятие включено в план работы Минкульта.

ГОСКОМПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Отмена требования о защите документов голографическими защитными элементами

Приказ от 11.04.2011 г. № 27

"О внесении изменений в приказы Госкомпредпринимательства относительно отмены защиты документов голографическими защитными элементами"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.04.2011 г. под № 518/19256)

Вступает в силу со дня опубликования.

В Техническом описании бланка справки из Единого госреестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей о резервировании наименования юрлица, извлечений из указанного госреестра и справки из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей (приказ Госкомпредпринимательства от 20.10.2005 г. № 96) исключены положения о необходимости защиты указанных бланков голограммами.

Из Технического описания бланка справки из реестра документов разрешительного характера (приказ Госкомпредпринимательства от 9.11.2006 г. № 101) исключено положение о необходимости защиты указанного бланка голограммой.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Начисление единого взноса на суммы премии, выплачиваемой по итогам работы за 2010 г. уволенным лицам

Письмо от 28.02.2011 г. № 3837/03-20

Если премия уволенным лицам по итогам работы за 2010 г. начислена в январе 2011 г., **единый взнос в таком случае не начисляют**.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ЦЕННЫМ БУМАГАМ И ФОНДОВОМУ РЫНКУ

Электронная форма годовой финансовой отчетности эмитентов с закрытым (частным) размещением ценных бумаг

Приказ от 30.03.2011 г. № 294

"Об электронной форме годовой финансовой отчетности эмитентов с закрытым (частным) размещением ценных бумаг, подаваемой в Государственную комиссию по ценным бумагам и фондовому рынку в составе электронной формы годовых административных данных в соответствии с решением Комиссии от 1.03.2011 г. № 187 "Об утверждении Положения о предоставлении административных данных эмитентами с закрытым (частным) размещением ценных бумаг в Государственную комиссию по ценным бумагам и фондовому рынку и Порядке заполнения электронных форм административных данных эмитентами с закрытым (частным) размещением ценных бумаг, представляемых в Государственную комиссию по ценным бумагам и фондовому рынку", зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 25.03.2011 г. под № 395/19133"

Утверждена структура файлов, формат и описание полей электронной формы годовой финансовой отчетности, представляемой в составе годовых административных данных эмитентов с закрытым (частным) размещением ЦБ.

Установлены перечни файлов, из которых состоит электронная форма годовой финансовой отчетности:

— для эмитентов-предприятий;

— для эмитентов-банков;

— для эмитентов-субъектов малого предпринимательства;

— для эмитентов-субъектов малого предпринимательства, которые составляют упрощенный финансовый отчет.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

26.04.2011 г.:

— Закон от 23.09.2010 г. № 2555-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно создания единой системы государственной регистрации юридических лиц";

— Порядок выдачи свидетельств о допуске дорожного транспортного средства к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами (Приказ ГТСУ от 27.01.2011 г. № 59);

— Изменения в Порядок применения таможенных режимов переработки на территории Украины и переработки за пределами территории Украины (Приказ ГТСУ от 12.03.2011 г. № 188);

— Порядок рассмотрения Минфином дел о нарушениях в сфере предотвращения и противодействия легализации криминальных доходов и применения санкций (Приказ Минфина от 11.03.2011 г. № 339).

27.04.2011 г.:

— Изменения в Порядок согласования применения процедуры закупки у одного участника (Пост. КМУ от 13.04.2011 г. № 441).

29.04.2011 г.:

— Порядок заключения компенсационных (офсетных) договоров и видов компенсаций, которые могут предоставляться по компенсационным (офсетным) договорам (Пост. КМУ от 20.04.2011 г. № 432);

— Порядок учета сведений о лицах, подлежащих общеобязательному соцстрахованию на случай безработицы и получавших помощь по безработице (Пост. Правл. ПФ от 10.12.2010 г. № 28-1).

4.05.2011 г.:

— Условия обмена водительских удостоверений на права нового образца (Приказ МВД от 23.03.2011 г. № 106);

— Порядок применения электронного перевозочного документа при перевозке грузов железнодорожным транспортом (Приказ Минтранссвязи от 1.11.2010 г. № 800);

— Изменения в Порядок принятия решения об осуществлении таможенного оформления товаров и транспортных средств вне местоположения таможни или вне ее рабочего времени (Приказ ГТСУ от 1.02.2011 г. № 74).

6.05.2011 г.:

— Эксперимент по внедрению методов косвенной оценки доходов граждан для назначения социальной помощи (Пост. КМУ от 27.04.2011 г. № 448);

— Порядок определения сумм налогов и сборов, не оплаченных предприятием в бюджет в связи с получением налоговых льгот (Приказ ГНАУ от 29.03.2011 г. № 167);

— Порядок использования средств госбюджета для информационного и организационного обеспечения участия Украины в международных форумах, конференциях, выставках (Пост. КМУ от 27.04.2011 г. № 451).

ПРОЕКТЫ

Отмена регистрации декларации производителя о соответствии

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно отмены регистрации декларации производителя о соответствии"

Разработан и размещен на сайте Минторгэкономразвития.

Справка. *Европейским законодательством в сфере технического регулирования, прежде всего Директивами Нового подхода, не предполагается регистрация деклараций в госорганах. Согласно Директивам, иностранный производитель самостоятельно под собственную ответственность составляет декларацию о соответствии продукции требованиям соответствующих Директив и сохраняет в комплекте документации на продукцию.*

Декларация предъявляется только в случае запроса со стороны контролирующих органов. На производителя возлагается основная обязанность – маркировать каждую единицу продукции знаком СЄ, поскольку отсутствие такой СЄ-маркировки рассматривается контролирующими органами как нарушение требований законодательства ЕС.

С целью обеспечения выполнения обязательств, взятых Украиной при вступлении в ВТО, относительно осуществления мер по приведению национального законодательства в соответствие с международно признанными нормами и правилами ВТО, подготовлены изменения в законы "О стандартах, технических регламентах и процедурах оценки соответствия", "О подтверждении соответствия" и "О защите прав потребителей". Указанные изменения отменяют обязательность регистрации декларации производителя о соответствии.

Действие проекта регуляторного акта распространяется на:

— центральные органы исполнительной власти в сфере технического регулирования;

— производителей, уполномоченных ими представителей и поставщиков продукции, которая подпадает под действие технических регламентов;

— органы по оценке соответствия.

Расширение сети разрешительных центров

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Закон Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности" относительно расширения сети разрешительных центров"

Зарегистрирован в ВР 4.05.2011 г. под № 8463. Внесен КМУ.

Закон о разрешительной системе, который определяет правовые и организационные принципы функционирования разрешительной системы в сфере хоздеятельности, не содержит нормативно-правового основания относительно распространения принципа организационного единства в сфере выдачи документов разрешительного характера на областном уровне, а именно относительно создания разрешительных центров областного уровня.

Создание разрешительных центров и внедрение должности государственного администратора на уровне областей позволит существенно оптимизировать и упростить получение документов разрешительного характера, выдача которых осуществляется исключительно на этом уровне.

Кроме того, законопроектом предоставляется новая терминология, в частности, "региональные разрешительные органы".

Определение специализированных предприятий-организаторов таможенных аукционов

Государственная таможенная служба. Проект приказа
"Об утверждении Положения об условиях и порядке проведения тендера (конкурса) по определению специализированных предприятий-организаторов таможенных аукционов"

В настоящее время ни одним нормативно-правовым актом не определены условия и порядок проведения тендера (конкурса) по определению специализированных предприятий-организаторов таможенных аукционов.

Предлагается утвердить Положение, которым будут установлены условия и порядок проведения тендера (конкурса) по определению специализированных предприятий, имеющих право на организацию таможенных аукционов.

Сферой действия соответствующего приказа будет имущество, распоряжение которым в соответствии с законодательством возложено на таможенные органы (имущество, по которому собственник или уполномоченное им лицо не обратились до истечения сроков хранения; имущество, размещенное в режим отказа в пользу государства; имущество, скоропортящееся или имеющее ограниченный срок хранения).

Примечание. *Распоряжение имуществом, изъятым таможнями и конфискованным по решению суда, осуществляется органами государственной исполнительной службы, а организации-реализаторы такого имущества определяются в соответствии с приказом Минюста от 11.11.2003 г. № 136/5.*

Проведение таможнями конкурсов по определению организаторов таможенных аукционов будет происходить в течение первого квартала. При этом, при наличии объективной необходимости (например, резкого увеличения количества имущества, подлежащего реализации на таможенных аукционах) такие конкурсы могут проводиться в течение года.

Механизм определения организаторов таможенных аукционов предусматривает функционирование конкурсной комиссии, основными задачами которой являются определение срока проведения конкурса, опубликование объявления о проведении конкурса, рассмотрение конкурсных предложений, определение победителей конкурса, рассмотрение жалоб участников конкурса.

Также предлагается определить квалификационные требования, согласно которым организации будут допускаться к участию в конкурсе, а также перечень документов, которые должны обязательно быть включены в конкурсное предложение организации. При этом процесс выбора организаторов таможенных аукционов не предусматривает платность каких-либо услуг, которые будут сопровождать действия таможен по выбору таких организаций. Заседания комиссии будут открытыми, присутствовать могут все участники конкурса.

Изучение и оценка конкурсных предложений участников конкурса осуществляются комиссией согласно четко определенным приказом ГТСУ критериям, т.е. список критериев будет конкретный и однозначный. С победителем конкурса таможня заключит договор о хранении и реализации имущества на таможенных аукционах.

Отдельным разделом приказа определяется детализированный порядок обжалования действий комиссии при определении победителей конкурса.

Правила обслуживания воздушного движения

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Правил обслуживания воздушного движения с использованием систем наблюдения"

Справка. *Украина как член ICAO, Евроконтроля и Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА) взяла на себя обязательства по приведению национального законодательства и нормативно-правовой базы в соответствие со стандартами и рекомендуемой практикой ICAO. Согласно ст. 7 Воздушного кодекса, положения авиационных правил не должны противоречить положениям Конвенции о международной гражданской авиации и приложениям к ней.*

Целью разработки Правил является приведение нормативно-правовых актов по вопросам обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Украины и в воздушном пространстве над открытым морем, где ответственность за обслуживание воздушного движения возложена на Украину, в соответствие со стандартами и рекомендуемой практикой ICAO и международными документами, которыми регулируется деятельность Евроконтроля.

В период 2004—2007 гг. Международной организацией гражданской авиации (ICAO) соответствующими поправками были внесены изменения и дополнения в Приложение 10 "Авиационная электросвязь" Конвенции о международной гражданской авиации и в PANS ATM/501 DOC4444 "Организация воздушного движения".

В связи с тем, что большинство нормативно-правовых актов Украины в сфере обслуживания воздушного движения базируются на вышеупомянутых международных документах, введение в действие поправок ICAO привело к отклонению нормативной базы Украины от международных стандартов.

Для решения проблемы предлагаемый регуляторный акт устанавливает четкие требования к процедуре обслуживания воздушного движения по системам наблюдения в воздушном пространстве Украины.

Указанные требования распространяются и являются обязательными для юр- и физлиц, осуществляющих обслуживание воздушного движения, эксплуатацию воздушных судов и радиотехническое обеспечение обслуживания воздушного движения.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Демишкан В.Ф. назначен председателем Государственного агентства автомобильных дорог Украины.

Справка. *Указом Президента от 29.04.2011 г. № 523/2011 Демишкан В.Ф. был освобожден от должности председателя Государственной службы автомобильных дорог Украины.*

Указ Президента от 29.04.2011 г. № 537/2011

Мездрин Н.Г. назначен первым заместителем председателя Государственного агентства автомобильных дорог Украины.

Справка. *Указом Президента от 29.04.2011 г. № 524/2011 Мездрин Н.Г. был освобожден от должности первого заместителя председателя Государственной службы автомобильных дорог Украины.*

Указ Президента от 29.04.2011 г. № 538/2011

Примечание. *13.04.2011 г. Президент Украины утвердил положение о Государственном агентстве автомобильных дорог "Укравтодор".*

С 6.04.2011 г. Госслужба автдорог была реорганизована в Госагентство автодорог.

В компании "Укртранслизинг" новый гендиректор

Решением Наблюдательного совета ПАО "Лизинговая компания "Укртранслизинг" с 12.04.2011 г. гендиректором назначен Петр Татарец, до этого занимавший должность финансового директора. Он сменил Петра Науменко, который руководил компанией с 2009 г.

По словам нового генерального директора, ключевыми задачами в рамках новой должности станут увеличение эффективности бизнеса и сохранение качества лизингового портфеля.

Справка. *П. Татарец работает в компании с 2010 г., до этого занимал должность начальника отдела контроллинга в управлении учета, контроля и отчетности горнорудного дивизиона ООО "Метинвест Холдинг". Акциями ПАО "Укртранслизинг" П. Татарец не владеет.*

Компания "Укртранслизинг" была создана КМУ в 1998 г. для осуществления лизинговых операций с сельскохозяйственной, железнодорожной и авиационной техникой. 49,96% акций "Укртранслизинга" принадлежат компании "Лемтранс" (Донецк), 41,73% — "Укрзалізниці" и управляются ФГИУ, 2,33% — корпорации "Межрегиональный промышленный союз" (Донецк).

В аэропорту Симферополя сменился руководитель

Фонд имущества АРК освободил главу правления ОАО "Международный аэропорт "Симферополь" Владимира Ануфриева от занимаемой должности. Согласно приказу Фонда от 18.04.2011 г. № 317 В. Ануфриев уволен в связи с выходом на пенсию.

Исполняющим обязанности руководителя аэропорта назначен Сергей Васютин — народный депутат (фракция Партии регионов), бывший глава правления ОАО "Укртранслизинг".

Справка. *Международный аэропорт "Симферополь" располагает искусственной ВПП длиной 3,706 тыс. м и шириной 60 м. На территории предприятия также расположен пассажирский терминал с пропускной способностью 500 чел. в час.*

По итогам 2010 г. предприятие увеличило пассажиропоток на 12% по сравнению с 2009 г. — до 845 тыс. чел.

Херсонский судостроительный завод сменил набсовет

15.04.2011 г. на собрании акционеры Херсонского судостроительного завода (ХСЗ) сменили наблюдательный совет. Были уволены председатель набсовета компания Trikorta Commercial (Великобритания) и член набсовета компания Folina Trading Co (Великобритания). Обе компании занимали должности 1 год и являются миноритарными акционерами завода.

Вместо них членами набсовета назначены компания Mokrad Trading и компания Chamen Commercial (обе — Британские Виргинские острова), которые акциями завода не владеют. Компании назначены сроком на 5 лет.

Справка. *2010 г. завод, по предварительным данным, закончил с чистой прибылью 5 тыс. грн. ХСЗ является ОАО и занимается ремонтом и строительством судов, в частности танкеров дедвейтом до 30 тыс. т, судов снабжения ледового класса, рудовозов, контейнеровозов, сухогрузных судов многоцелевого назначения, буровых судов с глубиной бурения до 6,5 тыс. м. Завод контролируется компанией "Смарт-холдинг".*

Набсовет завода "Океан" (Николаев) внес изменения в структуру управления предприятием

Публичное акционерное общество "Николаевский судостроительный завод "Океан" внесло изменения в составе должностных лиц:

— уволены: вице-президент Хмыз В.И., занимавший эту должность с 27.12.2010 г.; вице-президент Солониченко Ю.В., занимавший эту должность с 21.01.2011 г.;

— назначены: Хмыз В.И. — первым вице-президентом; Мерецкий В.В. — вице-президентом по маркетингу (работал ранее директором департамента корпоративного маркетинга завода); Николаенко А.Н. — вице-президентом по экономике и финансам (ранее работала финансовым директором ООО "Евросеть"); Иванов Н.Л. — вице-президентом по производству (ранее работал замдиректора ООО "Порт-Сервис").

Примечание*. ПАО "Николаевский судостроительный завод океан" (до апреля т.г. — ПАО "Вадан Ярдс Океан", до декабря 2008 г. — ОАО Damen Shipyard's Okean, до февраля 2001 г. — ОАО "Судостроительный завод "Океан") специализируется на производстве и ремонте контейнеровозов, танкеров, буксиров, барж водоизмещением до 350 тыс. т и официально входит в группу Wadan Yards.*

Ранее сообщалось, что голландская компания Olympus Investments (2001) B.V. в апреле сконцентрировала 98,737% акций украинского ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан".

По данным из открытых источников, Olympus Investments (2001) B.V. ранее являлась 100%-й дочерней компанией, зарегистрированной в Израиле Liberty Properties Ltd, работающей на израильском рынке недвижимости и за рубежом. Компания, в частности, реализует проекты в Израиле, Нидерландах, Канаде, Болгарии и Чехии.

У "Луганскстепловоза" новый гендиректор

Наблюдательный совет ХК "Луганскстепловоз" на заседании 14.04.2011 г. уволил с должности гендиректора В. Быкадорова, назначив вместо него С. Михеева.

Справка. *С. Михеев до этого назначения занимал должность коммерческого директора компании.*

В. Быкадоров, достигший пенсионного возраста, остается членом наблюдательного совета "Луганскстепловоза".

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Украина утвердила план реформ в транспортной отрасли на текущий год

Президент утвердил план на 2011 г. по выполнению программы реформ в транспортной отрасли.

Соответствующие положения утверждены указом Президента в рамках Национального плана действий на 2011 г. по выполнению государственной "Программы экономических реформ на 2010—2014 гг.".

В числе важнейших мероприятий года — создание независимого регулятора в сфере тарифообразования на транспорте (в лице Нацкомиссии государственного регулирования транспорта); расширение инвестиционного сотрудничества с международными финансовыми институтами (Мировым банком, ЕБРР), а также с иными донорами и частными инвесторами. В сфере железнодорожного транспорта предусмотрено внесение изменений в Государственную целевую программу реформирования железнодорожного транспорта на 2010—2015 гг. (так и не стартовавшую); подготовка к размежеванию функций управления и хозяйствования (в рамках создания нового органа управления и нового хозяйствующего субъекта на железнодорожном транспорте).

Кроме того, к октябрю т.г. на железнодорожном транспорте планируется разработка новых методик регулирования грузовых тарифов; их утверждение в рамках Мининфраструктуры отнесено к декабрю т.г. Наиболее близкой по времени новацией должно сталь аннулирование льготных тарифов на грузовые перевозки (срок утверждения в рамках Мининфраструктуры — весна 2011 г.).

Кроме того, к середине лета т.г. планируется введение новой системы классификации пассажирских поездов. К декабрю планируется утверждение тарифов на перевозки пассажиров поездами премиум-класса (в составах со скоростью до 160 км/ч), сообщает *РЖД-Партнер*.

К ТЕМЕ:

Гортранспорт могут лишить льготных тарифов на э/энергию уже летом

КМУ в июне 2011 г. может отменить свое постановление от 26.06.2007 г. № 881, которым установлено, что для городского электротранспорта применяются такие же тарифы на электроэнергию, как и для бытовых потребителей (населения).

Соответствующие сроки указаны в Национальном плане действий на 2011 г. по внедрению программы экономических реформ до 2014 г.

В свою очередь, НКРЭ в течение месяца после принятия КМУ такого решения должна отменить постановление, которым устанавливается порядок компенсации облэнерго потерь от поставок электроэнергии предприятиям горэлектротранспорта по льготным тарифам.

Справка. *ВР в июне 2004 г. приняла Закон "О городском электротранспорте", установив, что в течение 3 лет с момента вступления в силу документа для предприятий горэлектротранспорта применяются такие же тарифы на электроэнергию, как для населения. Срок действия этой нормы закона истек 29.07.2007 г.*

КМУ с целью сохранения таких льготных тарифов постановлением от 26.06.2007 г. № 881 установил, что с 29.07.2007 г. для горэлектротранспорта применяются тарифы, установленные для бытовых потребителей.

Правительство также установило, что убытки облэнерго от поставок электроэнергии предприятиям городского электротранспорта по льготным тарифам будут компенсироваться за счет увеличения тарифов на электроэнергию для промышленных и приравненных к ним потребителей.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2011 г. на реконструкцию дорог в принимающих городах Евро-2012 будет потрачено около 4 млрд грн.

Об этом 28.04.2011 г. заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников.

По его данным, в 2010 г. на реконструкцию дорог в принимающих городах было потрачено около 1,5 млрд грн. "В 2011 г. предполагается выделить несколько большую сумму, с учетом инфляции она вырастет приблизительно на 10%. Плюс будет целевое финансирование — Киеву 900 млн грн., и по 500 млн грн. трем оставшимся городам, принимающим чемпионат — Харькову, Донецку, Львову", — отметил Б. Колесников, сообщает *Транспортный бзнес*.

Министерство инфраструктуры хочет отдать дороги частникам

Министерство инфраструктуры планирует посредством тендера определить компанию для строительства дорог в связи с тем, что "Укравтодор" был отстра-

нен от выполнения этих функций. Об этом сообщил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников 28.04.2011 г. в Киеве.

По его словам, "Укравтодор" остается эксплуатантом дорог. Вместе с тем, как отметил Б. Колесников, надежнее было бы поручить эксплуатацию дорог частным компаниям. Он отметил, что в таком случае нужна конкуренция.

Министр сообщил, что необходимо предоставить налоговые льготы для компаний (иностранных), которые могут принести западный опыт содержания дорог.

Министр также сообщил, что дороги будут проинспектированы зарубежной компанией, сообщает *УГМК*.

Н. Азаров пообещал открыть Подольский мост в Киеве в 2012 г.

Премьер-министр Н. Азаров прогнозирует завершение строительства Подольско-Воскресенского моста в Киеве в начале 2013 г. Об этом он сообщил после посещения строительства моста. При этом он отметил, что поставлена задача запустить первую его часть к маю 2012 г.

Справка. *В октябре 2010 г. Киевская горгосадминистрация заявляла, что намерена завершить строительство второй очереди (от улицы Набережно-Крещатицкой до проспекта Ватутина) Подольско-Воскресенского моста до июня 2012 г.*

Компания "Мостострой" начала строительство Подольского моста в декабре 2003 г.

Киев также надеется на введение в эксплуатацию автомобильной части моста в конце 2011 г. Планировалось, что мост будет построен до 2008 г.

Министерство инфраструктуры усилит контроль за соответствием транспортных средств требованиям безопасности

Предприятия транспортной отрасли должны утвердить мероприятия на 2011 г. по улучшению безопасности движения, полетов и судоходства. Об этом говорилось во время заседания комиссии Министерства инфраструктуры по вопросам безопасности транспорта под председательством замминистра инфраструктуры Владимира Корниенко.

Для уменьшения аварийности в транспортном комплексе, по словам замминистра, нужно совершенствовать нормативно-правовую базу, технические условия по использованию подвижного состава, заботиться о подготовке профессионального кадрового состава.

Следовательно Глававтотрансинспекция должна усилить контроль за соответствием транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров на маршрутах общего пользования, требованиям безопасности, предусмотренным нормативными документами Украины. Во 2 кв. 2011 г. совместно с ГАИ МВД, представителями прокуратуры и всеукраинских общественных организаций Глававтотрансинспекция проведет совещание относительно принятых мер по выводу с рынка нелегальных перевозчиков.

Также на 2 кв. т.г. запланировано совместно с ГАИ провести месячник по безопасности движения "Автобус".

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Украине открыт первый центр по координации морских поисково-спасательных операций

В Киеве в здании Министерства инфраструктуры 28.04.2011 г. состоялась официальная церемония открытия Центрального координационного центра по поиску и спасению на море.

Оборудование, установленное в координационном центре, сокращает время на организацию операций в случае бедствия минимум вдвое и ликвидирует задержки при выполнении поисково-спасательных операций в зоне ответственности Украины.

"Аналогов этого Центра никогда ранее в Украине просто не существовало. Введение его в эксплуатацию — это фактически новая страница в обеспечении безопасности судоходства", — заявил на открытии вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников.

В Центре установлено оборудование, которое позволяет осуществлять наблюдение за судами под украинским флагом в любом районе Мирового океана, а также за всеми судами в Черном и Азовском морях.

При наблюдении задействованы специальные средства автоматической идентификации судов (АИС), которые установлены на всех морских судах, средства глобальной системы морской радиосвязи и данные спутниковой съемки земной поверхности. Программное обеспечение создано и поддерживается украинскими предприятиями.

В любое время капитан-координатор центра имеет возможность через систему морской радиосвязи связаться с судами в зоне ответственности Украины и задействовать их в поисково-спасательных операциях.

"Благодаря работе Центра будет в разы ускорено проведение поисково-спасательных операций. Именно здесь будет аккумулироваться вся информация от различных служб, участвующих в этих операциях: аварийно-спасательного, портового флота, МЧС, военных и других", — сказал Б. Колесников.

Кроме того, оборудование Центра позволяет обеспечивать постоянный мониторинг акваторий крупнейших портов в целях обеспечения безопасности судоходства. Также на сервере центра подается видеоинформация почти из всех морских портов и лоцманских станций наблюдения.

"Специалисты Центра и капитаны в портах круглосуточно смогут поддерживать связь с судами", — подчеркнул вице-премьер.

Он также заявил, что в Украине началось обновление специализированного спасательного флота, который будет действовать в зоне ответственности страны. "При этом обновление спасательного флота проводится за счет административных сборов и собственных средств предприятий отрасли, т.е. без привлечения кредитов и средств из государственного бюджета", — подчеркнул Б. Колесников.

В т.ч., добавил он, к 2020 г. планируется рассмотреть возможность приобретения ледокольно-спасательного комплекса с возможностью использования вертолета морского базирования, сообщает пресс-служба Минтранссвязи.

Высокий уровень подготовки украинских моряков признан Швейцарией

Мининфраструктуры Украины и Швейцарский Морской Навигационный Офис договорились о признании дипломов и сертификатов украинских моряков для возможности работать на судах под швейцарским флагом, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В соответствующем меморандуме указано, что образование наших моряков и дипломы, которые выдаются, отвечают всем требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (с поправками).

Текст подписанного швейцарской стороной меморандума о признании дипломов получен Минифраструктуры 26.04.2011 г.

Швейцария стала 53-й страной мира-членом Международной морской организации (IMO), которые в настоящее время признают документы наших моряков. Специалисты, получившие украинские морские документы, могут свободно работать на судах, ходящих под флагами этих стран

В свою очередь украинская сторона берет на себя ответственность в обеспечении дальнейшего высокого уровня подготовки моряков, за надлежащий контроль за соответствие их квалификации международным требованиям, а швейцарская сторона вправе проверять подлинность документов. Напомним, дипломы морякам выдаются капитанами морских торговых портов, а подтверждение их подлинности осуществляет в Украине Инспекция по вопросам подготовки и дипломирования моряков.

Меморандум заключен сроком на 5 лет. Он будет автоматически продлеваться на аналогичный срок, если ни одна из сторон не заявит о желании его пересмотреть.

Госадминистрация морского и речного транспорта проводит систематическую работу по заключению подобных документов с другими странами-членами IMO.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Города-миллионники Восточной Украины объединит железнодорожное кольцо

Вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников инициирует объединение трех городов-миллионников Восточной Украины в единое железнодорожное кольцо. По его замыслу, скоростная железная дорога должна объединить между собой Харьков, Донецк и Днепропетровск, значительно сократив время поездки из одного города в другой.

По убеждению вице-премьер-министра, скоростной экспресс между городами-миллионниками возьмет на себя значительную часть пассажиров, которые в настоящее время предпочитают другие виды транспорта. Железнодорожное кольцо будет способно существенно сократить путь из одного города в другой и разгрузить автомагистрали, по которым в настоящее время курсируют автобусы.

Все необходимые предпосылки для реализации этого проекта уже созданы. Запустить железнодорожное кольцо можно на базе уже существующих путей: стоит только разграничить пассажирское и грузовое движение, а также осуществить электрификацию железнодорожного участка по всей эксплуатационной длине.

Относительно подвижного состава, то "Укрзалізниця" рассмотрит все предложения мировых лидеров по производству поездов для скоростного движения, в частности, компаний Hyundai, Skoda, Siemens. При этом особая работа будет проводиться с отечественными компаниями-производителями.

Планируется, что скорость движения пассажирских поездов по железнодорожному кольцу будет достигать 160—180 км/час, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *В марте 2011 г. вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников представил проект наземного метро в Киеве. Киевская городская электричка, полностью запустить которую планируется к Евро-2012, соединит левый и правый берега столицы железнодорожным кольцом и возьмет на себя значительный пассажиропоток по городу, став фактически еще одной линией метро.*

На первом этапе внедрения наземного метро — до сентября 2011 г. — будет работать 12 станций: Дарница, Левобережная, Троещина, Киев-Петровка, Сырец, Рубежовская, Борщаговка, Киев-Волынский, Караваевы Дачи, Киев-Пассажирский, Выдубичи, Левый Берег.

До мая 2012 г. (второй этап реализации) Киев получит еще 7 станций: Русановку, Отрадный, Киев-Днепровский, Оболонь, Зенит, Вышгородскую, Лыбидскую.

Один электропоезд, который будет курсировать на маршруте, будет состоять из 6—8 вагонов и будет способен перевезти одновременно 1,0—1,2 тыс. пассажиров.

Длина маршрута (полного кольца) составит 50,8 км.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

РОССИЯ

С.-Петербург. Для транспорта закроют ряд улиц, сообщает пресс-служба городской администрации.

С 3 по 17 мая закрыто движение по ул. Ленсовета от Типанова до Орджоникидзе в связи с ремонтом теплосети. Также закрыто движение для проезда транспорта на отрезке от ул. Краснопутиловской до ул. Шкапина по причине ремонта ул. Маршала Говорова в Кировском районе. В связи с этим до конца 2012 г. на ул. Бассейной от ул. Кубинской до Новоизмайловского пр-та и на ул. Кузнецовской от Новоизмайловского пр-та в сторону Кубинской организовано одностороннее движение, сообщает *Logistic.ru*.

Краснодарский край. На двух участках Федеральной автодороги Джубга—Сочи в Туапсинском районе — на км 41 и км 13 — с 6.05.2011 г. введено ограничение для проезда транспорта весом свыше 25 т в связи с угрозой схода оползней, сообщает *Интерфакс*.

БЕЛАРУСЬ

Трасса М-1/Е30 (Брест—Минск—граница РФ). В связи с проведением работ по строительству подземного пешеходного перехода на км 309 автодороги М-1/Е30 (район транспортной развязки Узда—Негорелое) по 31.05.2011 г. закрыто движение транспорта по Московскому направлению с организацией 2-стороннего движения по Брестскому направлению. Для минимизации задержки транспорта просим по возможности планировать поездки в указанном месте, исключая часы пик. Также предлагаем использовать альтернативные маршруты движения, сообщает *Logistic.ru.*

Получены дополнительные разрешения на осуществление автоперевозок от Италии

Украинские международные автоперевозчики получили от Италии 800 дополнительных разрешений на осуществление грузовых перевозок в 2011 г. Соответствующая договоренность была достигнута во время заседания Смешанной украинско-итальянской комиссии по вопросам международных перевозок грузов и пассажиров, проходившей 28—29.04.2011 г. в Риме.

На 2011 г. стороны обменялись (базовая квота) 15 тысячами разрешений.

Примечание. *Как показывает практика, такого количества разрешений недостаточно для выполнения украинскими перевозчиками грузоперевозок по заключенным годовым контрактам.*

Во время проведения Смешанной Комиссии украинская делегация во главе с председателем Госадминистрации автотранспорта С. Доброходом договорилась об увеличении нынешней квоты на 800 разрешений: 500 разрешений для грузовых автомобилей, отвечающих экологическим требованиям Евро-3, и 300 разрешений для автомобилей Евро-5 (будут переданы Украине к концу июня 2011 г.). Указанные 500 разрешений были распределены согласно методике среди украинских перевозчиков на очередном заседании Комиссии по распределению разрешений Италии и Венгрии, состоявшемся 6.05.2011 г.

Об использовании бланков турецких разрешений для осуществления международных автомобильных грузовых перевозок на 2011 г.

Разрешения дают право:

— двусторонние — на перевозку грузов из Украины в Турцию и обратно;

— транзитные/транзитные Евро-1 — на перевозку грузов или порожний проезд АТС по территории Турции без права загрузки/выгрузки от КПП "въезда" до КПП "выезда", порожний въезд/выезд с грузом, въезд без груза/выезд с грузом в Украину;

— третьи страны — на перевозку грузов из третьих стран (не из Украины) в Турецкую Республику с правом обратной загрузки в третьи страны (не в Украину) или порожнего выезда с территории Турции; также разрешается порожний въезд в Турцию для осуществления перевозки груза в третьи страны (не в Украину).

Внесены изменения в Правила дорожного движения в Венгрии

По информации Посольства Украины в Венгерской Республике, 1.07.2010 г. на территории Венгрии вступили в силу изменения в Закон Венгрии "О дорожном движении".

Изменения касаются:

— превышения разрешенной скорости движения;

— неиспользования ремней безопасности;

— запрещения движения (проезд несмотря на запрещающий знак);

— запрета употребления алкогольных напитков водителем (управление в состоянии алкогольного опьянения).

В случае совершения этих нарушений на водителя налагается штраф от 10 тыс. форинтов ($54) до 300 тыс. форинтов ($1640) на месте без вынесения решения компетентным органом.

До уплаты указанного штрафа транспортное средство может быть задержано без принятия отдельного решения. Компетентный орган информирует водителя транспортного средства в письменной форме (на венгерском, английском, немецком или русском языках) о наложении штрафа и о месте и маршруте

к месту содержания автомобиля, а также о дальнейших, установленных законом, процессуальных действиях.

Одновременно с решением о задержании транспортного средства, технический паспорт транспортного средства, вместе с распиской приема-передачи, которая выдается водителю транспортного средства на период задержания, передается компетентному органу.

Если в течение 3 дней после истечения установленного времени лицо не заберет технический паспорт транспортного средства, он направляется в орган выдачи.

Также, если во время проведения общей дорожной проверки окажется, что водитель или владелец транспортного средства имеет неуплаченный административный штраф, то компетентный орган осуществляет задержание транспортного средства.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

1.05.2011 г. российская **АК "ЭйрБриджКарго"** (входит в группу компаний "Волга-Днепр") открыла **грузовые авиарейсы в Чикаго** (аэропорт "О'Хара") Т.о., она стала первой грузовой авиакомпанией, открывшей регулярное грузовое сообщение между Россией и США.

Планируется выполнять рейсы в Чикаго с частотой три рейса в неделю на самолетах Боинг-747-400 грузоподъемностью 110 т. Рейсы выполняются из Москвы через аэропорт "Шипхол" (Амстердам).

Справка. *Чикаго является крупнейшим транспортным хабом в США, расположенным на пересечении основных грузопотоков. Теперь "ЭйрБриджКарго" готова предложить своим заказчикам услуги перевозок по всему миру, включая межконтинентальные маршруты.*

Компания уделяет особое внимание выбору агентов по наземному обслуживанию и обработке грузов. В чикагском международном аэропорту "О'Хара" эти функции для "ЭйрБриджКарго" будут выполнять, соответственно, компании Menzies Aviation и Swissport. С прошлого года авиакомпания представлена на рынке США через генерального агента по продажам Network Cargo Systems (GSSA). Собственный офис в США "ЭйрБриджКарго" планирует открыть в конце 2011 г.

***

С 9.05.2011 г. **АК "Армавиа"** возобновила полеты в Харьков. Регулярный авиарейс **Ереван—Харьков—Ереван** будет осуществляться с частотой 1 раз в неделю — по понедельникам. Перелет будет выполняться на Bombardier CRJ 200. Время полета между городами — 2 часа.

Примечание. *По данным Харьковского аэропорта, летом т.г. будет налажено регулярное сообщение между Харьковом и Прагой, а также между Харьковом и Дубаем.*

***

27.04.2011 г. авиакомпания **"Чешские авиалинии"** открыла из аэропорта "Львов" международный регулярный рейс по маршруту **Прага—Львов—Прага**. Полеты будут выполняться 4 раза в неделю: по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям.

***

С 1.06.2011 г. **АК "АэроСвит"** начинает выполнять регулярные еженедельные рейсы **Одесса—Баку** (Азербайджан). Полеты будут совершаться по средам с вылетом из Одессы в 16:30, из Баку — 20:20.

6.05.2011 г. был открыт еженедельный рейс **Одесса—Симферополь**. Вылет из Одессы по пятницам в 8:45, из Симферополя — по понедельникам в 00:05. Рейсы будут выполняться на самолете Saab 340.

***

С 27.03.2011 г. **British Airways** увеличила количество рейсов на маршруте **Киев—Лондон** с 7 до 12 в неделю. Т.о., по понедельникам, средам, четвергам, пятницам и воскресеньям у пассажиров British Airways появится возможность более раннего прибытия в Лондон.

Новые рейсы украинских авиакомпаний

С переходом на летнее расписание украинские компании открывают новые рейсы, увеличивают число полетов.

"АэроСвит": открывает 10 новых воздушных линий. В апреле—июне открываются рейсы: из Киева в Карловы Вары и Штутгарт, Новосибирск, Краснодар, Актау и Костанай (Казахстан), а также в столицу Сирии Дамаск.

Также "АэроСвит" впервые предложит летом перелеты в Копенгаген, Лондон, Краков, Ереван, Минск и Ташкент, освоенные в период зимней навигации (с 31.10.2010 г. по 26.03.2011 г.).

В октябре планируется открыть прямой рейс в Коломбо (Шри-Ланка).

Помимо новых маршрутов, авиакомпания увеличит частоту перелетов по своим традиционным направлениям, в числе которых Дюссельдорф, Стокгольм, Тбилиси, Дубай, Бангкок, Пекин, Тель-Авив, Афины, Стамбул, Ларнака и другие города.

Справка. *Всего в летний период 2011 г. "АэроСвит" будет обслуживать около 80 международных маршрутов в 33 страны, включая пять трансконтинентальных воздушных линий в Нью-Йорк, Торонто, Пекин, Дели и Бангкок.*

"МАУ": в период летней навигации перевозчик будет выполнять внутренние рейсы между Киевом и Донецком, Одессой, Симферополем и Днепропетровском. В восточном секторе самолеты начнут летать в Самару. Еще один новый рейс соединит Киев со столицей Казахстана — Астаной (по вторникам, пятницам и воскресеньям). Возрастет также частота полетов в Алматы — до 5 раз в неделю.

Впервые в весенне-летний период "МАУ" будет выполнять регулярные рейсы между Киевом и Коломбо 2 раза в неделю.

Благодаря подписанному соглашению о партнерстве с крупным сетевым перевозчиком Великобритании авиакомпанией British Midland International (bmi), которая входит в один из мировых авиаальянсов — Star Alliance, пассажиры из Украины смогут путешествовать не только в Лондон, но и в Эдинбург, регионы Ист-Мидлендс (Дерби, Лестер и Ноттингем) и Лидс-Бредфорд.

Из Киева "МАУ" откроет чартерные рейсы в Фуншал (Португалия) и Агадир (Марокко). Новые чартерные рейсы свяжут Донецк и Одессу с Барселоной и Ираклионом, а Днепропетровск — с Анталией.

Лоукост-перевозчик **"Визз Эйр Украина"** в рамках летнего расписания будет осуществлять рейсы из Киева в Кельн, Дортмунд, Гамбург, Катовице, Мемминген, Стокгольм, Венецию, Осло, Симферополь, а также Анталию. Плюс рейс Киев—Лондон, осуществляемый Wizz Air Hungary.

С 7.04.2011 г. отменены рейсы из Львова в связи с сокращением ВПП во время реконструкции.

Примечание. *В этот период длина ВПП будет ограничена до 1613 м, что не позволяет эксплуатировать ВС типа А320 с полной коммерческой загрузкой.*

"АэроСвит" продает дешевые билеты из Киева в Донецк, Москву и Краков

Авиакомпания "АэроСвит" ввела спецтарифы на полеты по следующим направлениям:

— Киев—Донецк — $139;

— Киев—Москва — $145;

— Киев—Краков — $170.

Специальная цена указана для путешествия "туда-обратно", таксы и сборы включены. Билет возврату и изменениям не подлежит, сообщает *Flight-airline.com*.

Wizz Air удвоила сбор за оплату билетов банковским переводом

Авиакомпания Wizz Air в 2 раза подняла сбор за оплату билетов банковским переводом. Теперь он составляет 58 грн. за каждого пассажира и каждый рейс, а не 29 грн., как было ранее, сообщает *avianews.com*.

Сбор при оплате платежной картой остался на прежнем уровне и составляет 58 грн. за каждого пассажира и каждый рейс.

В авиакомпании увеличение сбора при оплате банковским переводом объяснили тем, что процесс покупки при данном способе оплаты ранее мог занимать до 8 дней, что вело к потере 10% бронирований.

Austrian: сайт для мобильных телефонов теперь на 10 языках, включая русский и украинский

Авиакомпания Austrian представила обновленную версию сайта для мобильных телефонов — mobile.austrian.com, который теперь доступен на 10 языках, включая русский и украинский.

С экрана своего смартфона пользователи смогут просмотреть специальные предложения и купить билет, получить доступ к бронированиям, созданным ранее, проверить актуальное время вылета, зарегистрироваться на рейс, уточнить требования к ручной клади и получить другую полезную информацию о предстоящей поездке.

Кроме того, на сайте mobile.austrian.com доступно бронирование отелей и аренды автомобиля, а также обучающий раздел с демонстрацией всех возможностей сайта.

ГМА "Борисполь": изменения в рамках летней навигации

В период летней навигации в аэропорт "Борисполь" будут осуществлять регулярные рейсы 8 новых авиакомпаний. С марта открыты рейсы авиакомпании Wind Jet в Римини и "Донавиа" в Ростов-на-Дону, с апреля — Yamal airlines в Тюмень и Urga — в Кривой Рог. Кроме того, с мая рейсы в Екатеринбург начнет выполнять Ural airlines, с июня Pegasus Airlines полетит в Сабих, а Yakutia Air — в Краснодар. С сентября начнет полеты в Дубай лоукост-авиакомпания Fly Dubai.

При этом из аэропорта "Борисполь" будут возобновлены рейсы авиакомпаний Azerbaijan Airlines в Баку и Delta Airlines в Нью-Йорк. Также новые рейсы предложат авиакомпании Nouvelair Tunisie (до Монастыра, Энфидхи), Air Baltic (в Ригу и Вильнюс), "ГТК Россия" (в Санкт-Петербург), Turkmenistan Airlines (в Ашхабад), Astra airlines (до Салоников).

Повышена частота полетов авиакомпаний Air Arabia (до Шарджи), UTair (до Сургута) и Georgian Airways (в Тбилиси и Батуми).

Харьковский аэропорт возобновляет регулярные прямые рейсы в Ереван

С 9.05.2011 г. возоблено регулярное авиасообщение между Харьковом и Ереваном (Армения). К соответствующему соглашению пришли компания "Нью Системс АМ" (оператор международного аэропорта "Харьков") и ООО "Авиакомпания "Армавиа" (крупнейший авиаперевозчик Армении).

Регулярный авиарейс Ереван—Харьков—Ереван будет осуществляться 1 раз в неделю — по понедельникам. Перелет будет выполняться на судах типа Bombardier CRJ 200.

Аэропорт "Внуково" перевел большинство регулярных внутренних рейсов из терминала D в новый терминал A

С 25.04.2011 г. аэропорт "Внуково" перевел большинство регулярных внутренних рейсов из терминала D в новый пассажирский терминал A. Рейсы из терминала D продолжают выполнять следующие авиакомпании:

— "Скай Экспресс";

— "Кубань";

— "Саратовские Авиалинии" (только прибывающий рейс из Нальчика, вылет в Нальчик будет осуществляться из терминала A);

— "Грозный-Авиа" (только прибывающий рейс из Грозного, вылет из терминала A).

Также из VIP-ЗОЛД в терминал A переведено оказание услуг авиакомпаниям по типу "Брифинг". Теперь экипажи максимально оперативно смогут получить информацию, необходимую для выполнения полетов.

Также в терминале A теперь осуществляется предрейсовый медицинский осмотр экипажей воздушных судов. Перевод оказания услуг по типу "Брифинг" и предрейсового медицинского осмотра позволил значительно сократить время доставки экипажей на борт воздушных судов.

Etihad Airways: автоматизированное переоформление билетов с помощью Amadeus Ticket Changer

Компания Amadeus сообщает, что Etihad Airways упрощает процедуру переоформления билетов благодаря функции автоматизированного обмена/ревалидации, которая позволит агентам избежать трудностей расчетов вручную. Теперь понадобится всего 4 шага, чтобы открыть бронирование, внести изменения в даты /рейсы/ классы бронирования, получить стоимость изменений в нужной валюте и закончить переоформление билета, гарантируя безошибочный результат.

"Сирена-Трэвел" открыла продажу билетов Afriqiyah Airways, Jet Airways (India), Royal Air Maroc, Royal Brunei Airlines, Air Botswana, EVA Airways

К контенту иностранных авиакомпаний-участников проекта "Сирена-Трэвел Интернэшнл" присоединились авиаперевозчики: Afriqiyah Airways (8U), Jet Airways (India) (9W), Royal Air Maroc (AT), Royal Brunei Airlines (BI), Air Botswana (BP), EVA Airways (BR).

Оформление перевозки на данные авиакомпании производится на основании интерлайн-соглашений вышеуказанных авиаперевозчиков с компанией Hahn Air (HR) на электронном стоке с расчетным кодом авиакомпании Hahn Air.

"Трансаэро" с 1 июня повышает цены на билеты для туроператоров

Повышение цен для туроператоров связано с ростом цен на топливо. "Трансаэро" с 1.06.2011 г. вынужденно повышает цены на билеты для туристических компаний в среднем на 8%, сообщили в пресс-службе авиаперевозчика.

Запрет на провоз жидкостей в самолете будет снят ЕС через 2 года

Действующий в Евросоюзе запрет на провоз авиапассажирами жидкостей в ручной клади будет полностью снят 29.04.2013 г. Это подтвердил представитель Еврокомиссии Д. Хэннон.

Примечание. *С 29.04.2011 г. ЕС в качестве промежуточной меры принял решение разрешить транзитным пассажирам проносить на борт авиалайнеров купленные в третьих странах (не входящих в ЕС) жидкости при условии, что они находятся в запечатанном пакете и прошли ручной осмотр. Между тем 10 из 27 стран ЕС, в т.ч. Франция, Великобритания, Италия и Нидерланды, отказались облегчить правила провоза авиапассажирами жидкостей в ручной клади.*

По словам Д. Хэннона, в данном конкретном случае отказ допускается, если он вызван мотивами обеспечения безопасности, сообщает РИА Новости.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Забастовка на терминале Maersk

В 2.05.2011 г. докеры терминала APM Terminals в порту Альхесирас (Испания) прекратили работу в знак протеста против объявленного компанией снижения зарплаты. В акции принимают участие свыше 300 работников.

Профсоюзы планируют организовать в течение месяца двенадцать 24-часовых забастовок. По имеющейся информации, акция привела к тому, что судам приходится ждать разрешения на заход в порт на рейде, сообщает *seanews.ru.*

Maersk вышел с инициативой

Maersk Line объявила о реализации Rate Restoration Initiative (RRI). Повышение ставок затронет все сухие и рефконтейнеры из всех портов Азии на все порты Северной Европы и Средиземного моря. Размер повышения составит $250 с TEU. Новые ставки вступают в действие с 1.06.2011 г.

Как отмечают в Maersk Line, повышение необходимо для сохранения существующего сервисного портфолио и качества обслуживания, сообщает *logistic.ru.*

Обмен слотами на евроазиатских сервисах

China Shipping Container Lines и United Arab Shipping Company договорились об обмене слотами на сервисах между Азией и Европой. Еженедельный объем по соглашению составляет 500 слотов.

Обмен будет производиться на сервисах AEX7, которым оперирует CSCL, и AEC2, на котором работает UASC.

Ротация AEX7: Шанхай—Нинбо—Шекоу—Гонконг—Янтьян—Порт-Келанг—Гавр—Роттердам—Гамбург—Зеебрюггее—Порт-Келанг—Шанхай.

Ротация AEC2: Циндао—Пусан—Шанхай—Сямэнь—Янтьян—Хошимин—Порт-Келанг—Джидда—Альхесирас—Гавр—Роттердам—Гамбург—Антверпен—Порт-Саид—Джидда—Порт-Келанг—Циндао.

Соглашение вступает в силу с 20.05.2011 г. на AEC2 (контейнеровоз Hatta из Циндао) и с 21.05.2011 г. на AEX7 (т/х CSCL Jupiter из Шанхая).

ТОПЛИВО

Запрет экспорта бензина из РФ не приведет к его дефициту в Украине

Об этом заявил Премьер-министр Н. Азаров после совещания по вопросам строительства объектов транспортной инфраструктуры в г. Киеве. "Решение о прекращении экспорта бензина из России не приведет к его дефициту в Украине, потому что мы знали, что такое решение рано или поздно будет в России и заранее создали профицит топлива в стране. Мы си-

туацию держим под контролем правительства. Так, значительную часть бензина мы завозим из-за рубежа, и естественно, цены на нефтепродукты зависят от мировых цен. На сегодняшний день баланс светлых нефтепродуктов у нас более чем достаточный", — сказал Николай Азаров. Он добавил, что Украина импортирует из России 20—25% от общего объема импорта нефтепродуктов.

"Все, что правительство могло сделать для стабилизации цен, недопущения такого роста, было сделано", — подчеркнул Премьер-министр.

Глава правительства проинформировал, что в марте 2011 г. на украинских АЗС было продано светлых нефтепродуктов на 18% больше, чем в феврале. По его словам, в апреле т.г. объемы продаж бензина на автозаправочных станциях на 11—12% превысят мартовские. "Уже есть предварительные данные, свидетельствующие, что продажа бензина в апреле будет примерно на 11—12% выше, чем в марте. Следовательно, спрос растет, а рынок насыщен", — подытожил Премьер-министр.

Верхнюю цену на бензин А-95 в Украине опять подняли

Экспертно-аналитическая группа (ЭАГ) по вопросам функционирования рынка нефти, нефтепродуктов и развития нефтеперерабатывающей промышленности при КМУ повысила предельную рекомендуемую цену топлива марки А-95 на 5 коп. — до 10 грн./л. Также ЭАГ повысила предельную рекомендуемую цену дизельного топлива на 15 коп. — до 9,6 грн./л.

Заседание группы проходило под председательством министра энергетики и угольной промышленности Ю. Бойко. Он призвал нефтетрейдеров придерживаться рекомендуемых цен и предупредил, что те из них, кто будет спекулировать на рынке топлива и завышать цены, будут привлечены к ответственности.

Примечание. *При этом, цены на АЗС в настоящее время ежедневно растут на 5—10 коп./л (А-95 продают даже по 10,3—10,4 грн.). Вместе с тем, эксперты нефтерынка утверждают, что цены экономически обоснованы, поскольку мировая нефть продолжает дорожать. Давление же Минэнерго, по их мнению, приведет к возникновению дефицита бензина, как в России, где на трейдеров попытались надавить.*

Директор "Консалтинговой группы "А-95" С. Куюн отмечает, что оптовая цена украинского бензина А-95 составляет 9,70 грн./л, импортного — 9,90 грн./л: С учетом наценки в 5%, покрывающей логистику, стоимость на колонке без прибыли оператора в мае составит 10,2—10,4 грн./л, а с 1—2%-ной прибылью — 10,30—10,60 грн./л, сообщает autocentre.ua.

Цены на светлые нефтепродукты на 5.05.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11580,00	12430,00	12600,00	10400,00
Минимальная	11500,00	11600,00	12590,00	9200,00
Средняя	11542,00	11980,00	12595,00	10158,00

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	921,00	990,00	1039,00	930,00
Минимальная	820,00	875,00	880,00	850,00
Средняя	879,02	944,18	976,83	892,82

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	975,00	1020,00	1080,00	1015,00
Минимальная	900,00	940,00	960,00	900,00
Средняя	939,65	980,99	1014,18	976,11

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 26.04—5.05.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+1,33	+0,88	+1,13	+0,35
Мелкий опт	+0,71	+1,44	+1,58	+0,51
Розница	+0,96	+0,79	+1,07	+0,85

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 29.04.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,44	9,87	10,18	9,83	5,55
Винницкая	9,41	9,79	10,15	9,79	5,51
Волынская	9,38	9,78	10,10	9,77	5,73
Днепропетровская	9,40	9,77	10,08	9,76	5,53
Донецкая	9,41	9,81	10,30	9,79	5,35
Житомирская	9,42	9,77	10,09	9,76	5,49

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
Закарпатская	9,41	9,80	10,15	9,76	5,62
Запорожская	9,37	9,77	10,08	9,76	5,48
Ивано-Франковская	9,41	9,80	10,17	9,80	5,77
Киев	9,36	9,77	10,09	9,72	5,37
Киевская обл.	9,39	9,79	10,10	9,75	5,38
Кировоградская	9,41	9,79	10,08	9,72	5,45
Луганская	9,43	9,81	10,14	9,80	5,30
Львовская	9,37	9,81	10,17	9,80	5,76
Николаевская	9,38	9,80	10,10	9,80	5,61
Одесская	9,39	9,81	10,15	9,81	5,55
Полтавская	9,32	9,74	10,03	9,72	5,37
Ривненская	9,39	9,78	10,12	9,77	5,73
Сумская	9,32	9,72	10,03	9,72	5,35
Тернопольская	9,41	9,80	10,14	9,79	5,51
Харьковская	9,30	9,71	10,02	9,70	5,37
Херсонская	9,38	9,79	10,12	9,78	5,53
Хмельницкая	9,41	9,79	10,13	9,77	5,50
Черкасская	9,38	9,78	10,10	9,78	5,33
Черниговская	9,34	9,74	10,06	9,74	5,50
Черновицкая	9,37	9,77	10,09	9,77	5,71
Средняя по Украине	9,38	9,78	10,11	9,77	5,51

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 29.04.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,409 ↑	1,409 ↑	1,551 ↑	1,551 ↑	1,354 ↑	1,354 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,220 ↑	1,220 ↑	1,270 ↑	1,270 ↑	1,130 ↑	1,130 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,860 ↑	0,860 ↑	-	-	0,723 ↑	0,723 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,682 ↑	1,682 ↑	1,715 ↑	1,715 ↑	1,440 ↓	1,440 ↓
Болгария	BGL	EUR	2,430 ↑	1,253 ↑	2,630 ↑	1,356 ↑	2,420 ↓	1,248 ↓
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,350 ↑	-	2,450 ↑	-	2,400 ↑	-
Великобритания	GBP	EUR	1,370 ↑	1,558 ↑	1,441 ↑	1,639 ↑	1,429 ↑	1,625 ↑
Венгрия	HUF	EUR	380,0 ↑	1,437 ↑	-	-	379,0 ↑	1,433 ↑
Германия	EUR	EUR	1,553 ↑	1,553 ↑	1,635 ↓	1,635 ↓	1,372 ↓	1,372 ↓
Голландия	EUR	EUR	1,738 ↑	1,738 ↑	1,809 ↑	1,809 ↑	1,395 ↓	1,395 ↓
Греция	EUR	EUR	1,593	1,593	1,785	1,785	1,391	1,391
Грузия	GEL	EUR	2,300 ↑	0,955 ↑	2,350 ↑	0,975 ↑	2,400 ↑	0,996 ↑
Дания	DKK	EUR	12,57 ↓	1,686 ↓	12,91 ↑	1,731 ↑	10,95 ↓	1,468 ↓
Ирландия	EUR	EUR	1,539 ↑	1,539 ↑	-	-	1,469 ↑	1,469 ↑
Испания	EUR	EUR	1,380 ↑	1,380 ↑	1,490 ↑	1,490 ↑	1,280 ↓	1,280 ↓
Италия	EUR	EUR	1,567 ↑	1,567 ↑	1,680 ↑	1,680 ↑	1,460 ↑	1,460 ↑
Казахстан	KZT	KZT	107,0 ↑	107,0 ↑	117,0 ↑	117,0 ↑	74,00	74,00
Конго	EUR	EUR	1,360 ↑	1,360 ↑	1,400 ↑	1,400 ↑	1,300	1,300
Латвия	LVL	EUR	0,912	1,286	0,942	1,328	0,887 ↓	1,251 ↓
Литва	LTL	EUR	4,690 ↓	1,358 ↓	4,830 ↓	1,399 ↓	4,340 ↓	1,257 ↓
Люксембург	EUR	EUR	1,367 ↑	1,367 ↑	1,402 ↑	1,402 ↑	1,194 ↑	1,194 ↑
Македония	MKD	EUR	77,00 ↓	1,269 ↓	78,50 ↓	1,294 ↓	68,50 ↓	1,129 ↓
Молдова	MDL	MDL	16,43 ↑	16,43 ↑	16,89 ↑	16,89 ↑	15,69 ↑	15,69 ↑
Норвегия	NOK	EUR	14,68 ↑	1,866 ↑	14,99 ↑	1,906 ↑	13,46 ↓	1,711 ↓
Польша	PLN	EUR	5,170 ↑	1,313 ↑	5,390 ↑	1,369 ↑	5,050 ↑	1,282 ↑
Португалия	EUR	EUR	1,640 ↑	1,640 ↑	1,756 ↑	1,756 ↑	1,429	1,429
Россия	RUB	EUR	27,05 ↑	0,677 ↑	-	-	25,14 ↑	0,629 ↑
Румыния	RON	EUR	5,360 ↑	1,307 ↑	5,850 ↑	1,427 ↑	5,330	1,300
Сербия	RSD	EUR	122,1	1,236	-	-	133,0 ↑	1,347 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,476 ↑	0,049 ↑	-	-	1,367 ↑	0,045 ↑
Словения	EUR	EUR	1,307 ↑	1,307 ↑	1,333 ↑	1,333 ↑	1,241 ↑	1,241 ↑
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,090 ↑	0,757 ↑
Турция	TRY	EUR	4,290 ↑	1,932 ↑	4,340 ↑	1,955 ↑	3,580	1,612
Украина	UAH	EUR	10,20 ↑	0,893 ↑	11,25 ↑	0,985 ↑	9,850 ↑	0,863 ↑
Финляндия	EUR	EUR	1,592 ↑	1,592 ↑	1,641 ↑	1,641 ↑	1,377 ↑	1,377 ↑
Франция	EUR	EUR	1,567 ↑	1,567 ↑	1,603 ↑	1,603 ↑	1,370 ↓	1,370 ↓
Хорватия	HRK	EUR	10,02 ↑	1,358 ↑	10,39 ↑	1,408 ↑	9,300 ↑	1,260 ↑
Чехия	CZK	EUR	35,40 ↑	1,464 ↑	36,20 ↑	1,497 ↑	34,70 ↑	1,435 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,820 ↑	1,442 ↑	1,880 ↑	1,490 ↑	1,930 ↑	1,530 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,63 ↑	1,629 ↑	15,03 ↑	1,674 ↑	14,29 ↓	1,591 ↓
Эстония	EEK	EUR	1,224 ↓	1,224 ↓	1,264 ↓	1,264 ↓	1,239 ↓	1,239 ↓

По данным International Road Transport

Греция начала регулировать цены на автомобильное топливо

4.05.2011 г. Греция ввела госрегулирование цен на автомобильное топливо. Максимальная розничная цена вводится в 13 областях страны, включая все основные туристические направления — она составит от EUR1,724 до EUR1,788 за 1 л обычного бензина. Еще в 5 областях впервые вводятся и максимальные оптовые цены.

Глава Министерства регионального развития и конкурентоспособности Греции М. Хрисохоидис заявил, что регулирование продолжится неопределенно долгий срок. При этом вопрос о снижении недавно введенных налоговых сборов не ставится, сообщает *logistic.ru.*

Справка. *Цены на автомобильное топливо стремительно росли в Греции в последние два года. Если в декабре 2009 г. литр бензина стоил EUR1,08, то 31.12.2010 г. уже EUR1,59, в то время как в апреле т.г. средняя цена выросла примерно до EUR1,80/л. Главная причина повышения цены — резкий рост налогов, введенных правительством в попытке стабилизировать бюджетный дефицит. Вторая причина — мировой рост цен на нефть.*

Объединение продавцов автомобильного топлива подвергло начинания министерства резкой критике, указав, что уже сейчас во многих областях оптовые цены выше, чем предлагаемые правительством максимальные розничные цены. Владельцы автозаправок обещают проводить акции протеста, заявляя, что не собираются работать себе в убыток.

Россия хочет отодвинуть сроки введения бензина стандарта Евро-3

Выступая на заседании президиума правительства РФ, В. Путин заявил о необходимости отодвинуть в России сроки введения бензина стандарта Евро-3. Такой шаг глава правительства мотивировал необходимостью сопоставить сроки с другими участниками Таможенного союза — Казахстаном и Беларусью. Кроме того, необходимо скоординировать сроки с ремонтными работами, которые проводятся на ведущих НПЗ страны.

В то же время В. Путин подчеркнул, что Россия не отказывается от перехода на Евро-3.

Справка. *Ранее сообщалось, что переход России на новый стандарт запланирован на 2011 г. Если Россия перейдет на Евро-3, то в стране будет отменено производство популярного бензина Аи-92.*

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 29.04.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**337,5**	**141,8**	**1117,2**	**1,2%**	**6,2%**	**45,6%**
Азия и Океания	22%	330,5	138,8	1096,5	0,1%	4,2%	43,9%
Европа и СНГ	28%	342,8	144,0	1134,5	1,5%	7,0%	45,5%
Бл. Восток и Африка	7%	332,1	139,5	1100,7	1,1%	6,3%	46,2%
Сев. Америка	39%	336,8	141,5	1116,1	1,5%	6,4%	46,3%
Южная и Центральная Америка	4%	353,4	148,4	1142,8	3,4%	8,6%	47,0%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 9.05.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			694,0	-41,0	998,0	-57,0
Дурбан			650,0	-50,0	980,0	-72,0
Азия и Океания						
Буссан	700,0	0,0	715,0	0,0	1030,0	0,0
Каошинг	702,0	+25,0	716,0	+25,0	1110,0	+10,0
Сингапур	643,0	+13,0	646,5	+9,5	947,0	+17,0
Южная Америка						
Маракайбо	670,0	-3,0	695,5	+1,5	1045,0	-6,0
Рио де Жанейро	640,0	-10,0	663,5	-10,0	1080,0	-10,0
Сантос	655,0	-10,0	676,5	-10,0	1080,0	-10,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	640,0	0,0	660,0	0,0	1045,0	0,0
Хьюстон	637,0	0,0	687,0	0,0	950,0	0,0
Ближний Восток						
Фуджейра	651,0	+7,0	679,0	+10,0	1040,0	+5,0
Северная Европа						
Готенбург	635,0	+11,0	660,0	+1,0	967,0	+6,0
Роттердам	620,0	+7,0	650,0	+15,0	931,0	+4,0
Южная Европа						
Стамбул	660,0	-8,0	689,0	-2,0	1026,0	-4,0
Лиссабон	647,0	-2,0	676,0	-2,0	1009,0	-8,0
Пирей	627,0	-3,0	658,0	-3,0	930,0	+7,0

По материалам Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Проезд по ЗСД в Петербурге станет платным с 14.05.2011 г.

Платный проезд на участке петербургского Западного скоростного диаметра (ЗСД) от Благодатной улицы до КАД будет введен 14.05.2011 г., сообщает пресс-служба ОАО "Западный скоростной диаметр". Продажа электронных средств оплаты проезда началась 1.05.2011 г. — за 2 недели до ввода платной эксплуатации участка.

Проезд по участку для автотранспортных средств первого класса (мотоциклов и легковых автомобилей) составляет 10 руб. в ночное время (с 23:00 до 7:00) и 30 руб. в дневное время суток (с 7:00 до 23:00).

Стоимость проезда для автомобилей второго класса (крупногабаритные автомобили высотой над передней осью от 1,3 м, 2-осные грузовые машины, автофургоны и автобусы) обойдется в 20 руб. ночью и 40 руб. днем.

Автотранспортные средства третьего класса, к которым относятся автомашины с прицепом, тяжелые грузовые автомобили и крупные трехосные автобусы, будут платить за проезд 30 руб. в ночное время и 70 руб. в дневное.

Для автомобилей четвертого класса, куда входят седельные тягачи и автопоезда, стоимость составит 50 руб. и 100 руб. соответственно. Тариф на проезд по участку не зависит от маршрута следования автотранспортного средства.

Оплату за проезд автомобилисты могут осуществить с помощью оператора, передавая ему наличные деньги или банковскую карту. Также предусмотрен бесконтактный способ оплаты по персональной или анонимной бесконтактной карте или через транспондер.

Минимальный авансовый платеж при подключении БСК (бесконтактная смарт-карта) составит 100 руб., транспондера — 1 тыс. руб., при абонентской плате — 50 руб. в месяц. Владельцам персональной БСК будет предоставляться скидка в размере 10% от базового тарифа, для владельцев транспондеров скидка составит 20%. В дальнейшем предусматривается введение безлимитных абонементов для определенных маршрутов движения и классов транспортных средств, сообщает *Logistic.ru*.

Польша внедряет национальную систему оплаты дорожных сборов

Согласно сообщению Генеральной дирекции по строительству национальных дорог и автострад Польши, с 1.07.2011 г. на территории Польши будет внедрена национальная система Toll Collection (System).

Использование этой системы будет обязательным для всех транспортных средств с максимальной допустимой массой более 3,5 т.

Все пользователи дорог обязаны зарегистрироваться в этой системе и получить бортовой прибор (OBU) от оператора viaToll для установки на свое транспортное средство.

По данным АсМАП Украины, с 11.04.2011 г. работает круглосуточно без выходных телефон доверия на польском, английском, немецком и русском языках. С 2.05.2011 г. начали работать соответствующие места продажи (более 200 ед.) и центры обслуживания (16 ед.), где можно зарегистрироваться и получить бортовой прибор. Эти места продажи и сервисные центры расположены в непосредственной близости от границ, дорог и сервисных станций, сообщает *Logistic.ru*.

Ставки сборов на участках национальных дорог классов A и S (автострада и скоростная дорога)

Тип АТС	Ставка (zł)			
	АТС EURO класс			
	max. EURO 2	EURO 3	EURO 4	min. EURO 5
АТС свыше 3,5 т и менее 12 т	0,40	0,35	0,28	0,20
АТС 12 т и выше	0,53	0,46	0,37	0,27
Автобусы	0,40	0,35	0,28	0,20

Ставки сборов на участках дорог классов GP и G

Тип АТС	Ставка (zł)			
	АТС EURO класс			
	max. EURO 2	EURO 3	EURO 4	min. EURO 5
АТС свыше 3,5 т и менее 12 т	0,32	0,28	0,22	0,16
АТС 12 т и выше	0,42	0,37	0,29	0,21
Автобусы	0,32	0,28	0,22	0,16

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

О тарифах на транзитные перевозки крупнотоннажных универсальных контейнеров в составе контейнерного поезда "Одесса"

"Укрзалізниця" информирует, что в с 1.05.2011 г. по 31.12.2011 г. (включительно) тарифы, установленные на транзитные перевозки крупнотоннажных универсальных контейнеров в составе контейнерного поезда "Одесса" по направлению Одесса-Порт/Ильичевск/Одесса/Лиски—Зерновое и в обратном направлении, применяются при условии длины поезда не менее 43 физических вагонов.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 5.05.2011 г. № ЦМ-12/787

Изменения тарифов на перевозку транзитных грузов по железным дорогам Молдовы

В связи с постоянным ростом цен на дизтопливо и другие товары, влияющие на себестоимость перевозок грузов, начиная с 1.06.2011 г. тарифная комиссия ГП "Железная дорога Молдовы" приняла решение установить следующие тарифные ставки на перевозку транзитных грузов по железной дороге Молдовы:

Наименование груза, код ГНГ	Маршрут перевозки	Ставка, $/т
Уголь 2701, 2702 вагоны инвентарного парка	Новосавицкая—Этулия	5,90
Уголь 2701, 2702 приватные (арендованные) вагоны	—	4,00
Руды 2600, 7203 вагоны инвентарного парка	—	5,90
Руды 2600, 7203 приватные (арендованные) вагоны	—	4,00
Кокс 2704	—	8,70
Кокс пековый 2708	—	8,70
Соль 2501	—	6,40
Минеральные удобрения 3102—3105	—	6,50
Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300	—	8,90
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721—2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	—	8,80
Нефтепродукты темные 27090090, 2712, 2714, 271390, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000	—	8,50
Мазут 2743, 2744, нефть сырая 2709	—	7,70
Зерно 1001—1008, отруби 2302	—	7,00
Лес, пиломатериалы 4400	—	10,00
Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711, 27071—27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041—28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	—	18,60
Пропилен 290122	—	15,00
Руды 2601, 7203 (в вагонах из-под выгрузки)	Этулия—Новосавицкая	3,50
Уголь 2701, 2702 (в вагонах из-под выгрузки)	—	3,50
Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711, 27071—27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041—28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	—	18,60
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721—2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	—	11,00
Продукты переработки овощей, фруктов, орехов или прочих частей растений 2001—2009; вино 2204, 2205	—	9,80
Зерно 1001—1008	—	7,00
Единицы интермодальные транспортные 9949	—	23,50
Уголь 2701, 2702 вагоны инвентарного парка	Новосавицкая—Джурджулешты	5,90
Уголь 2701, 2702 приватные (арендованные) вагоны	—	4,00
Руды 2600, 7203 вагоны инвентарного парка	—	5,90
Руды 2600, 7203 приватные (арендованные) вагоны	—	4,00
Кокс 2704	—	8,70
Кокс пековый 2708	—	8,70
Соль 2501	—	6,40
Минудобрения 3102—3105	—	6,50
Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204, 7207), 7300	—	8,90
Полуфабрикаты из железа или нелегированной стали 7207	—	7,00
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721—2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	—	8,80
Нефтепродукты темные 2712, 2714, 271390, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000	—	8,50
Мазут 2743, 2744, нефть сырая 2709	—	7,70
Масла каменноугольные 27079900	—	9,65
Цемент 2523	—	8,60
Шлаки гранулированные 2618, 2619	—	7,00
Смола каменноугольная 2706	Новосавицкая—Джурджулешты	7,00
Бумага 4800	—	11,50
Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711, 27071—27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041—28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	—	18,60
Пропилен 290122	—	15,00

Эфир метилтребутиловый 29091900	—	13,60
Сжиженные газы в 20-фут. танк-контейнерах	—	К=0,50
Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204, 7210), 7300	Джурджулешты—Новосавицкая	8,90
Солод 1107	—	8,50
Кокс нефтяной 271311	—	7,70
Прокат плоский из железа или нелегированной стали 7210	—	7,15
Уголь 2701, 2702 (независимо от принадлежности вагона)	—	3,50
Клинкер цементный 252310 (независимо от принадлежности вагона)	—	3,50
Бумага 4800	—	11,90
Вино 2204, 2205	—	12,10
Эфир метилтребутиловый 29091900	—	13,60
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721—2726,2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	—	11,00
Кокс 2704	Вэлчинец—Этулия—Джурджулешты	10,00
Нефтепродукты темные и светлые 27090010, 38170050, 2721—2726, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый), 27090090, 2712, 2714, 271390, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000	Вэлчинец—Унгень	7,60
Минеральные удобрения 3102—3105 вагоны инвентарного парка	Вэлчинец—Унгень	5,80
Минудобрения 3102—3105 приватные (арендованные) вагоны	—	5,00
Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300	—	5,80
Соль 2501	—	5,80
Уголь 2701, 2702	—	5,60
Нефть сырая 2709, мазут 2743, 2744	Вэлчинец—Унгень	5,50
Фториды алюминия 282612	Вэлчинец—Унгень	10,00
Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804	—	10,00
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721—2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	Унгень—Вэлчинец	6,00
Вино 2204, вермут и виноградные натуральные вина прочие 2205, напитки прочие сброженные 2206, спирт этиловый неденатурированный с концентрацией спирта менее 80 об.%; спиртовые настойки, ликеры и прочие спиртные напитки 2208, жиры и масла животных или растительные 1516, маргарин 1517, масло пальмовое 1511, масло кокосовое 1513, жиры растительные и масла 1515; сахар 1701	—	7,60
Масло подсолнечное 15121191—15121990; продукты переработки овощей, фруктов, орехов или прочих частей растений 2001—2009	—	8,80
Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300	—	5,80
Клинкер цементный 252310	—	5,60
Сахар прочий, включая химически чистые лактозу, глюкозу; сиропы сахарные 1702	—	11,00
Гидроксид натрия 2815	—	10,00
Бумага 4800	—	11,00
Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804	—	10,00
Холодильники, морозильники и прочее холодильное или морозильное оборудование 8418; краны, клапаны, вентили и аналогичная арматура для трубопроводов, котлов, резервуаров, цистерн, баков или аналогичных емкостей 8481	—	26,50
ДСП и ДВП в 20-футовых контейнерах	—	К=0,46
Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804	Унгень—Окница/Сокир	10,00

Примечание. *Ставки указаны без учета дополнительных сборов.*

Кроме того, принято решение, что на период с 26.04 по 31.12.2011 г. включительно:

— при перевозке **сжиженных газов** в 20-футовых танк-контейнерах транзитом по железным дорогам Молдовы по маршруту Вэлчинец—Унгень расчет провозных платежей будет производится по ставкам ТП с применением коэффициента 0,50;

— установлена тарифная ставка в размере $5,90/т на перевозку **кокса нефтяного ГНГ 271311** по маршруту Унгень—Вэлчинец.

Также решением тарифной комиссии ГП "Железная дорога Молдовы" на период с 1.05 по 30.06.2011 г. включительно установлен коэффициент К=0,70 к ставкам ТП на перевозку **щебня и отсева гранитного ГНГ 2517** по маршрутам Вэлчинец—Гидигич и Вэлчинец—Рогожень, под гарантированный объем не менее чем по 13000 т в месяц по каждому направлению.

В случае невыполнения указанного объема, перерасчет провозных платежей будет произведен на общих основаниях (К=0,85 — на станцию Гидигич и К=0,75 — на станцию Рогожень).

Кроме того, начиная с 14.04.2011 г., установлен коэффициент **К=0,70** к ставкам ТП на перевозку (импорт) **сжиженных газов ГНГ 2711, 2705** в приватных танк-контейнерах, в приватных вагонах по маршруту Вэлчинец—Унгень, сообщает *Полюс 2011*.

БЖД ввела скидки на ввоз/вывоз нефти и нефтепродуктов в цистернах со станций Барбаров, Новополоцк

В соответствии с решением Комиссии по тарифным вопросам Белорусской железной дороги с 1.05 по 31.12.2011 г. к ставкам Тарифной политики СНГ устанавливается дополнительный коэффициент 0,9 на ввоз на станции Барбаров, Новополоцк в цистернах нефти и нефтепродуктов (ГНГ 2709, кроме 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721—-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000), на вывоз со станций Барбаров, Новополоцк в цистернах нефтепродуктов (ГНГ 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721—2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000).

Коэффициент 0,9 не применяется при исчислении провозной платы на перевозки:

— венесуэльской нефти, нефти и нефтепродуктов из Казахстана, а также нефтепродуктов, выработан-

ных из венесуэльской и казахстанской нефти и нефтепродуктов;

— нефти и нефтепродуктов со станции Барбаров до пограничной станции Словечно и обратно при наличии в перевозочных документах отметки "Передаточная—Барбаров";

— газойля (ГНГ2742) со станции Новополоцк.

Письмо БЖД № НЗ 06/975а 29/4-11

ТАМОЖНЯ

Украина намерена заключить с Таможенным союзом соглашение о зоне свободной торговли, не вступая в него

По словам главы МИД Украины К. Грищенко, Украина готова подписать с Таможенным союзом России, Беларуси и Казахстана соглашение о зоне свободной торговли. Однако вступать в Таможенный союз Украина не намерена.

При этом министр выразил мнение, что Украине надо идти "путем заключения секторальных соглашений со странами Таможенного союза".

Глава внешнеполитического ведомства подчеркнул, что, в соответствии с основами внутренней и внешней политики Украины, евроинтеграция остается главным внешнеполитическим приоритетом государства, сообщает *Portnews.*

Казахстан не планирует вводить запрет на экспорт зерновых

Казахстан не планирует вводить запрет на экспорт какого-либо вида продовольствия. Об этом заявил министр сельского хозяйства страны А. Мамытбеков.

По уточненным прогнозам МСХ, Казахстан в 2010/11 МГ экспортирует 5,5 млн т пшеницы, сообщает *customs.com.ua.*

Пассажирские таможенные декларации в РФ можно будет оформлять заранее

В ближайшие недели Федеральная таможенная служба РФ предоставит туристам возможность на территории всей страны заранее оформлять пассажирские таможенные декларации, переслав их на сайт таможенного ведомства. "Электронные декларации" позволят оперативно проверять выезжающих и возвращающихся в страну путешественников и бизнесменов, а также в разы сократить время прохождения пограничного контроля.

Бланки пассажирских таможенных деклараций уже можно скачать на сайте ФТС и предъявить на пунктах пограничного контроля. Они разработаны на 4 языках: русском, немецком, английском и финском. В планах таможенников до конца года ввести аналогичные электронные бланки на китайском языке. В первую очередь, нововведение позволит упростить работу самих таможенников.

В среднем обработка интернет-деклараций занимает около полутора минут, независимо от количества провозимого товара. Но, во избежание задержек, таможенники все же просят подавать декларации заранее.

Получить подробные разъяснения об электронных декларациях и желательных сроках их подачи можно в региональных отделениях ФТС, сообщает *customs.com.ua.*

Россияне смогут провозить через границу Таможенного союза $10 тыс. без подачи декларации

22.04.2011 г. Госудама приняла Закон "О ратификации договора о порядке перемещения физлицами наличных денежных средств и(или) денежных инструментов через таможенную границу Таможенного союза". В соответствии с новым законом россияне смогут провозить через границу Таможенного союза $10 тыс. без подачи декларации.

Примечание. *Документ изменяет действующий порядок, при котором сумму до $3 тыс. можно вывозить без декларации, $3—10 тыс. — с декларацией, свыше $10 тыс. — по спецразрешению. Теперь физлица могут без подачи декларации единовременно ввозить и вывозить с территории Таможенного союза (Россия, Беларусь и Казахстан) наличную валюту, эквивалентную $10 тыс. При перемещении через границу Таможенного союза наличных денежных средств на сумму более $10 тыс. их необходимо задекларировать, подав декларацию на всю сумму. При этом в декларации необходимо будет указать источник дохода, а также, как деньги будут потрачены, сообщает* logistic.ru.

Пропускная способность белорусского пункта пропуска "Песчатка" будет увеличена

Еврокомиссия окончательно одобрила проект строительства и оснащения оборудованием автодорожного пункта пропуска "Песчатка" на границе Беларуси с Польшей. По данным Государственного таможенного комитета Беларуси, на реализацию проекта будет выделено EUR10,9 млн, что составляет 90% от общего бюджета проекта.

В результате реализации проекта будет увеличена пропускная способность пункта пропуска, появится возможность пересечения границы для грузового транспорта и автобусов; сократится время пересечения границы.

В пункте пропуска предусматривается до 16 каналов движения транспортных средств. Количество полос движения автотранспорта составит 8 на въезд и столько же на выезд.

По окончании реализации проекта планируется увеличить пропускную способность пункта пропуска до 1200 автомобилей в сутки, сообщает БАМАП.

Примечание. *По данным за 2010 г., при пропускной способности 255 автомобилей в сутки пункт пропускал более 700 автомобилей в сутки, а в месяцы максимальной интенсивности — более 1100 автомобилей в сутки.*

Некоторые аспекты регулирования деятельности предприятий морского транспорта Налоговым кодексом Украины

Ряд положений Налогового кодекса Украины (НКУ), касающихся отдельных сторон деятельности предприятий морского транспорта, требует критического анализа и осмысления. К таким положениям относятся, в частности, особенности налогообложения при сотрудничестве с нерезидентами, определение льготы по НДС, начисляемому на сумму портовых сборов, и др.

ОСОБЕННОСТИ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ ПРИ СОТРУДНИЧЕСТВЕ С НЕРЕЗИДЕНТАМИ

В соответствии с п. 160.1 НКУ фрахт относится к доходам, полученным нерезидентом с источником их происхождения в Украине. В п. 14.1.122 к нерезидентам относятся иностранные компании, созданные в соответствии с законодательством других стран, их зарегистрированные (аккредитованные или легализованные) в соответствии с законодательством Украины филиалы, представительства и другие обособленные подразделения с местом расположения в Украине, а также физические лица-нерезиденты.

В п. 151.3 указано, что при налогообложении доходов нерезидентов и приравненных к ним лиц с местом их происхождения в Украине используется несколько ставок налога на прибыль. Согласно п. 160.5 "сумма фрахта, которая выплачивается резидентом нерезиденту по фрахтовым договорам, облагается по ставке 6%. При этом базой налогообложения является базовая ставка фрахта, а лицом, уполномоченным взимать этот налог и вносить его в бюджет, является резидент, который выплачивает такие доходы, независимо от того, является он плательщиком налога или нет".

ОПРЕДЕЛЕНИЕ БАЗОВОЙ СТАВКИ ФРАХТА

В соответствии с п. 14.1.12 НКУ "базовая ставка фрахта — это сумма фрахта, включая расходы по погрузке, выгрузке, перегрузке и складированию товаров, увеличенная на сумму расходов за рейс судна или другого транспортного средства, оплаченных фрахтователем в соответствии с заключенным договором фрахтования". П. 14.1.260 НКУ определяет фрахт как вознаграждение, оплачиваемое по договорам перевозки, найма или поднайма судна (его части) для перевозки грузов и пассажиров.

В определении базовой ставки фрахта содержится ряд ошибок и неточностей:

— во-первых, в п. 14.1.12 речь идет о договоре фрахтования, но не уточняется вид фрахтования, который определяет предмет договора и порядок распределения эксплуатационных расходов между его сторонами. Так, при заключении договора морской перевозки (в качестве которого в трамповом судоходстве чаще всего используется рейсовый чартер, в линейном судоходстве — коносамент) предметом договора являются услуги по транспортировке груза, под ставкой фрахта понимают плату за перевозку единицы груза, а сумма фрахта определяется как произведение ставки фрахта и количества груза (погруженного, т.е. коносаментного или выгруженного в порту назначения).

Поскольку фрахт представляет собой плату судовладельцу (перевозчику) за услуги, предоставляемые фрахтователю, его величина базируется на величине себестоимости морской перевозки. По условиям различных договоров морской перевозки грузов расходы на погрузочно-разгрузочные работы (ПРР) может нести судовладелец (например, в линейном судоходстве или при рейсовом фрахтовании на условиях gross terms) или фрахтователь (например, при рейсовом фрахтовании на условии free in and out). Если расходы по ПРР, как и другие эксплуатационные расходы, связанные с перевозкой, несет судовладелец (перевозчик), то фрахт (доходы перевозчика)

покрывает эти издержки. Если же расходы по ПРР несет фрахтователь, то они не включаются в сумму фрахта, поскольку оплачиваются фрахтователем в пользу стивидорной компании, а не перевозчика. Что касается других эксплуатационных расходов за рейс судна (кроме расходов по ПРР), о которых говорится в п. 14.1.12 НКУ, то независимо от вида договора морской перевозки их несет перевозчик, а не фрахтователь, соответственно они не могут увеличивать сумму фрахта при заключении договоров морской перевозки грузов;

— во-вторых, при заключении договоров фрахтования судов на время (тайм-чартер, димайз- и бербоут-чартер), которые возможно отнести к договорам аренды (тайм-чартер с некоторыми оговорками, поскольку этот вид договора отличается от типового договора аренды имущества с точки зрения порядка распределения эксплуатационных расходов между сторонами договора), под ставкой фрахта понимают плату за использование судна в единицу времени, а сумма фрахта определяется как произведение ставки фрахта и периода аренды. При заключении любого договора фрахтования судна на время, предметом которого является судно, а не услуга перевозчика по транспортировке грузов, как в случае заключения договоров морской перевозки, расходы на ПРР, как и расходы на топливо, оплату портовых сборов и другие переменные издержки, всегда несет фрахтователь, и выплачиваются они в пользу третьих лиц, а не судовладельца, соответственно, эти расходы не могут увеличивать сумму фрахта и базу налогообложения;

— в-третьих, согласно общепринятой международной терминологии, если в рейсовом чартере порты погрузки/выгрузки не заданы конкретно (т.е. обусловлен, например, опцион портов), под базисной ставкой фрахта понимается провозная плата за перевозку единицы груза в определенный порт или группу портов, а для каждого из остальных портов предусматриваются надбавки или скидки с базисной ставки фрахта. В НКУ термин "базовая ставка фрахта" ошибочно используется для определения дохода, связанного с фрахтованием судна, как базы налогообложения, вместо термина "сумма фрахта" (как в п. 160.5) или "налогооблагаемый доход".

С учетом сказанного выше, термин "базовая ставка фрахта" некорректно использовать для определения базы налогообложения при заключении фрахтовых договоров с нерезидентами. В п. 160.5 базу налогообложения следует определить следующим образом: "сумма фрахта, которая выплачивается резидентом нерезиденту по фрахтовым договорам, и покрывает все расходы, которые несет фрахтователь по условиям договора морской перевозки или договора фрахтования судна на время". С учетом того, что при любом виде фрахтования сумма фрахта покрывает все эксплуатационные расходы, которые несет перевозчик (нерезидент), а также различного порядка их распределения между сторонами фрахтового договора при разных видах фрахтования морских судов, в общем случае, без конкретизации вида фрахтового договора, не следует перечислять конкретные статьи издержек, которые покрывает фрахт.

ОФШОРНЫЕ КОМПАНИИ

Что касается регулирования деятельности компаний, имеющих офшорный статус, широко используемый украинскими судовладельцами, то здесь все осталось практически без изменений. Так же, как и действовавший ранее Закон Украины "О налогообложении прибыли предприятий", п. 161.2 НКУ предусматривает, что "в случае заключения договоров, предусматривающих осуществление оплаты товаров (работ, услуг) в пользу нерезидентов, имеющих офшорный статус, или при осуществлении расчетов через таких нерезидентов или через их банковские счета, независимо от того, осуществляется такая оплата (в денежной или иной форме) непосредственно или через других резидентов или нерезидентов, расходы плательщиков налога на оплату стоимости таких товаров (работ, услуг) включаются в состав их расходов в сумме, составляющей 85% стоимости этих товаров (работ, услуг)". Это означает, что налогооблагаемая прибыль увеличивается на 15%, что соответственно увеличивает налог на прибыль.

Под нерезидентами, имеющими офшорный статус, понимаются нерезиденты, расположенные на территории офшорных зон, за исключением нерезидентов, расположенных на территории офшорных зон, которые предоставили плательщику налога выписку из учредительных документов, которая свидетельствует об обычном (не офшорном) статусе такого нерезидента (п. 161.3 НКУ). Перечень таких офшорных зон публикуется КМУ, периодически пересматривается и корректируется.

Не вызывает сомнения, что многие совместные предприятия в Украине созданы "сами с собой", то есть со своей же офшорной компанией. Если суда, принадлежащие офшорной компании, фрахтуются украинской компанией (типичная ситуация для украинских судовладельцев, создавших офшорные компании), тогда в силу вступает п. 161.2 НКУ.

ЛЬГОТА ПО НДС, НАЧИСЛЯЕМОМУ НА СУММУ ПОРТОВЫХ СБОРОВ

В соответствии с п. 11 постановления КМУ от 12.10.2000 г. № 1544 "О портовых сборах" с изменениями, внесенными постановления КМУ от 31.01.2011 г. № 230 "О внесении изменений в пункт 11 Положения о портовых сборах", на суммы портовых сборов начисляется налог на добавленную стоимость в соответствии с законодательством. Однако согласно п. 197.9 НКУ освобождаются от налогообложения (по НДС) операции по поставке услуг, которые предоставляются иностранным и отечественным судам, осуществляющим международные перевозки пассажиров, их багажа и грузов, и оплачиваются ими в соответствии с законодательством Украины портовыми сборами.

В ст. 195 НКУ приводятся операции, подлежащие налогообложению по нулевой ставке. Согласно п. 195.1.3 "к таким операциям относится поставка услуг по международной перевозке пассажиров, багажа и грузов железнодорожным, автомобильным, морским, речным и авиационным транспортом. И для целей этого подпункта перевозка считается международной, если такая перевозка осуществляется по единому международному перевозочному документу". Однако ни в НКУ, ни в других законодательных актах

Украины не уточняется, какой именно вид договора является "единым международным перевозочным документом". Перевозчикам и судовым агентам остается только догадываться о том, что конкретно имел в виду законодатель.

В НКУ следовало бы указать конкретные виды единых международных перевозочных документов, например, коносамент FIATA, рейсовый чартер для морских перевозок и т.п.

В письме Государственной налоговой администрации Украины от 23.03.2011 г. № 8019/7/16-1517 разъясняется, что с учетом п. 197.9 статьи 197 Кодекса не начисляется налог на добавленную стоимость на суммы портовых сборов, взимаемых с судов в заграничном плавании, которые:

— осуществляют международные перевозки пассажиров, их багажа, грузов;

— следуют между портами Украины для осуществления погрузки/выгрузки с последующим пересечением государственной границы Украины;

— следуют транзитом через территорию Украины без таможенного оформления на ее территории.

Стоимость услуг, включаемая в состав портовых сборов, которые предоставляются при следовании судна в пункт (место) таможенного оформления для погрузки (догрузки) грузов (посадки пассажиров) или из пункта (места) таможенного оформления после выгрузки (частичной выгрузки) грузов (высадки пассажиров), является неотъемлемой составляющей услуг по международной перевозке грузов (пассажиров, их багажа) при условии включения ее в состав общей стоимости услуги по международной перевозке.

Портовые сборы также не должны облагаться НДС и в случаях, когда порожнее судно выходит из порта, поскольку заход в порт и выход из порта связаны с одной операцией — международной перевозкой грузов и пассажиров. Заказчик такой морской перевозки самостоятельно или через агента оплачивает перевозчику стоимость транспортировки.

Однако ни из текста НКУ, ни разъяснительного письма Государственной налоговой администрации Украины от 23.03.2011 г. № 8019/7/16-1517 не понятно, освобождаются ли от НДС портовые сборы в том случае, когда судно совершает балластный переход для прибытия в порт погрузки, например в соответствии с условиями рейсового чартера, когда договорной порт погрузки не совпадает с портом выгрузки в предыдущем рейсе, и должна ли для получения льготы по НДС стоимость балластного перехода включаться в сумму фрахта.

В п. 195.1.3 НКУ необходимо уточнить все перечисленные вопросы для того, чтобы внести ясность и облегчить работу как перевозчиков и их агентов, так и налоговых органов.

НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ НДС АРЕНДНЫХ (ЛИЗИНГОВЫХ) ОПЕРАЦИЙ

В соответствии с п. 185.1 б) НКУ объектом налогообложения НДС являются операции плательщиков налога по поставке услуг, место поставки которых расположено на таможенной территории Украины, согласно ст. 186 НКУ. П. 186.3 определяет, что местом поставки услуг считается место, в котором получатель услуг зарегистрирован как субъект хозяйствования или в случае отсутствия такого места — место его постоянного или преимущественного проживания. К таким услугам относятся, в частности, сдача в аренду (лизинг) движимого имущества, кроме транспортных средств и банковских сейфов. П. 186.4 местом поставки услуг определяет место регистрации поставщика, кроме операций, приведенных в п. 186.2 и 186.3. По всей видимости, следует понимать, что в отношении сдачи в аренду транспортных средств местом поставки услуг считается место регистрации поставщика, что соответствует системе налогообложения НДС Европейского Союза (Директиве Совета 2006/112/ЕС от 28.11.2006 г. "Об обшей системе налога на добавленную стоимость").

Ст. 196 НКУ определяет операции, не являющиеся объектом налогообложения НДС. Согласно п. 196.1.2 к ним относятся операции по лизингу (аренде), кроме передачи в финансовый лизинг. П. 14.1.97 НКУ определяет лизинговую (арендную) операцию как хозяйственную операцию физического или юридического лица (арендодателя), кроме операций по фрахтованию морских судов и других транспортных средств, которая предусматривает предоставление основных фондов в пользование другим физическим или юридическим лицам (арендодателям) за плату и на определенный срок. Другими словами, при аренде транспортных средств, в том числе при отфрахтовании морских судов на условиях тайм- и бербоут-чартера, арендная плата (тайм- или бербоут-чартерный фрахт) облагается НДС. Однако в отрыве от ст. 196 определение, приведенное в п. 14.1.97, которое исключает любые операции по фрахтованию морских судов из числа лизинговых (арендных) операций, является некорректным, поскольку не учитывает следующее:

— такие виды фрахтования морских судов на время как димайз- и бербоут-чартер, являются арендой основных фондов за плату и на определенный срок;

— любая операция по лизингу судов, в том числе оперативному, основывается на договоре фрахтования на условиях бербоут-чартера;

— тайм-чартер отличается от типового договора аренды имущества только порядком распределения эксплуатационных расходов между судовладельцем и фрахтователем, но, по сути, также является разновидностью аренды, поскольку предусматривает предоставление основных фондов в пользование другим физическим или юридическим лицам за плату и на определенный срок.

В п. 14.1.97 следует уточнить, что данная формулировка используется исключительно для определения операций, подлежащих/не подлежащих налогообложению.

Таким образом, целый ряд терминов, определений и положений НКУ, связанных с деятельностью морского транспорта и имеющих общепринятую во всем мире специфическую трактовку, требует уточнения и доработки, для чего целесообразно привлекать квалифицированных специалистов в данной сфере.

В.В. Жихарева, д.э.н., доцент кафедры "Экономика предприятия и предпринимательство" Одесского национального морского университета

Российская перевалка: новые тенденции

Прошедший год завершился для портов России знаковым событием — впервые в истории отрасли суммарный грузооборот российского морского побережья превысил отметку в 0,5 млн т, достигнув 526 млн. Помимо того, что рост оборота замедлился до 6-процентного (+30 млн т) против 9,2% (+42 млн), зафиксированного годом ранее, налицо ряд принципиально новых тенденций, которые могут надолго определить будущее российской (следовательно, и украинской) перевалки.

ЮГ ТЕРЯЕТ, ВОСТОК НАХОДИТ

По итогам года юг оказался единственной портовой зоной России, сменившей тренд грузоперевалки. Если ранее, в 2009 г., оборот через южный бассейн РФ увеличился на 13,7%, то в прошедшем году упал на 0,4% (до 180,2 млн т). Доля бассейна в совокупной перевалке России сократилась до 34,3% (годом ранее — 36,4%). Еще важнее, что спад обусловили обе составляющие перевалки — сухогрузная и налив. Объем сухих грузов сократился на 0,2% (до 64,3 млн т), наливных — на 0,5% (до 115,9 млн). Напомним, годом ранее, в 2009 г., рост сухих грузов юга составил +29,8%, налива — +6,3%. В том же 2009 г., вопреки кризису, прогресс юга был поддержан целым набором номенклатурных позиций — зерном (рост в 2,2 раза); углем, рудой, минудобрениями (совокупный рост навала — в 1,6 раза); черными металлами (+6%). Так, южным направлением шли топливные угли на Турцию, черные металлы на Турцию и Иран, зерно на Ближний Восток. Лидер южнорусской перевалки, Новороссийский МТП (в лице стивидоров группы ОАО "НМТП"), в 2009 г. показал убедительный рост: сухих грузов — на 23%, налива — на 6%. Спустя год, в 2010 г., порт продемонстрировал спад обеих составляющих — на 6,4% и на 5,3% соответственно. Упала перевалка зерна, черных металлов, руды, нефтегрузов. Уход этих грузов предприятие не смогло компенсировать возросшими объемами ряда иных грузов (минудобрений, сахара, цветных металлов, леса, контейнеров). Напомним, в 2009 г. порт, напротив, имел снижение объемов лесогрузов, контейнеров, цветных металлов — тех грузов, которые год спустя пошли в рост. Подобная нестабильность высокотарифной группы, по мнению экспертов, показывает уязвимость южнорусского лидера в генеральной специализации. Характерно, что руководство ОАО "НМТП" назвало результат прошедшего года "сбалансированным" и использовало фактор спада как аргумент, подтверждающий необходимость дальнейших инвестиций в южный бассейн — прежде всего, с целью диверсификации его грузовой базы. Для Украины этот сигнал тем важнее, что именно рост специализированных мощностей является основным фактором, на который наши стивидоры рассчитывают как на конкурентное преимущество.

Во многом порты юга в 2010 г. подкосил запрет экспорта зерна — как известно, именно зерновые грузы являются одной из основных сухогрузных позиций южного побережья РФ. Перевалка зерногрузов по итогам года рухнула на 53,8% — до 13,7 млн т. Кроме того, на 2,5% сократилась перевалка сырой нефти (до 84,5 млн т). Утрату 2,1 млн т нефтесырья регион не смог компенсировать за счет роста нефтепродуктов (+1,85 млн т, или +6,8% — до 29,2 млн т). В итоге южное побережье, ранее традиционно демонстрировавшее лидерские темпы роста, впервые показало "минус", хотя и небольшой — 0,6 млн т.

На фоне южного спада особенно ярко обозначилась усиливающаяся роль дальневосточных портов России. Если в 2008 г. это направление обеспечило 17,7% общероссийский морской перевалки, то в 2009 г. — уже 18,6%. В 2020 г. эта доля возросла до 22,5%, превысив 118 млн т. Прогресс обусловили, прежде всего, наливные грузы, объемы которых возросли в 1,6 раза (до 53,6 млн т). Причиной стал активный спрос стран АТР на углеводороды, сопровождающийся вводом новых российских мощностей. Так, более 15,3 млн т сырой нефти перевалил спецнефтепорт в бухте Козьмино — конечная точка нефтепровода ВСТО (Восточная Сибирь—Тихий океан), заработавшая чуть более года тому назад. Кроме того, активно шла перевалка регионального нефтесырья — нефти с шельфовых месторождений Сахалина (через порт Пригородное в 2010 г. прошло на экспорт свыше 16 млн т). В итоге налив через Дальний Восток приблизился по объемам к сухим грузам, ранее составлявшим основу бассейна. Если в 2009 г. объем сухогрузов составил 59,3 млн т, наливных — 33,5 млн т, то в 2010 г. — 65,4 млн т и 53,6 млн т соответственно. В то же время, по-прежнему лидирующая роль сухих грузов поддерживается продолжающимся ростом этого сегмента: в 2009 г. — +5,4%, или +3 млн т; в 2010 г. — +10,3%, или +6 млн. Основным фактором роста стали угольные грузы, прибавившие в 2010 г. свыше 15% (до 34,9 млн т). Помимо растущего спроса на уголь со стороны государств АТР, сказался запуск нового крупного портового объекта — высокоспециализированного угольного терминала в порту Ванино (владелец — ЗАО "Дальтрансуголь"). По оценке специалистов, в 2010 г. терминал вышел на 2/3 своей проектной мощности, причем сохранившийся резерв, скорее всего, будет востребован уже в ближайшем будущем. В тени столь серьезного "угольного бума" осталось иное знаковое событие Дальнего Востока — рост перевалки контейнеров более чем на 27% (до 7,4 млн т). Напомним, годом ранее, в 2009 г., портовый регион утратил 22,7% объемов крупнотоннажных контейнеров.

Северо-Западный бассейн, до сих пор превалирующий по объемам в российской морской перевалке, по итогам года показал 2-процентный рост — до 227,7 млн т (рост годом ранее — +3,9%). Удельный вес региона по итогам года составил 43,3% (в 2009 г. — 45%). Перевалка сухих грузов в прошедшем году увеличилась на 9,7% — до 82,8 млн т; наливных — сократилась на 2% (до 144,9 млн т). Отметим, что годом ранее ситуация была противоположной — налив возрос на 15%; сухие грузы утратили 13% объемов. Рост налива в 2009 г. был массовым — увеличили перевалку сырой нефти терминал Белокаменка, Варандейский терминал, порт Приморск; нефтепродуктов — ООО "РПК-Высоцк "Лукойл-II", ЗАО "Петербургский нефтяной терминал"; ЗАО "Ин-Транзит", ООО "БалтТрансСервис". При этом упала перевалка контейнеров, минудобрений, лесогрузов, черных металлов (включая лом), рефгрузов. Практически единственной номенклатурой, сохранившей в кризисном 2009 г. позитивную динамику, стали угольные грузы (+12%). В 2010 г. Северо-Запад восстановил рост большого числа позиций — контейнерных грузов (+30%, до 21,3 млн т), минудобрений (+24%, до 9,3 млн т), черных металлов (+23,6%, до 7,3 млн т), рудных грузов (+19%, до 2,3 млн т). В то же время, сократились объемы угольной перевалки (-9,6%, до 24,9 млн т). Кроме того, заметно упали объемы сырой нефти — на 4,8%, до 95,8 млн т. Утратили объемы угля Высоцк, Кандалакша, Мурманск; нефти — Приморск (-4,1%, до 71,8 млн).

ПЕРСПЕКТИВЫ РОССИИ, ПОТЕНЦИАЛ УКРАИНЫ

Резкая, до реверса, смена трендов угольных и нефтяных грузопотоков Северо-Западного бассейна РФ стала, по мнению экспертов, закономерным итогом переориентации этой номенклатуры на растущие рынки АТР. Направление диверсификации (запад—восток) означает, что Украина вряд ли может претендовать на роль одного из узловых направлений для данных видов транзита. В то же время, определенный потенциал украинские порты могут сохранять до тех пор, пока Россия испытывает дефицит перевалочных мощностей на восточных рубежах. По оценке Минтранса РФ, уже на сегодня потребность в дополнительных портовых мощностях на Дальнем Востоке составляет не менее 50 млн т в год. Правда, в портах региона уже заявлен ряд проектов развития мощностей для угольного экспорта — груза, стратегического для портов Украины. Так, на 40% должна повыситься пропускная способность по углю в порту Восточный; до 12 млн т в год должен получить развитие терминал СУЭК в порту Ванино. Однако аргументом в пользу Украины все еще остается дефицит пропускной способности на дальневосточные порты по железной дороге. Так, только в прошедшем году, по данным российского Минтранса, ОАО "РЖД" отказало в заявках на перевозки направлением на порты Дальнего Востока угля в объеме не менее 10 млн т.

Кардинальным и наиболее свежим по времени решением проблем дальневосточной перевалки обещает стать проект освоения перевозок грузов Северным морским путем — без сомнения, самая смелая идея российского морского сообщества. В мае т.г. стартует первая акция — проводка танкера-газовоза дедвейтом 70 тыс. т из порта Витино на Тихий океан. Согласно расчетам российских специалистов, в сезон 2011 г. должна состояться проводка не менее 3-х подобных партий. Грузоотправитель, ОАО "НОВАТЭК", прогнозирует, что объем перевозок газоконденсата по Севморпути за нынешний сезон составит порядка 0,4 млн т. Кроме того, в текущем году по тому же маршруту должна пойти сырая нефть (через терминал Белокаменка направлением на побережье Китая); объемы года должны составить не менее 150 тыс. т. Успех Севпорпути должна обеспечить проводка атомными ледоколами (как ожидается, с августа т.г.), что позво-

лит перейти от 70-тысячников к судам повышенного дедвейта (100 и 150 тыс. т).

Для Украины особенно существенным выглядит проект организации перевозок по Севморпути рудных грузов — потенциального транзита отечественных портов. Как известно, уже в 2010 г. успешным был пилотный проект — перевозка на Китай 40 тыс. т ЖРК из Норвегии. Инициатор, норвежская компания Tschudi Arctic Transit, рассчитывает, что в текущем году объем составит уже 300—350 тыс. т. Еще столько же должно быть перевезено из Мурманска на страны АТР. Если проект окажется удачным, судя по всему, останется нерешенной только обратная задача — изыскание встречной загрузки, транзита АТР на Северную Европу. Ее решение будет означать, что южное плечо, Украина, потеряет еще одну позицию в транзитном рейтинге Север—Юг.

Однако наиболее весомым аргументом России в обходе украинских портов обещает стать собственное развитие мощностей перевалки. Согласно федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы РФ в 2010—1015 гг.", грузооборот российских портов к 2015 г. должен выйти на уровень 0,8 млрд т в год — в 1,6 раза больше, чем в прошедшем году. Существенным для Украины является тот факт, что к 2015 г. закладывается резерв пропускной способности портов РФ на уровне 10—15%. По мнению российского Минтранса, его будет достаточно, чтобы полностью отказаться от услуг "чужих" портов, более того — чтобы обеспечить потребности российского транзита. Последнее означает, что и транзит третьих стран через Украину будет под вопросом.

В то же время, определенную надежду отечественным портам должно давать сохранение сырьевого профиля российской экспортной перевалки. По оценке правительства РФ, основу экспортного грузооборота страны, по крайней мере, до 2020 г., будут составлять наливное и насыпное сырье. Соответственно, сохранится спрос на эти виды мощностей, как известно, хорошо развитых в украинских акваториях. Согласно проекту Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России до 2020 г., выдвинутому ФГУП "Росморпорт" в апреле т.г., одним из основных факторов, определяющих будущее российских портов на ближайшее десятилетие, заявлена "конкуренция с портами сопредельных стран". Это означает, что наши соседи не сбрасывают со счетов потенциал украинских портов, по крайней мере, в среднесрочной перспективе. Согласно проекту, российская грузовая база, предназначенная портам, к 2030 г. прогнозируется на уровне 1—1,6 млрд т в год. При этом объемы Северо-Западного бассейна должны увеличиться в 1,7—3 раза к уровню 2010 г., Дальнего Востока — в 2,1—3,2 раза соответственно, российского Севера — в 1,7—2,4 раза. Для Украины существенным является прогноз роста южного бассейна — в 2—3,3 раза. Это означает, что спрос на южное направление перевалки будет развиваться наиболее высокими темпами. Следовательно, и перспектива транзита для украинского побережья останется, если государственный курс нашей страны не перечеркнет его раньше, чем завершится десятилетие.

Галина Каткевич

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ "ТРАНСРОССИЯ" В "ЭКСПОЦЕНТРЕ" — КАКОЙ БУДЕТ ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ СТРАНЫ ЗАВТРА

16-я Международная выставка по грузоперевозке, транспорту и логистике "ТрансРоссия" проходила на центральной московской площадке ЦВК "Экспоцентр" с 26 по 29 апреля. По предварительным данным, в этом году выставку посетило на 5,3% профессионалов отрасли больше, чем в 2010 г. В очередной раз "ТрансРоссия" подтвердила свой статус одной из крупнейших в Восточной Европе бизнес-площадок, где встречаются перевозчик и грузоотправитель, складываются новые маршруты и формируются перспективные цепи поставок, происходит обмен мнениями и сверяется курс развития транспортной отрасли.

Первые рабочие дни — 26 и 27 апреля — были насыщены событиями. Впервые состоялось объединенное торжественное открытие двух масштабных выставок — "ТрансРоссия" и "Охрана, безопасность и противопожарная защита/MIPS", которые в этом году проводятся одновременно.

В церемонии открытия принимали участие председатель Комитета Госдумы по транспорту Сергей Шишкарев, замминистра транспорта РФ Андрей Недосеков, председатель Комиссии Московской городской Думы по безопасности Инна Святенко, первый вице-президент ОАО "РЖД" Вадим Морозов, замминистра внешнеэкономических связей правительства Московской области Борис Проконов, генеральный секретарь Координационного совета по Транссибирским перевозкам Геннадий Бессонов, президент Ассоциации российских экспедиторов Владимир Алисейчик, президент Гильдии экспедиторов России Семен Резер, председатель Центрального совета "Всероссийского добровольного пожарного общества" Сергей Груздь и другие официальные лица.

Многие выступавшие на открытии в своих приветственных обращениях подчеркивали, что объединение двух выставок дает уникальную возможность представителям транспортной отрасли и индустрии безопасности на единой площадке обсудить острые вопросы и наметить пути сотрудничества по одной из наиболее актуальных в последнее время проблематик — безопасности на транспорте.

26 апреля стартовала деловая программа обеих выставок. Трехдневная транспортная конференция "ТрансРоссия" открылась пленарным заседанием, в

ходе которого обсуждались вопросы развития транспортного комплекса России, интеграции России в мировой транспортный рынок и сотрудничество России со странами ЕС по транспортным вопросам.

В первый день работы конференции также состоялось заседание по теме "Ключевые аспекты индустрии транспорта Балтийского региона".

27 апреля открылся форум "Безопасность на транспорте", в ходе которого международные эксперты по обеспечению безопасности на автомобильном и водном видах транспорта из Израиля и Франции, специалисты ведущих компаний смогли обменяться опытом по одной из наиболее актуальных проблем современной жизни общества.

Непосредственно на выставке был подписан ряд крупных контрактов.

Руководители компаний ОАО "ТрансКонтейнер" и ООО "Медитерранеан Шиппинг Компани Рус"(Mediterranean Shipping Company, MSC) подписали договор о сотрудничестве.

В стратегическом плане появление такого партнера, как MSC, открывает перед ОАО "ТрансКонтейнер" возможности продвижения мультимодального сервиса в мировом масштабе благодаря широкой географии присутствия линейного перевозчика.

На стенде корпорации "Уралвагонзавод" был подписан меморандум о взаимном сотрудничестве с казахстанской компанией "Камкор Менеджмент". Предметом меморандума стали партнерские отношения в сфере развития железнодорожного вагоностроения, сталелитейного производства, сервисного обслуживания, а также совместных инновационных проектов в области железнодорожного транспорта.

В рамках выставки организатор Группа компаний ITE определила победителей и вручила призы в целом ряде номинаций: "Лучший дебют среди российских компаний", "Лучший дебют среди иностранных компаний", "Лучший стратегический партнер", "Лучшее представление экспозиции", "Лучший стенд", "Лучший инновационный дизайн", "Лучшее событие на стенде" и ряд других.

Список призов организаторов, врученных участникам выставки "ТрансРоссия-2011":

Лучший дебют среди российских компаний — “Логистический оператор”;

Лучший дебют среди иностранных компаний — MORPHO SAFRAN;

Лучший стратегический партнер — LHS PKP;

Лучшее представление экспозиции — Mediterranean Shipping Company (MSC);

Лучший стенд — ОАО “Первая Грузовая Компания”;

Актуальность экспозиции — “ЛСМ Групп”;

Лучший инновационный дизайн — ОАО “Научно-производственная корпорация “Уралвагонзавод”;

Лучшее представление национальной экспозиции — Национальный стенд Украины;

Лучший дизайн национальной экспозиции — Finnish Pavilion, Ideafixer;

Стратегическая страна-партнер — Республика Казахстан;

Самый эргономичный стенд — ООО “Газпромтранс”;

Лучшее событие на стенде — Estonian Choir, Estonian Logistics Association.

В этом году впервые за 16 лет работы выставки "ТрансРоссия" эстонские компании выступают как команда, представляющая полный комплекс транспортно-логистических услуг. Стенд, представляющий балтийскую страну, получил награду организаторов мероприятия — "Лучшее событие на стенде".

В номинации "Лучший инновационный дизайн" победил стенд корпорации "Уралвагонзавод". Компактный — всего 60 кв. метров — двухэтажный стенд спроектирован так, чтобы было удобно работать с посетителями, давая максимально полную информацию о предприятиях и выпускаемых изделиях.

Работа выставки завершилась. По мнению многих участников и посетителей, "ТрансРоссия-2011" вновь подтвердила свою значимость для транспортной отрасли как ведущая дискуссионная площадка, на которой профессионалы смогли продемонстрировать новые продукты и услуги, обменяться опытом, обсудить возможности разработки новых информационных систем взаимодействия различных видов транспорта, решения вопросов логистики на глобальном рынке транспортно-логистических услуг и другие актуальные проблемы развития российской транспортной системы.

ВИЗИТКА ПРЕДПРИЯТИЯ

МАСЛА MOBIL DELVAC ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ДЛЯ ЗАВОДСКОЙ ЗАПРАВКИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ MERCEDES-BENZ SPRINTER

Эффективность работы масла при холодном пуске — решающее преимущество для новых дизельных двигателей малотоннажных грузовиков

Масла Mobil используются для заводской заправки всех новых фургонов Mercedes-Benz Sprinter, оснащенных дизельными двигателями, а масло Mobil Delvac 1 LE 5W-30 официально рекомендовано Mercedes-Benz для их технического обслуживания.

Полностью синтетическое масло Mobil Delvac 1 LE 5W-30, успешно прошедшее жесткие испытания Mercedes-Benz, было рекомендовано к использованию при техобслуживании и стало одним из первых масел класса 5W-30, отвечающих высоким требованиям спецификаций 228.51 и 228.5 компании Mercedes-Benz.

Тони Визерилл, советник по маркетингу подразделения Commercial Vehicle Lubricants (смазочные материалы для коммерческого транспорта) компании ExxonMobil в странах Европы, Африки и Ближнего Востока, подчеркнул важность сотрудничества ExxonMobil и Mercedes-Benz: "Мы очень рады, что смогли предложить Mercedes-Benz такое масло, которое не только отвечает высоким требованиям компании, но и гарантирует водителям автомобилей Mercedes-Benz Sprinter конкретное решение проблемы холодного пуска".

Выбор в пользу смазочных материалов Mobil был обусловлен их превосходными низкотемпературными характеристиками, обеспечивающими эффективную защиту при холодном пуске даже в самых суровых зимних условиях. На принятие решения повлияли и такие ключевые факторы, как особый малозольный состав этих продуктов, обеспечивающий защиту систем очистки выхлопных газов, а также способность этих масел увеличивать межсервисный интервал и повышать топливную экономичность.

Постоянное совершенствование и повышение производительности двигателей большегрузного и малотоннажного коммерческого транспорта с целью соответствовать постоянно ужесточающимся требованиям к усилению мощности и КПД двигателя, а также строгим международным предписаниям правового и природоохранного характера лежат в основе научно-технических разработок для коммерческого транспорта Mercedes-Benz и эволюции смазочных технологий для коммерческого транспорта ExxonMobil.

12 лет

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», а/я 299, г.Одесса, 65001, Украина
Тел: +38 (048) 7-385-385, +38 (048) 7-288-288;
Факс: +38 (048) 7 287 221, +38 (048) 7 385 375
E-mail: subscribe@transport-journal.com;
info@transport-journal.com;

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»,

Тел: +38 (044) 503-63-73;
E-mail: red@transport-journal.com
www.transport-journal.com

www.transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»

ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

(обозначьте значком √ заинтересовавшие Вас версии журнала)

ВЕРСИЯ	*ПЕРИОД ДОСТАВКИ*			
	1 МЕСЯЦ	3 МЕСЯЦА	6 МЕСЯЦЕВ	12 МЕСЯЦЕВ
ПЕЧАТНАЯ	☐	☐	☐	☐
	230,00грн	230,00грн/мес	220,00грн/мес	215,00грн/мес
ЭЛЕКТРОННАЯ	☐	☐	☐	☐
	120,00грн	120,00грн/мес	117,00грн/мес	114,00грн/мес

***Примечание:** Для нерезидентов Украины оплата производится в валюте (RUB, EUR, USD), по курсу Национального банка Украины на день оплаты.

Период подписки: с «___» _____2011г. по «___» _____201__г.

Наименование компании: _____

ИНН: _____**, Свидетельство плательщика НДС:** _____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

Тел: _____ Факс: _____

E-mail: _____ WWW: _____

Юридический адрес: _____

_____

_____

Адрес доставки: _____

_____

_____

_____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

_____/_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

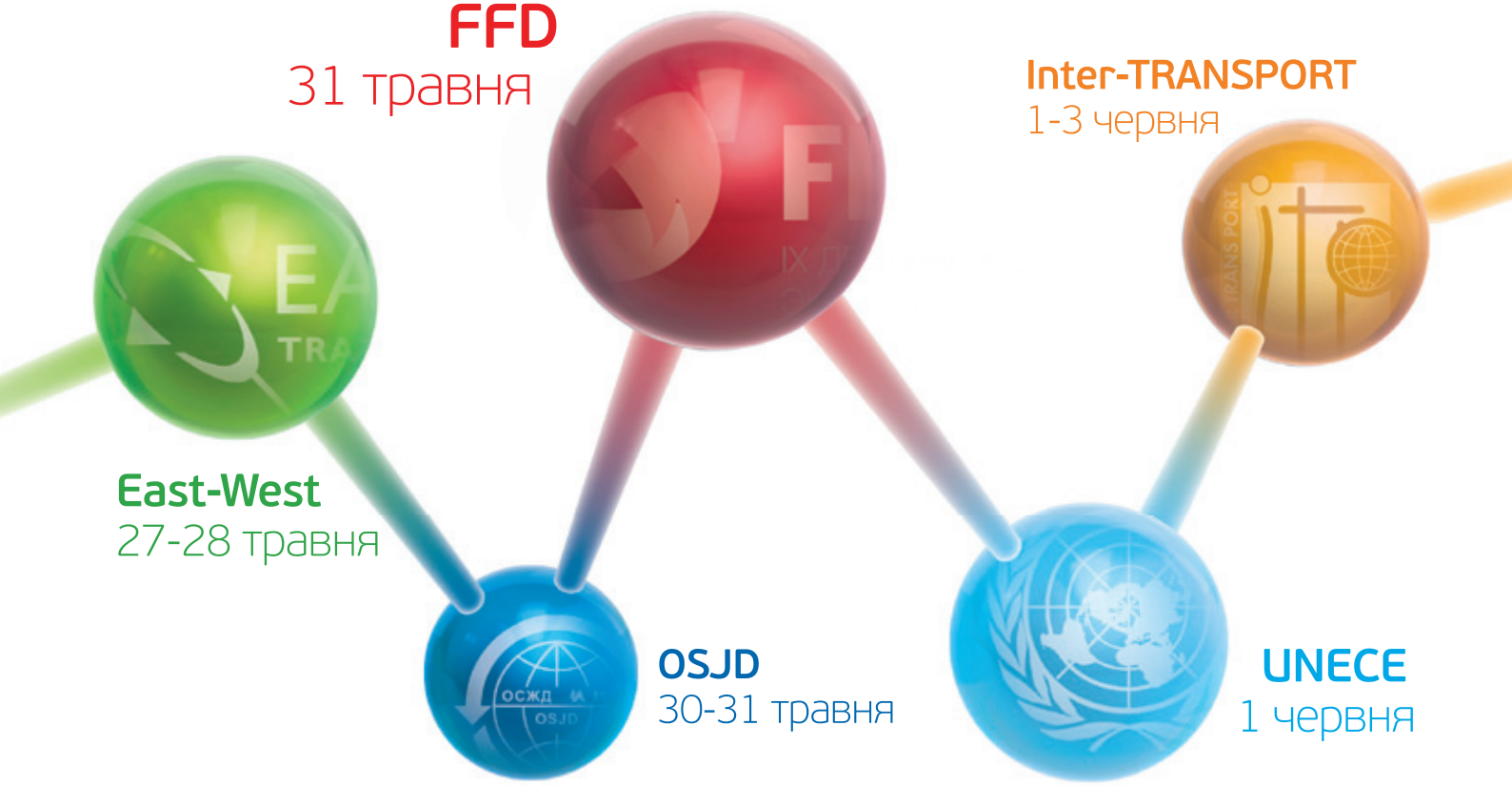
ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229,
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
www.transport-journal.com

Факс: +38 (048) 7-385-384; Тел.: +38 (048) 7-385-385;
E-mail: **редакция, подписка**: reklama@transport-journal.com
Подписка, реклама: subscribe@transport-journal.com

P-AA-02-25032011

Міжнародний транспортний тиждень в Одесі



Пт	Сб	Нд	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт
27	28	29	30	31	1	2	3
Форум "Роль транспортного коридору «Схід-Захід» у розширенні економічної співпраці регіонів Балтійського і Чорного моря.		Міжнародна конференція ОСЖД		IX День міжнародного експедитора	Міжнародний семінар «Єдине вікно - інструмент полегшення процедур міжнародної торгівлі в Україні»		X Міжнародна виставка та конференція «Інтер-ТРАНСПОРТ»

transport-week.in.ua

З питань реєстрації:
Тел.: +380 48 7 385 385
Факс: +380 48 7 385 375
E-mail: transportweek@plaske.ua

За підтримки:

Офіційний партнер

K-A4-040411-01